

UCHWAŁA NR XLIX/289/17
RADY MIEJSKIEJ W SOKÓLCE

z dnia 15 marca 2017 r.

w sprawie stanowiska Rady Miejskiej w Sokółce w sprawie budowy drogi krajowej S19 na odcinku Białystok-Augustów oraz Korycin-Kuźnica

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r. poz. 446, poz. 1579, poz. 1948) uchwała się co następuje:

§ 1. Rada Miejska w Sokółce wnioskuję o korektę planów dotyczących przebiegu drogi krajowej S19 tzw. Trasy Via Carpatia.

Proponowany nowy przebieg części trasy S19 na odcinku Korycin - Sokółka - Kuźnica nie ma jakiegokolwiek uzasadnienia ekonomicznego i ekologicznego ponieważ zajmie setki hektarów obecnie użytkowanych terenów rolniczych. Odcinek ten jest o wiele dłuższy niż obecne połączenie Białystok - Czarna Białostocka - Sokółka - Kuźnica.

Zmiana trasy nie ma uzasadnienia ekologicznego ponieważ obecny przebieg prowadzi jedynie przez lasy nasadzeniowe a nie dziką puszcę wycinaną planowo oraz zniszczoną ostatecznie przez nawałnicę w 2016 r.

Budowa nowego odcinka drogi służyć może tylko przejazdom ciężkiego transportu. Transport lokalny oraz osobowy nadal korzystałby ze starej trasy gdyż byłaby ona krótsza o około 60 km.

Nie bez znaczenia pozostaje fakt znacznego obniżenia kosztów gdyż do remontu pozostaje tylko odcinek Wasilków-Kuźnica po istniejącej trasie bez konieczności zbędnego i kosztownego wykupu ziemi oraz zniszczenia bezpowrotnie wielu gospodarstw rolnych w gminach Korycin, Janów, Sokółka.

Zmiana przebiegu połączenia tras Via Carpatia i Via Baltica poprzez planowaną drogę Elk-Knyszyn z jednoczesną rezygnacją połączenia Białystok-Augustów spowoduje wydłużenie przejazdu pojazdów trasą Via Carpatia czyli pozbywamy się celu dla którego trasa ta ma być budowana (wygodne i szybkie połączenie Europy Północnej z Południową).

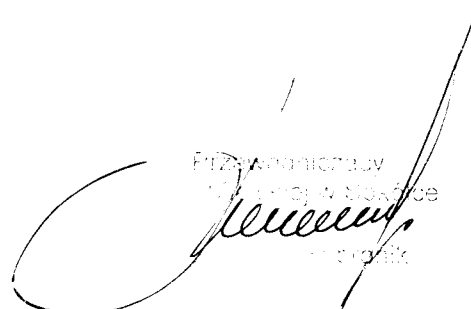
Obecna trasa Białystok -Augustów nie zabezpiecza komfortowego przejazdu ze względu na wzrastające natężenie ruchu międzynarodowego i krajowego. Mimo wszystko dla wielu osób połączenie to jest i pozostanie najbardziej optymalne. Poprawa przepustowości połączenia drogowego Augustowa z Białymstokiem jako ośrodka metropolitarne leży więc w interesie całego województwa podlaskiego. Warto też zaznaczyć że wybrany wariant połączenia poprzez Knyszyn jest niezgodny z obecnie obowiązującym Programem Budowy Sieci Dróg Krajowych na lata 2014-2023.

Radni Rady Miejskiej w Sokółce wnoszą o zaakceptowanie naszego wniosku.

Szybka i sprawna komunikacja przyczyni się w znacznym stopniu do rozwoju naszego regionu, wpłynie na zwiększenie ruchu międzynarodowego, będzie motorem do wyrównania szans rozwojowych Polski Wschodniej stanowiącej białą plamą na mapie inwestycyjnej dróg ekspresowych Polski.

§ 2. Rada Miejska w Sokółce zobowiązuje Przewodniczącą Rady Miejskiej w Sokółce do przesłania niniejszej uchwały Ministrowi Infrastruktury i Budownictwa.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem powzięcia.


Przewodnicząca
Rady Miejskiej w Sokółce
mgr Renata