

*Do wszystkich Wykonawców nr post.: GR.271.12.2013*

*Dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego GR.271.12.2013 w trybie przetargu nieograniczonego na Poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz dostępności komunikacyjnej na terenie miasta Sokółka poprzez przebudowę ul. Kolejowej i remont ulic Warszawskiej i 1-go Maja o dł. 1705 mb.*

**WYJAŚNIENIE**  
*treści SIWZ*

Burmistrz Sokółki, działając zgodnie z art. 38 ust. 4 i 6 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku - Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759 ze zmianami) wyjaśnia i modyfikuje treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia sporządzonej w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na *Poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz dostępności komunikacyjnej na terenie miasta Sokółka poprzez przebudowę ul. Kolejowej i remont ulic Warszawskiej i 1-go Maja o dł. 1705 mb.*

Pytania:

1. Prosimy o podanie okresu gwarancji na oznakowanie poziome cienkowsarstwowe.
2. Prosimy o podanie okresu pielęgnacji zieleni drogowej.
3. Kto jest właścicielem materiałów z rozbiórki? Jeżeli Zamawiający - prosimy o podanie odległości odwozu.
4. Czy Zamawiający potwierdza, że na przedmiotowym zadaniu będą obowiązywały najnowsze aktualne wytyczna techniczne WT1-2010 dla kruszyw do mieszanek mineralno-asfaltowych.
5. Czy zamawiający potwierdza, że na przedmiotowym zadaniu będą obowiązywały najnowsze aktualne wytyczne techniczne WT2-2010 do projektowania mieszanek mineralno-asfaltowych.
6. Zwracamy się z zapytaniem czy Zamawiający posiada prawomocny ZRID na przedmiotowe zadanie?  
**ul. Warszawska i 1-go Maja**
7. Prosimy o podanie grubości rozebrania nawierzchni jezdni i chodników z mas mineralno-asfaltowych poz. 9 i 12 kosztorysu.
8. Wg kosztorysu (poz. 46 i 47) należy wykonać chodnik z płytek 30x30 cm, natomiast opis techniczny i przekrój normalny mówi o płytkach 35x35 cm. Prosimy o potwierdzenie, że chodnik należy wykonać z płytek betonowych o wymiarach 35x35 cm.
9. Wg kosztorysu (poz. 47) należy wykonać chodnik z płytek 30x30 cm koloru czerwonego. Czy Zamawiający dopuści wykonanie chodników z płytek betonowych o wymiarach 35x35 cm koloru żółtego?
10. Kto jest właścicielem drewna z wycinki? Jeżeli Zamawiający - prosimy o podanie odległości odwozu.
11. Czy Zamawiający zezwala na wykonanie mieszanek mineralno-asfaltowych na kruszywach polodowcowych i asfalcie zwykłym zgodnie z wg WT-2 Nawierzchnie asfaltowe 2010? Nadmienić należy, że wymagania co do materiałów podane w SST D.05.03.O5 są bardzo wysokie, stosowane zwykle do ruchu ciężkiego, u nic do KR 1-2, które to wymagania znacznie zwiększą wartość zamówienia. Poza tym obowiązujące obecnie normy, na których opierają się wytyczne WT-2 dopuszczają ww. kruszywa polodowcowe i asfalt drogowy zwykły. W związku z powyższym prosimy o określenie uziarnienia oraz właściwości i wymagań zastosowanej mieszanki MMA według obowiązujących obecnie norm.

**ul. Kolejowa.**

12. Prosimy o potwierdzenie, że ww. zamówienie nie obejmuje ul. Siennej.
13. Prosimy o informację, czy nasypy z poz. 16 kosztorysu należy wykonać z gruntu rodzimego czy też z gruntu z dokopu?
14. W związku z tym, iż projekt obejmuje większy zakres niż niniejsze zadanie prosimy o określenie kilometrażu zjazdów z wykazu zjazdów na ul. Kolejowej, ponieważ bez tego nie można określić, które zjazdy wchodzi w zakres zamówienia.
15. Prosimy o poprawienie jednostki w pozycji 25 i 26 kosztorysu na m2.
16. Według kosztorysu (poz. 45) ława pod krawężniki ma być wykonana z betonu B-10, natomiast według przedmiaru (poz. 2.5.1.7) i rysunków ma to być beton B15. Prosimy o wyjaśnienia i ujednoczenie zapisów.
17. SST na wykonanie nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych odwołują się do normy PN-S-96025, która to jest normą wycofaną. W związku z powyższym, czy Zamawiający dopuszcza wykonanie warstw nawierzchni MMA wg WT-2 Nawierzchnie asfaltowe 2010 opartych na obecnie obowiązujących normach? Prosimy o określenie uziarnienia oraz właściwości i wymagań zastosowanej mieszanki MMA wg wyżej wymienionych SST.
18. Wg SST D.05.03.05 piki. 1.3 zadanie obejmuje wykonanie warstwy wiążącej gr. 5 cm oraz warstwy ścieralnej gr. 4cm. Kosztorys mówi o wiążącej grubości 9 cm i ścieralnej 5 cm. Prosimy o jednoznaczne określenie grubości warstw i ujednoczenie zapisów w dokumentacji.

**ul. Kolejowa przy dworcu PKP**

19. Prosimy o zamieszczenie kompletnego kosztorysu.
20. Zwracamy się z prośbą o uzupełnienie dokumentacji przetargowej o kosztorys na przebudowę ul. Kolejowej (w projekcie wykonawczym kosztorys ten zaczyna się od pozycji 22).
21. Według kosztorysu (poz. 36, 38) ława pod krawężniki ma być wykonana z betonu B-10, natomiast według rysunku szczegóły konstrukcyjne ma to być beton 8-15. Prosimy o wyjaśnienia i ujednoczenie zapisów.
22. Prosimy o potwierdzenie, że w pozycji 2.4.1.9 przedmiaru ujęto tylko ławę pod krawężniki kamienne z pozycji 2.4.1.8, a ławę pod krawężnik betonowy należy ująć w poz. dotyczącej krawężnika.
23. W związku z tym, że kosztorys ofertowy stanowi integralną część oferty zwracamy się z prośbą o wskazanie które kosztorysy należy dołączyć do oferty.

