

PRZEDMIAR ROBÓT

NAZWA INWESTYCJI : Modernizacja drogi rolniczej w obrębie wsi Pawełki, Słojniki, Kamionka Stara i
Bilwinki od km 0+113 do km 2+737,29
INWESTOR : Burmistrz Sokółki
ADRES INWESTORA : Plac Kościuszki 1, 16-100 Sokółka
BRANŻA : drogowa
SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Dariusz Kirpsza
DATA OPRACOWANIA : 08.01.2018

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

DZIAŁY PRZEDMIARU ROBÓT

Lp.	Nazwa działu	Od	Do
Modernizacja drogi rolniczej w obrębie wsi Pawełki, Słojniki, Kamionka Stara i Bilwinki od km 0+113 do km 2+737,29			
1	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	1	18
2	ROBOTY ZIEMNE	19	22
3	ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO	23	26
4	PODBUDOWY	27	27
5	NAWIERZCHNIE	28	31
6	ROBOTY WYKONCZENIOWE	32	32
7	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	33	36

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
Modernizacja drogi rolniczej w obrębie wsi Pawełki, Słojniki, Kamionka Stara i Bilwinki od km 0+113 do km 2+737,29					
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE					
1	KNNR 1 0111-01 ST D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym <odc. 1> 2.73729-0.113 <odc. 2> 0.17836	km km km	 2.62 0.18	
				RAZEM	2.80
2	KNNR 1 0102-04 ST D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć gęstych powyżej 60% powierzchni <str. L km 0+250-0+260> 13/10000 <str. P km 0+273-0+290> 40/10000 <str. L km 0+386-0+