**Odpowiedzi:**

- Ad. 1. Okres gwarancji dla oznakowania cienkowieńcowego 1 rok, dla oznakowania grubowieńcowego – 3 lata.
- Ad. 2. Okres pielęgnacji zieleni: do pierwszego koszenia wraz z koszeniem.
- Ad. 3. Odległość odwozu materiału z rozbiórki do 10 km wraz z utylizacją.
- Ad. 4. Tak patrz pkt 11.
- Ad. 5. Tak patrz pkt 11.
- Ad. 6. Tak. Zamawiający posiada prawomocne zgłoszenia robót budowlanych na remont ul. Kolejowej, ul. Warszawskiej i 1-go Maja.
- Ad. 7. Grubość warstw bitumicznych na chodniku przeznaczonym do rozbiórki wynosi od 5 do 10 cm. Grubość warstw bitumicznych na jezdni przeznaczonej do rozbiórki wynosi ok. 15 cm.
- Ad. 8. Należy wykonać chodnik z płytek betonowych o wymiarach 35x35 cm.
- Ad. 9. Pierwszy rząd płytek od krawężnika należy wykonać z płytek betonowych o wymiarach 35x35 cm koloru czerwonego.
- Ad. 10. Drzewa z ul. 1-go Maja i Warszawskiej zostały wycięte przez Zamawiającego w pozycjach dotyczących wycinki i karczowania należy wycenić jedynie karczowanie. Planowana w dokumentacji odległość odwozu materiałów z wycinki drzew do 10 km.
- Ad. 11. Dopuszcza się wykonanie
  - warstwy wiążącej grubości 9 cm z betonu asfaltowego AC16W (KR2) na asfalcie 50/70

- warstwy ścieralnej grubości 5 cm z betonu asfaltowego AC11S (KR2) na asfalcie 50/70
- Wymagania dla asfaltu 50/70 zgodnie z SST 05.03.05 - Tablica 7 – Wymagania dla asfaltów drogowych. Wymagania dla kruszyw, MMA i wypełniacza zgodnie z WT-1 2010 oraz WT-2 2010 zostały przedstawione w tablicach poniżej.

**Wymagane właściwości kruszywa grubego do warstwy wiążącej, wyrównawczej i wzmacniającej z betonu asfaltowego**

Właściwości kruszywa	Wymagania w zależności od kategorii ruchu		
	KR1+KR2	KR3+KR4	KR5+KR6
Uziarnienie według PN-EN 933-1; kategoria nie niższa niż:	$G_{C85/20}$	$G_{C85/20}$	$G_{C85/20}$
Tolerancja uziarnienia; odchylenia nie większe niż według kategorii:	$G_{20/7,5}$	$G_{20/15}$	$G_{20/15}$
Zawartość pyłów według PN-EN 933-1; kategoria nie wyższa niż:	$f_2$		
Kształt kruszywa według PN-EN 933-3 lub według PN-EN 933-4; kategoria nie wyższa niż:	$FI_{35}$ lub $SI_{35}$	$FI_{25}$ lub $SI_{25}$	$FI_{25}$ lub $SI_{25}$
Procentowa zawartość ziaren o powierzchni przekruszonej i łamanej w kruszywie grubym według PN-EN 933-5; kategoria nie niższa niż:	$C_{Deklarowana}$	$C_{50/10}$	$C_{50/10}$
Odporność kruszywa na rozdrabnianie według normy PN-EN 1097-2, badana na kruszywie o wymiarze 10/14, rozdział 5; kategoria nie wyższa niż:	$LA_{35}$	$LA_{30}$	$LA_{30}$
Gęstość ziaren według PN-EN 1097-6, rozdz. 7, 8 lub 9:	deklarowana przez producenta		
Nasiąkliwość według PN-EN 1097-6, rozdz. 7, 8 lub 9	$WA_{24}$ Deklarowana		
Gęstość nasypowa według normy PN-EN 1097-3:	deklarowana przez producenta		
Mrozoodporność według PN-EN 1367-1 badana na kruszywie o wymiarze 8/11, 11/16 lub 8/16; kategoria nie wyższa niż:	$F_2$		
„Zgorzeł słoneczna” bazaltu według PN-EN 1367-3, wymagana kategoria:	$SB_{LA}$		
Skład chemiczny - uproszczony opis petrograficzny według PN-EN 932-3:	deklarowany przez producenta		
Grube zanieczyszczenia lekkie według PN-EN 1744-1 p. 14.2, kategoria nie wyższa niż:	$m_{LPC} 0,1$		
Rozpad krzemieniu dwuwapniowego w kruszywie z żużla wielkopieczowego chłodzonego powietrzem według PN-EN 1744-1, p. 19.1:	wymagana odporność		
Rozpad związków żelaza w kruszywie z żużla wielkopieczowego chłodzonego powietrzem według PN-EN 1744-1, p. 19.2:	wymagana odporność		
Stalność objętości kruszywa z żużla stalowniczego według PN-EN 1744-1, p. 19.3; kategoria nie wyższa niż:	$V_{3,5}$		

**Wymagane właściwości kruszywa łamanego drobnego lub o ciągłym uziarnieniu do  $D \leq 8$  mm do warstwy wiążącej, wyrównawczej i wzmacniającej z betonu asfaltowego**

Właściwości kruszywa	Wymagania w zależności od kategorii ruchu		
	KR1+KR2	KR3+KR4	KR5+KR6
Uziarnienie według PN-EN 933-1, wymagana kategoria:	$G_{r85}$ lub $G_{A85}$		
Tolerancja uziarnienia; odchylenie nie większe niż według kategorii:	$G_{TCNR}$	$G_{TC20}$	$G_{TC20}$
Zawartość pyłów według PN-EN 933-1, kategoria nie wyższa niż:	$f_{16}$		
Jakość pyłów według PN-EN 933-9; kategoria nie wyższa niż:	$MB_{p10}$		
Kanciastość kruszywa drobnego lub kruszywa 0/2 wydzielonego z kruszywa o ciągłym uziarnieniu według PN-EN 933-6, rozdz. 8, kategoria nie niższa niż:	$E_{csDeklarowana}$	$E_{cs30}$	$E_{cs30}$
Gęstość ziaren według PN-EN 1097-6, rozdz. 7, 8 lub 9	deklarowana przez producenta		
Nasiąkliwość według PN-EN 1097-6, rozdz. 7, 8 lub 9	$WA_{24}$ Deklarowana		
Grube zanieczyszczenia lekkie, według PN-EN 1744-1 p. 14.2, kategoria nie wyższa niż:	$m_{LPC} 0,1$		

**Wymagane właściwości wypełniacza do warstwy wiążącej, wyrównawczej i wzmacniającej z betonu asfaltowego**

Właściwości wypełniacza	Wymagania w zależności od kategorii ruchu		
	KR1+KR2	KR3+KR4	KR5+KR6
Uziarnienie według PN-EN 933-10:	zgodne z tablicą 24 w PN-EN 13043		
Jakość pyłów według PN-EN 933-9, kategoria nie wyższa niż:	$MB_{P10}$		
Zawartość wody według PN-EN 1097-5, nie wyższa niż:	1 %(m/m)		
Gęstość ziaren według PN-EN 1097-7	deklarowana przez producenta		
Wolne przestrzenie w suchym zagęszczonym wypełniaczu według PN-EN 1097-4, wymagana kategoria:	$V_{2845}$		
Przyrost temperatury mięknięcia według PN-EN 13179-1, wymagana kategoria:	$\Delta_{R280}^{5/25}$		
Rozpuszczalność w wodzie według PN-EN 1744-1, kategoria nie wyższa niż:	$WS_{16}$		
Zawartość CaCO <sub>3</sub> w wypełniaczu wapiennym według PN-EN 196-2, kategoria nie niższa niż:	$CC_{70}$		
Zawartość wodorotlenku wapnia w wypełniaczu miłoszonym, wymagana kategoria:	$K_a$ Deklarowana		
„Liczba asfaltowa” według PN-EN 13179-2, wymagana kategoria:	$BN$ Deklarowana		

**Uziarnienie mieszanki mineralnej oraz zawartość lepiszcza do betonu asfaltowego do warstw wiążącej i wyrównawczej**

Właściwość	Przesiew, [% (m/m)]							
	AC 11 W KR1+2		AC 16 W KR1+2		AC 16 W KR3+6		AC 22 W KR3+6	
Wymiar sita #, [mm]	od	do	od	do	od	do	od	do
31,5	-	-	-	-	-	-	100	-
22,4	-	-	100	-	100	-	90	100
16	100	-	90	100	90	100	65	90
11,2	90	100	65	80	70	90	-	-
8	60	85	-	-	55	85	45	70
2	30	55	25	55	25	50	20	45
0,125	6	24	5	15	4	12	4	12
0,063	3,0	8,0	3,0	8,0	4,0	10,0	4,0	10,0
Zawartość lepiszcza, wzór (2)	$B_{\min 4,6}$		$B_{\min 4,4}$		$B_{\min 4,4}$		$B_{\min 4,2}$	

**Wymagane właściwości betonu asfaltowego do warstw wiążącej  
i wyrównawczej, KR1+2**

Właściwość	Warunki zagęszczenia wg PN-EN 13108-20	Metoda i warunki badania	Wymiar mieszanki	
			AC 11 W	AC 16 W
Zawartość wolnych przestrzeni	C.1.2, ubijanie, 2 × 50 uderzeń	PN-EN 12697-8, p. 4	$V_{\min} 3.0$ $V_{\max} 6.0$	$V_{\min} 3.0$ $V_{\max} 6.0$
Wolne przestrzenie wypełnione lepizszcem	C.1.2, ubijanie, 2 × 50 uderzeń	PN-EN 12697-8, p. 5	$VFB_{\min} 65$ $VFB_{\max} 80$	$VFB_{\min} 60$ $VFB_{\max} 80$
Zawartość wolnych przestrzeni w mieszance mineralnej	C.1.2, ubijanie, 2 × 50 uderzeń	PN-EN 12697-8, p. 5	$VMA_{\min} 14$	$VMA_{\min} 14$
Odporność na działanie wody	C.1.1, ubijanie, 2 × 35 uderzeń	PN-EN 12697-12, przechowywanie w 40°C z jednym cyklem zamrażania <sup>a)</sup> , badanie w 25°C	$ITSR 80$	$ITSR 80$
<sup>a)</sup> Ujednoliconą procedurę badania odporności na działanie wody z jednym cyklem zamrażania podano w załączniku 1				

**Wymagane właściwości kruszywa grubego do warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego**

Właściwości kruszywa	Wymagania w zależności od kategorii ruchu		
	KR1+KR2	KR3+KR4	KR5+KR6
Uziarnienie według PN-EN 933-1; kategoria nie niższa niż:	$G_{C,85/20}^{a)}$	$G_{C,90/20}^{a)}$	$G_{C,90/15}^{a)}$
Tolerancje wziarnienia; odchylenia nie większe niż według kategorii:	$G_{20/15}$	$G_{25/15}$	$G_{25/15}$
Zawartość pyłów według PN-EN 933-1; kategoria nie wyższa niż:	$f_2$		
Kształt kruszywa według PN-EN 933-3 lub według PN-EN 933-4; kategoria nie wyższa niż:	$FI_{25}$ lub $SI_{25}$	$FI_{20}$ lub $SI_{20}$	$FI_{20}$ lub $SI_{20}$
Procentowa zawartość ziaren o powiększonej przekruszonej i łamanej w kruszywie grubym według PN-EN 933-5; kategoria nie niższa niż:	$C_{Deklarowane}$	$C_{95/1}$	$C_{95/1}$
Odporność kruszywa na rozdrabnianie według normy PN-EN 1097-2, badania na kruszywie o wymiarze 10/14, rozdział 5; kategoria nie wyższa niż:	$LA_{30}$	$LA_{30}$	$LA_{25}$
Odporność na policzowanie kruszywa (badana na normalnej frakcji kruszywa do mieszanki miedziasto-asfaltowej) według PN-EN 1097-8, kategoria nie niższa niż:	$PSV_{Deklarowane}$	$PSV_{Deklarowane}$ nie niżej niż 48)	$PSV_{50}$
Gęstość ziaren według PN-EN 1097-6, rozdz. 7, 8 lub 9:	deklarowana przez producenta		
Nasiąkliwość według PN-EN 1097-6, rozdz. 7, 8 lub 9	$WA_{24}$ Deklarowane		
Gęstość nasypowa według normy PN-EN 1097-3:	deklarowana przez producenta		
Mrozoodporność według PN-EN 1367-6 w 1% NaCl, kategoria nie wyższa niż:	$F_{NaCl}^1$		
„Zgorzeć słoneczna” bazaltu według PN-EN 1367-3, wymagana kategoria:	$SB_{LA}$		
Skład chemiczny - uproszczony opis patrograficzny według PN-EN 932-3:	deklarowany przez producenta		
Grube zanieczyszczenia lekkie według PN-EN 1744-1, p. 14.2, kategoria nie wyższa niż:	$m_{LFC,1}$		
Rozpad krzemianu dwuwapniowego w kruszywie z żużla wielkopiecowego chłodzonego powietrzem według PN-EN 1744-1, p. 19.1:	wymagana odporność		
Rozpad związków żelaza w kruszywie z żużla wielkopiecowego chłodzonego powietrzem według PN-EN 1744-1, p. 19.2:	wymagana odporność		
Stalność objętości kruszywa z żużla stalowniczego według PN-EN 1744-1, p. 19.3, kategoria nie wyższa niż:	$F_{3,5}$		
a) $D/d < 4$			

**Wymagane właściwości kruszywa łamanego drobnego lub o ciągłym uziarnieniu do  $D \leq 8$  mm do warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego**

Właściwości kruszywa	Wymagania w zależności od kategorii ruchu		
	KR1+KR2	KR3+KR4	KR5+KR6
Uziarnienie według PN-EN 933-1, wymagana kategoria:	$G_{A85}$ lub $G_{F85}$		$G_{T85}$
Tolerancja uziarnienia; odchylenie nie większe niż według kategorii:	$G_{TC-NR}$	$G_{TC20}$	$G_{TC20}$
Zawartość pyłów według PN-EN 933-1, kategoria nie wyższa niż:	$f_{16}$		
Jakość pyłów według PN-EN 933-9; kategoria nie wyższa niż:	$MB_{P10}$		
Kamistość kruszywa drobnego lub kruszywa 0/2 wydzielonego z kruszywa o ciągłym uziarnieniu według PN-EN 933-6, rozdz. 8, kategoria nie niższa niż:	$E_{cs}$ Deklarowana	$E_{cs30}$	$E_{cs30}$
Gęstość ziaren według PN-EN 1097-6, rozdział 7, 8 lub 9	deklarowana przez producenta		
Nasiąkliwość według PN-EN 1097-6, rozdz. 7, 8 lub 9	$WA_{24}$ Deklarowana		
Grube zanieczyszczenia lekkie, według PN-EN 1744-1 p. 14.2, kategoria nie wyższa niż:	$m_{1,PC}0,1$		

**Wymagane właściwości wypełniacza do warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego**

Właściwości wypełniacza	Wymagania w zależności od kategorii ruchu kategorii ruchu		
	KR1+KR2	KR3+KR4	KR5+KR6
Uziarnienie według PN-EN 933-10:	zgodne z tablicą 24 w PN-EN 13043		
Jakość pyłów według PN-EN 933-9, kategoria nie wyższa niż:	$MB_{P10}$		
Zawartość wody według PN-EN 1097-5, nie wyższa niż:	1 %(m/m)		
Gęstość ziaren według PN-EN 1097-7	deklarowana przez producenta		
Wolne przestrzenie w suchym zagęszczonym wypełniaczu według PN-EN 1097-4, wymagana kategoria:	$V_{20/45}$		
Przyrost temperatury mięknięcia według PN-EN 13179-1, wymagana kategoria:	$\Delta_{n,n+1}8/25$		
Rozpuszczalność w wodzie według PN-EN 1744-1, kategoria nie wyższa niż:	$WS_{10}$		
Zawartość $CaCO_3$ w wypełniaczu wapiennym według PN-EN 196-2, kategoria nie niższa niż:	$CC_{20}$		
Zawartość wodorotlenku wapnia w wypełniaczu mączanym, wymagana kategoria:	$K_n$ Deklarowana		
„Liczba asfaltowa” według PN-EN 13179-2, wymagana kategoria:	$BN$ Deklarowana		

**Uziarnienie mieszanki mineralnej oraz zawartość lepiszcza do betonu asfaltowego do warstwy ścieralnej, KR1+2**

Właściwość	Przesiew, [% (m/m)]					
	AC 5 S KR1+2		AC 8 S KR1+2		AC 11 S KR1+2	
Wymiar sita #, [mm]	od	do	od	do	od	do
16	-	-	-	-	100	-
11,2	-	-	100	-	90	100
8	100	-	90	100	70	90
5,6	90	100	70	90	-	-
2	40	65	45	60	30	55
0,125	8	22	8	22	8	20
0,063	6	14	6	14	5	12,0
Zawartość lepiszcza, wzór (2)	$B_{\min 6,0}$		$B_{\min 5,8}$		$B_{\min 5,6}$	

**Wymagane właściwości betonu asfaltowego do warstwy ścieralnej, KR1+2**

Właściwość	Warunki zagęszczania wg PN-EN 13108-20	Metoda i warunki badania	Wymiar mieszanki		
			AC 5 S	AC 8 S	AC 11 S
Zawartość wolnych przestrzeni	C.1.2, ubijanie, 2 x 50 uderzeń	PN-EN 12697-8, p. 4	$V_{\min 1,0}$ $V_{\max 3,0}$	$V_{\min 1,0}$ $V_{\max 3,0}$	$V_{\min 1,0}$ $V_{\max 3,0}$
Wolne przestrzenie wypełnione lepiszczem	C.1.2, ubijanie, 2 x 50 uderzeń	PN-EN 12697-8, p. 5	$VFB_{\min 75}$ $VFB_{\max 93}$	$VFB_{\min 75}$ $VFB_{\max 93}$	$VFB_{\min 75}$ $VFB_{\max 93}$
Zawartość wolnych przestrzeni w mieszance mineralnej	C.1.2, ubijanie, 2 x 50 uderzeń	PN-EN 12697-8, p. 5	$VMA_{\min 14}$	$VMA_{\min 14}$	$VMA_{\min 14}$
Odporność na działanie wody	C.1.1, ubijanie, 2 x 35 uderzeń	PN-EN 12697-12, przechowywanie w 40°C z jednym cyklem zamrażania <sup>b)</sup> , badanie w 25°C	$ITSR_{90}$	$ITSR_{90}$	$ITSR_{90}$

<sup>b)</sup> Ujednoliconą procedurę badania odporności na działanie wody z jednym cyklem zamrażania podano w załączniku 1

- Ad. 12. Zamówienie nie obejmuje zrealizowanego odcinka ulicy Siennej.
- Ad. 13. Nasypy należy wykonać z gruntu pozyskanego z dokopu.
- Ad. 14. Zakres przebudowy ulicy Kolejowej w km 0+000-0+837 (zamówieniu podlegają zjazdy z poz.1-55 wykazu zjazdów).
- Ad. 15. Poprawiono omyłkowo wpisane jednostki w p.25 i 26 kosztorysu ofertowego z m<sup>3</sup> na m<sup>2</sup> (kosztorys ofertowy w załączeniu).
- Ad. 16. Ławy pod krawężnik należy wykonać z betonu C12/15 (B15).
- Ad. 17. Dopuszcza się wykonanie warstw nawierzchni z MMA wg WT-2 2010, warstwy ścieralnej gr.5cm o uziarnieniu AC8S 50/70 i warstwy wiążącej o uziarnieniu AC11S 50/70.
- Ad. 18. Grubości warstw nawierzchni tak jak w przedmiarze i kosztorysie.
- Ad. 19. W załączeniu kompletny kosztorys i przedmiar.
- Ad. 20. Odpowiedź jak wyżej.



Ad. 21. Ławy pod krawężnik należy wykonać z betonu C12/15 (B15).

Ad. 22. poz.2.4.1.9 przedmiaru obejmuje jedynie ławę pod krawężnik kamienny. Ławę pod krawężnik betonowy należy skalkulować razem z krawężnikiem betonowym.

Ad. 23. Do oferty należy dołączyć kosztorysy na wykonanie: ul. Kolejowej, Warszawskiej i 1-go Maja zgodnie z dołączonymi do SIWZ przedmiarami robót i kosztorysami ofertowymi.

Zamawiający, postanowił nie przedłużać termin składania ofert.

W pozostałym zakresie Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia pozostaje niezmienniona.

BURMISTRZ  
Stanisław Małachwiej



## KOSZTORYS OFERTOWY

### Remont drogi gminnej (ulica Kolejowa odc. Przy dworcu PKP) w Sokółce

L.p	Podstawa wyceny	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		Cena Jedn.	Wartość w zł
			Nazwa	Ilość		
<b>D. 01.00.00. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>						
1	D-01.01.01 01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych w terenie równinnym	km	0,129		
2	D-01.03.02 16	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki brukowej gr.8cm.-	m <sup>2</sup>	309,4		
3	D-01.03.02 05	Mech. rozebranie nawierzchni z masy min.bitumicznej grubości 4cm	m <sup>2</sup>	368,6		
4	D-01.03.02 07	Mech. rozebranie nawierzchni z brukowca grubości 16-20cm.	m <sup>2</sup>	368,6		
5	D-01.03.02 17	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cempiaskowej	m	331,0		
6	D-01.03.02 14	Rozbiórka chodników z płyt betonowych 35x35	m <sup>2</sup>	530,0		
7	D-01.03.02 19	Rozebranie obrzeży betonowych 6X20	m	122,0		
8	D-01.03.35 01	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki na odległość 1km	m <sup>3</sup>	124,0		
9	D-01.03.35 02	Dodatek za każdy dalszy km wywozu gruzu ponad 1km x2	m <sup>3</sup>	124,0		
<b>D. 02.00.00. ROBOTY ZIEMNE</b>						
10	D.02.03.01. 31	Wykonanie nasypów mechanicznie w gruncie kat.I,II z transportem z odległości 6km	m <sup>3</sup>	44,3		
11	D.02.01.01. 63	Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat.III z transportem urobku na odległość 6km	m <sup>3</sup>	186,4		
<b>D. 04.00.00. PODBUDOWA</b>						
12	D-04.01.01 01	Wykonanie koryta na całej szerokości zatok autobusowych i chodników w gruncie kat.II-IV	m <sup>2</sup>	966,7		
13	D-04.06.01 04	Wykonanie podbudowy z betonu C12/15 pielęgnacja betonu przez posypanie piaskiem i polewanie wodą gr.25cm	m <sup>2</sup>	367,5		
14	D-04.05.01 03	Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego ulepszonego cementem. gr. 25 cm	m <sup>2</sup>	367,5		
<b>D.05.00.00. NAWIERZCHNIA</b>						
15	D-04.03.01 02	Mechaniczne oczyszczenie warstw konstrukcyjnych bitumicznych	m <sup>2</sup>	1492,9		
16	D-04.03.02 04	Skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową	m <sup>2</sup>	1492,9		
17	D-04.08.01 01	Wyrównanie istniejącej nawierzchni miesz. Min.-asf. z transportem z odl. 15km.	t	202,4		
18	D-05.03.05 07	Wykonanie warstwy ścieralnej gr. 5 cm z miesz. Min.-asf. z transportem z odl. 15km.	m <sup>2</sup>	1492,9		
19	D-05.03.11 03	Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno grubość warstwy 5cm z odwiezieniem materiału	m <sup>2</sup>	270,0		
<b>D- 07.00.00. OZNAKOWANIE DRÓG</b>						
20	D-07.02.01 01	Ustawienie słupków z rur stalowych śr. 60 mm wraz z wykonaniem dołów i zabetonowaniem	szt.	19		
21	D-07.02.11 07	Przymocowanie do gotowych słupków tarcz znaków drogowych odblaskowych II generacji wielkości średniej typ A -	szt.	1		

## KOSZTORYS OFERTOWY

### Remont drogi gminnej (ulica Kolejowa odc. Przy dworcu PKP) w Sokółce

22	D-07.02.11 14	Przymocowanie do gotowych słupków tarcz znaków drogowych odblaskowych I generacji wielkości średniej typ B	szt.	3		
23	D-07.02.21 02	Przymocowanie do gotowych słupków tarcz znaków drogowych odblaskowych I generacji typ D -	szt.	7		
24	D-07.02.21 03	Przymocowanie do gotowych słupków tarcz znaków drogowych odblaskowych II generacji typ D	szt.	8		
25	D-07.02.20 05	Przymocowanie do gotowych słupków tarcz znaków drogowych nieodblaskowych T	szt.	2		
26	D-07.01.01 01	Mechaniczne malowanie oznakowania poziomego cienkowarstwowego farbą chlorokauczukową - linie ciągłe	m <sup>2</sup>	47,0		
27	D-07.01.01 02	Mechaniczne malowanie oznakowania poziomego cienkowarstwowego farbą chlorokauczukową - linie przerywane	m <sup>2</sup>	34,0		
28	D-07.01.01 03	Mechaniczne malowanie oznakowania poziomego cienkowarstwowego farbą chlorokauczukową wg wykazu oznakowania poziomego - linie na skrzyżowaniach i przejściach	m <sup>2</sup>	66,0		
29	D-07.06.08 02	Ustawienie ogrodzeń ochronnych łańcuchowych (podwójnych) o rozstawie słupków z rur stalowych co 1,5m- 80,0mb	m	80,0		
<b>D.08.00.00. ELEMENTY ULIC</b>						
30	D-08.02.01 01	Chodniki z płyt betonowych na ul.Kolejowej o wymiarach 35x35x5 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem	m <sup>2</sup>	599,2		
31	D-08.02.01 01 2220204	Przełożenie chodnika z płyt bet.35x35 z płyt pochodzących z rozbiórki	m <sup>2</sup>	323,8		
32	D-05.03.01 12	Wykonanie nawierzchni z kostki kamiennej gr 8-10cm na podsypce cem-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m <sup>2</sup>	367,5		
33	D-08.02.02 02	Place z kostki brukowej betonowej kolorowej grubości 6 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m <sup>2</sup>	12,0		
34	D-08.02.02 032 2222120	Przełożenie nawierzchni z kostki brukowej bet. Gr.8cm.	m <sup>2</sup>	309,4		
35	D-08.03.01 01	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową	m	530,0		
36	D-08.01.01 02	Ustawienie krawężników betonowych 15x30 na ławie z oporem z betonu C8/10 B-10	m	327,0		
37	D-08.01.06 03	Krawężniki (obrzeża) kamienne o wymiarach 15x20 cm na ławie betonowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową	m	99,0		
38	D-08.01.10 01	Wykonanie ławy betonowej zwykłej pod krawężnik kamienny z betonu C8/10	m <sup>3</sup>	3,7		
<b>D- 09.00.00 ZIELEŃ DROGOWA</b>						
39	D-09.01.01 03	Wykonanie trawników dywanowych siewem z uprzednim humusowaniem torfem ogrodniczym warstwą gr 2 cm	m <sup>2</sup>	502,5		

## KOSZTORYS OFERTOWY

### Remont drogi gminnej (ulica Kolejowa odc. Przy dworcu PKP) w Sokółce

D.10.00.00. INNE ROBOTY						
40	D-10.01.05 04	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych , studzienki telekomunikacyjne	szt.	6		
41	D-10.01.05 02	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych , studnie kanalizacyjne	szt.	4		
42	D-10.01.05 02	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych , kratki ściekowe	szt.	6		
<b>Wartość robót:</b>						
<b>Podatek VAT 23 %</b>						
<b>Wartość robót ogółem:</b>						

**Słownie :** .....

.....

.....

Sporządził : .....

# PRZEDMIAR ROBÓT

## TABELE PRZEDMIARU

Kodpoz. przedm.	Numer SST	Nazwa, opis i obliczenie ilości robót	Jedn. Miary	Ilość jednostek	Uwagi
1	2	3	4	5	6
<b>DZIAŁ I</b>					
<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>					
<b>451</b>					
Rozdział 1 D.01.00.00. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE Kod CPV 45100000-8					
<b>Część 1 Roboty pomiarowe</b>					
1.1.1.1	D-01.01.01 01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych w terenie równinnym ulica Kolejowa km.0+135-0+263,32-0,12832km	km	0,129	
<b>Część 2 Roboty rozbiórkowe</b>					
1.1.2.1	D-01.03.02 16	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki brukowej gr.8cm.- na ul.Kolejowej na zjazdach do przełożenia str.lewa 20,65m <sup>2</sup> +74,8m <sup>2</sup> +76,8m <sup>2</sup> +137,1m <sup>2</sup> = 309,35m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	309,4	
1.1.2.2	D-01.03.02 05	Mech. rozebranie nawierzchni z masy min.bitumicznej grubości 4cm na ul.Kolejowej str.prawa. wlot PKP II 23,2m <sup>2</sup> + zatoka PKS (89,55+83,15):2x4,0= 345,4m <sup>2</sup> RAZEM: 368,6m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	368,6	
1.1.2.3	D-01.03.02 07	Mech. rozebranie nawierzchni z brukowca grubości 16-20cm. na ul.Kolejowej str.prawa. wlot PKP II 23,2m <sup>2</sup> + zatoka PKS (89,55+83,15):2x4,0= 345,4m <sup>2</sup> RAZEM: 368,6m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	368,6	
1.1.2.4	D-01.03.02 17	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cempiaskowej przy ul.Kolejowej –str.prawa 128,0 +str.lewa 128,0m + 15,0+60,0 RAZEM: 331,0mb.	m	331,0	
1.1.2.5	D-01.03.02 14	Rozbiórka chodników z płyt betonowych 35x35 – na ul.kolejowej 145,0x2,0+ 60,0x4,0= 530,0m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	530,0	
1.1.2.6	D-01.03.02 19	Rozebranie obrzeży betonowych 6X20 37,0+85,0 =122,0m	m	122,0	
1.1.2.7	D-01.03.35 01	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki na odległość 1km 368,6x0,04+368,6x0,18+530,0x0,05+331,0x0,15x0,30+122,0x0,2x0,06=123,95m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	124,0	
1.1.2.8	D-01.03.35 02	Dodatek za każdy dalszy km wywozu gruzu ponad 1km (x 2)	m <sup>3</sup>	124,0	
Rozdział 2 D.02.00.00. ROBOTY ZIEMNE Kod CPV. 45100000-8					
<b>Część 1 Roboty ziemne mechaniczne</b>					

# PRZEDMIAR ROBÓT

## TABELE PRZEDMIARU

1.2.1.1	D.02.03.01. 31	Wykonanie nasypów mechanicznie w gruncie kat.I,II z transportem z odległości 6km w/g tabeli robót ziemnych 44,29m3	m <sup>3</sup>	44,3	
1.2.1.2	D.02.01.01. 63	Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat.III z transportem urobku na odległość 6km w/g tabeli robót ziemnych - 186,44m3	m <sup>3</sup>	186,4	
<b>DZIAŁ II</b>			<b>ROBOTY BUDOWLANE</b>		<b>452</b>
<b>Rozdział 1</b>			<b>D.04.00.00. PODBUDOWA Kod CPV 45233000-9</b>		
2.1.1.1	D-04.01.01 01	Wykonanie koryta na całej szerokości zatok autobusowych i chodników w gruncie kat.II-IV – 367,5m2+599,2m2= 966,7m2	m <sup>2</sup>	966,7	
2.1.1.2	D-04.06.01 04	Wykonanie podbudowy z betonu C12/15 pielęgnacja betonu przez posypanie piaskiem i polewanie wodą grubość warstwy 25cm - str.prawa (89,55+83,15):2x4,0 +22,1m2= 367,5m2	m <sup>2</sup>	367,5	
2.1.1.3	D-04.05.01 03	Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego ulepszanego cementem. gr. 25 cm str.prawa (89,55+83,15):2x4,0 +22,1m2= 367,5m2	m <sup>2</sup>	367,5	
<b>Rozdział 2</b>			<b>D.05.00.00. NAWIERZCHNIA Kod CPV. 45233000-9</b>		
2.2.1.1	D-04.03.01 02	Mechaniczne oczyszczenie warstw konstrukcyjnych bitumicznych na ul. Kolejowej-1429,9m2	m <sup>2</sup>	1492,9	
2.2.1.2	D-04.03.02 04	Skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową na ul. Kolejowej-1429,9m2	m <sup>2</sup>	1492,9	
2.2.1.3	D-04.08.01 01	Wyrównanie istniejącej nawierzchni miesz. Min.-asf. z transportem z odl. 15km.w lokalizacji przy ulicy Kolejowej wg tabeli wyrównania 84,35m3x2,4= 202,44t	t	202,4	
2.2.1.4	D-05.03.05 07	Wykonanie warstwy ścieralnej gr. 5 cm z miesz. Min.-asf. z transportem z odl. 15km.w lokalizacji przy ulicy Kolejowej 111,68x9,5 + wlot 11listopada 337,17m2+ wlot PKP 94,8m2 = 1492,93 m2	m <sup>2</sup>	1492,9	
2.2.1.5	D-05.03.11 03	Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno grubość warstwy 5cm z odwiezieniem materiału na ul.Kolejowej 10,0x22,0+2,0x10,0+3,0x10,0=270,0m2	m <sup>2</sup>	270,0	
<b>Rozdział 3</b>			<b>D- 07.00.00. OZNAKOWANIE DRÓG Kod CPV 45233280-5</b>		
2.3.1.1	D-07.02.01 01	Ustawienie słupków z rur stalowych śr. 60 mm wraz z wykonaniem dołów i zabetonowaniem - 19szt. długości 4,00	szt.	19	
2.3.1.2	D-07.02.11 07	Przymocowanie do gotowych słupków tarcz znaków drogowych odblaskowych II generacji wielkości średniej typ A - A-7-szt.1	szt.	1	
2.3.1.3	D-07.02.11 14	Przymocowanie do gotowych słupków tarcz znaków drogowych odblaskowych I generacji wielkości średniej typ B - ;B-21-szt.1;B-22-szt.1; B-2-1szt.	szt.	3	

# PRZEDMIAR ROBÓT

## TABELE PRZEDMIARU

2.3.1.4	D-07.02.21 02	Przymocowanie do gotowych słupków tarcz znaków drogowych odblaskowych I generacji typ D - ; D-1-szt.3; D-2-szt.1; D-3-szt.1, D-18-szt.2	szt.	7	
2.3.1.5	D-07.02.21 03	Przymocowanie do gotowych słupków tarcz znaków drogowych odblaskowych II generacji typ D - ; D-6-szt.8	szt.	8	
2.3.1.6	D-07.02.20 05	Przymocowanie do gotowych słupków tarcz znaków drogowych nieodblaskowych T-30i-szt.2	szt.	2	
2.3.1.7	D-07.01.01 01	Mechaniczne malowanie oznakowania poziomego cienkowarstwowego farbą chlorokauczkową wg wykazu oznakowania poziomego - linie ciągłe P-4 – 100,0mb x 0,24m <sup>2</sup> /mb = 24,0m <sup>2</sup> + P-7b 35,0x0,24m <sup>2</sup> /mb= 8,4m <sup>2</sup> +P-2137,5m <sup>2</sup> x0,38m <sup>2</sup> /m <sup>2</sup> =14,25m <sup>2</sup> Razem: 46,65m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	47,0	
2.3.1.8	D-07.01.01 02	Mechaniczne malowanie oznakowania poziomego cienkowarstwowego farbą chlorokauczkową wg wykazu oznakowania poziomego - linie przerywane P-1b – 135,00mb x 0,04m <sup>2</sup> /mb = 5,4m <sup>2</sup> P-1e – 12,00mb x 0,12m <sup>2</sup> /mb = 1,44m <sup>2</sup> P-3b – 40,00mb x 0,18m <sup>2</sup> /mb = 7,2m <sup>2</sup> P-19 – 165,00mb x 0,12m <sup>2</sup> /mb = 19,8m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	34,0	
2.3.1.9	D-07.01.01 03	Mechaniczne malowanie oznakowania poziomego cienkowarstwowego farbą chlorokauczkową wg wykazu oznakowania poziomego - linie na skrzyżowaniach i przejściach P-10 –2x9,5+2x7,0= 34mbx 4,0x0,5=66,0m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	66,0	
2.3.1.10	D-07.06.08 02	Ustawienie ogrodzeń ochronnych łańcuchowych (podwójnych) o rozstawie słupków z rur stalowych co 1,5m-80,0mb	m	80,0	
<b>Rozdział 4                          D.08.00.00. ELEMENTY ULIC                          Kod CPV 45233000-0</b>					
2.4.1.1	D-08.02.01 01	Chodniki z płyt betonowych na ul.Kolejowej o wymiarach 35x35x5 cm na posypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem str.prawa 89,0x2,8+ 55,0x2,0+60,0x4,0= 599,2m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	599,2	
2.4.1.2	D-08.02.01 01 2220204	Przełożenie chodnika z płyt bet.35x35 z płyt pochodzących z rozbiórki str. Lewa 39,6x2,6+21,15x2,6+32,3m <sup>2</sup> +3,5x2,6+20,5x2,4+1,1x2,1+1,7x2,0+1,1x2,0+7,0x2,0+1,5x1,1+30,4x1,75 +0,8x0,9=323,83m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	323,8	
2.4.1.3	D-05.03.01 12	Wykonanie nawierzchni z kostki kamiennej gr 8-10cm na podsypce cem-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową str.prawa ( (89,55+83,15):2x4,0 +22,1m <sup>2</sup> = 367,5m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	367,5	
2.4.1.4	D-08.02.02 02	Place z kostki brukowej betonowej kolorowej grubości 6 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem na rampach przy przejściach dla pieszych ul.Kolejowa 3x(4,0x1,0)=12,0m <sup>2</sup> ;	m <sup>2</sup>	12,0	
2.4.1.5	D-08.02.02 032 2222120	Przełożenie nawierzchni z kostki brukowej bet. Gr.8cm. w lokalizacji str.lewa 20,65m <sup>2</sup> +74,8m <sup>2</sup> +76,8m <sup>2</sup> +137,1m <sup>2</sup> = 309,35m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	309,4	
2.4.1.6	D-08.03.01 01	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową –ulica Kolejowa str.prawa 91,85+7,3+3,85+20,15+3,45+19,2+2,6+22,45=398,4m + str.lewa 5,45+5,4+13,66+16,23+9,35+16,5+20,6+7,0+36,8= 130,99m RAZEM : 529,39m	m	530,0	



# PRZEDMIAR ROBÓT

## TABELĘ PRZEDMIARU

2.4.1.7	D-08.01.01 02	Ustawienie krawężników betonowych 15x30 na ławie z oporem z betonu C8/10 B-10 – ulica Kolejowa str.prawa 14,6+76,72+7,4+9,5+11,83+13,66+4,2+ 60,0= 197,91m + str.lewa 20,6+7,0+38,02+16,43+8,3+4,7+ (15x22) 7,75+9,15+16,35=128,3m OGÓŁEM: 326,21mb	m	327,0	
2.4.1.8	D-08.01.06 03	Krawężniki (obrzeża) kamienne o wymiarach 15x20 cm na ławie betonowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową - str.prawa 9,3+89,55m=98,85m	m	99,0	
2.4.1.9	D-08.01.10 01	Wykonanie ławy betonowej zwykłej pod krawężnik kamienny z betonu C8/10 99,0x0,15x0,25=3,71m3	m <sup>3</sup>	3,7	
<b>Rozdział 5      D- 09.00.00 ZIELEŃ DROGOWA      KOD CPV 45112710-5</b>					
2.5.1.1	D-09.01.01 03	Wykonanie trawników dywanowych siewem z uprzednim humusowaniem torfem ogrodniczym warstwą gr 2 cm = str.prawa (25+32):2x5,0+ (20+7+45)x5,0=502,5m2	m <sup>2</sup>	502,5	
<b>Rozdział 6      D.10.00.00. INNE ROBOTY      Kod CPV. 45230000-8</b>					
2.6.1.1	D-10.01.05 04	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych , studzienki telekomunikacyjne szt. 6 na ul.Kolejowej	szt.	6	
2.6.1.2	D-10.01.05 01	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych , studnie kanalizacyjne na ul.kolejowej - szt.4	szt.	4	
2.6.1.3	D-10.01.05 02	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych , kratki ściekowe na ul.kolejowej - szt.6	szt.	6	

Sokołka, marzec 2013

mgr inż. Krzysztof Szamreta  
..... Upr. bud. Nr. BUD.P. 8/94.....

## KOSZTORYS OFERTOWY

### Remont dróg gminnych (ulica Kolejowa w km 0+000-0+837) w Sokółce

L.p	Podstawa wyceny	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		Cena Jedn.	Wartość w zł
			Nazwa	Ilość		
<b>D. 01.00.00. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>						
1	D-01.01.01 01	Roboty pomiarowe dla dróg w terenie równinnym	km	0,837		
2	D-01.03.02 05	Rozebranie nawierzchni z miesz. min. bitumicznych gr. 4 cm	m <sup>2</sup>	2962,0		
3	D-01.03.02 07	Rozebranie nawierzchni z brukowca 16-20cm	m <sup>2</sup>	2912,0		
4	D-01.03.02 17	Rozebranie krawężników betonowych	m	1768,0		
5	D-01.03.02 06	Rozebranie nawierzchni z betonu gr.15cm	m <sup>2</sup>	101,0		
6	D-01.03.02 16	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki brukowej	m <sup>2</sup>	480,0		
7	D-01.03.02 12	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych (trawlinki)	m <sup>2</sup>	157,75		
8	D-01.03.02 13	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych	m <sup>2</sup>	189,0		
9	D-01.03.02 14	Rozbiórka chodników z płyt betonowych 35x35	m <sup>2</sup>	1210,0		
10	D-01.03.02 19	Rozebranie obrzeży betonowych 6X20	m	805,0		
11	D-01.03.02 15	Rozbiórka chodników z płyt betonowych 50x50	m <sup>2</sup>	116,0		
12	BCP 451.03.03.10.25	Rozebranie studzienek ściekowych z kręgów betonowych Ø 50 w raz z wykonaniem robót ziemnych	szt	15,0		
13	D-01.03.35 01	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodami na odl.1km	m <sup>3</sup>	904,9		
14	D-01.03.35 02	Dodatek za każdy dalszy 1km przewozu gruzu ponad 1km	m <sup>3</sup>	904,9		
<b>D. 02.00.00. ROBOTY ZIEMNE</b>						
15	D.02.01.01. 63	Roboty ziemne wykonane koparkami podsiębiernymi w gruncie kat.III i IVz transportem urobku na odkład na odl do 6km.	m <sup>3</sup>	1560,6		
16	D.02.03.01. 31	Wykonanie nasypów mechanicznie w gruncie kat.I i IIz transportem urobku sam. z wbudowaniem w nasyp z odl.do 6km	m <sup>3</sup>	398,9		
<b>D. 03.00.00. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>						
17	D.10.01.05. 04	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych , studzienki telekomunikacyjne	szt.	8		
18	D.10.01.05. 02	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych , studnie kanalizacyjne	szt.	18		
19	D.10.01.05. 03	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych , zawory wodociągowe	szt.	8		
20	BRI 1424-0100	Wykonanie studzienek ulicznych żelbetowych Ø500 z osadnikiem	szt.	15		
21	BRI 0505-0301	Wykonanie przykanalików z rur PCV Ø200	m	7,0		
<b>D. 04.00.00. PODBUDOWA</b>						
22	D-04.01.01 03	Koryto wykonane na szerokości jezdni i poszerzeniach mechanicznie w gruncie kat.II-IV głębokość koryta 30cm	m <sup>2</sup>	1695,6		
23	D-04.01.02 03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonane w gr.kat.II-IV	m <sup>2</sup>	1695,6		
24	D-04.04.01 01	Wykonanie podbudowy z kruszywa stabilizowanego mech.-warstwa dolna grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm	m <sup>2</sup>	1695,6		
25	D-04.04.01 22	Wykonanie podbudowy z kruszywa stabilizowanego mech.-warstwa górna grubość warstwy po zagęszczeniu 10cm	m <sup>2</sup>	2018,6		
26	D-04.04.01 23	Wykonanie podbudowy z kruszywa stabilizowanego mech.-warstwa górna grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm	m <sup>2</sup>	2258,8		
27	D-04.02.01 02	Wykonanie i zagęszczenie warstwy piasku w korycie lub na całej szerokości drogi-grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm.	m <sup>2</sup>	2179,5		
28	D-04.04.02 12	Wyrównanie istniejącej nawierzchni kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie	m <sup>3</sup>	38,8		

## KOSZTORYS OFERTOWY

### Remont dróg gminnych (ulica Kolejowa w km 0+000-0+837) w Sokółce

29	D-04.03.02 04	Skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową przed ułożeniem warstwy ścieralnej	m <sup>2</sup>	6042,7		
30	D-04.03.01 04	Mechaniczne oczyszczenie warstw konstrukcyjnych bitumicznych	m <sup>2</sup>	6042,7		
<b>D. 05.00.00. NAWIERZCHNIA</b>						
31	D-05.03.05 04	Wykonanie warstwy wiążącej gr. 9 cm z miesz. Min.-asf. grysowo-żwirowej z transportem z odl. 5km	m <sup>2</sup>	1695,6		
32	D-05.03.05 15	Dodatek za każdy dalszy 1km przewozu mieszanki mma ponad 5km. (15km)	t	381,5		
33	D-05.03.05 07	Wykonanie warstwy ścieralnej gr. 5 cm z miesz. Min.-asf. z transportem z odl. 5km	m <sup>2</sup>	6042,7		
34	D-05.03.05 15	Dodatek za każdy dalszy 1km przewozu mieszanki mma ponad 5km. (15km)	t	755,3		
35	D-04.08.01 02	Wyrównanie istniejącej nawierzchni miesz. Min.-asf. z transportem z odl. 15km..	t	780,0		
36	D-05.03.11 02	Frezowanie nawierzchni bitumicznej gr.4cm	m <sup>2</sup>	130,0		
<b>D. 07.00.00 OZNAKOWANIE DRÓG</b>						
37	D-07.02.01 01 D-07.02.01 02	Ustawienie słupków z rur stalowych śr. 60 mm wraz z wykonaniem dołów i zabetonowaniem	szt.	12		
38	D-07.02.11 07	Przymocowanie do gotowych słupków tarcz znaków drogowych odblaskowych II generacji wielkości średniej typ A	szt.	2		
39	D-07.02.11 11	Przymocowanie do gotowych słupków tarcz znaków drogowych odblaskowych II generacji wielkości średniej typB	szt.	1		
40	D-07.02.21 02	Przymocowanie do gotowych słupków tarcz znaków drogowych odblaskowych I generacji typ D	szt.	9		
41	D-07.02.21 03	Przymocowanie do gotowych słupków tarcz znaków drogowych odblaskowych II generacji typ D	szt.	4		
42	D-07.01.01 01	Mechaniczne malowanie oznakowania poziomego cienkowarstwowego farbą chlorokauczkową - linie ciągłe	m <sup>2</sup>	31,8		
43	D-07.01.01 02	Mechaniczne malowanie oznakowania poziomego cienkowarstwowego farbą chlorokauczkową - linie przerywane	m <sup>2</sup>	31,8		
44	D-07.01.01 03	Mechaniczne malowanie oznakowania poziomego cienkowarstwowego farbą chlorokauczkową - linie na skrzyżowaniach i przejściach	m <sup>2</sup>	26,0		
<b>Rozdział 6 D.08.00.00. ELEMENTY ULIC</b>						
45	D-08.01.01 02	Ustawienie krawężnika 15x30 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15(B-15)	m	1821,0		
46	D-08.02.01 01	Wykonanie chodnika z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na posypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem	m <sup>2</sup>	1879,0		
47	D-08.03.01 01	Ustawienie obrzeży betonowych o wym. 6x20 na podsypce piaskowej spoiny wypełnione zaprawą cementową	m	2308,0		

## KOSZTORYS OFERTOWY

### Remont dróg gminnych (ulica Kolejowa w km 0+000-0+837) w Sokółce

48	D-08.02.02 02	Place z kostki brukowej betonowej kolorowej grubości 6 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m <sup>2</sup>	48,0		
49	D-08.02.02 42	Place z kostki brukowej betonowej kolorowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m <sup>2</sup>	2258,8		
50	D-08.03.01 02	Ustawienie obrzeży betonowych o wym. 8x30 na podsypce piaskowej spoiny wypełnione zaprawą cementową	m	686,0		

#### Rozdział 7 D- 09.00.00 ZIELEŃ DROGOWA

51	D-09.01.01 03	Wykonanie trawników dywanowych siewem z uprzednim humusowaniem torfem ogrodniczym warstwą gr 2 cm	m <sup>2</sup>	3394,0		
<b>Wartość robót:</b>						
<b>Podatek VAT 23 %</b>						
<b>Wartość robót ogółem:</b>						

Słownie : .....

.....

.....

Sporządził : .....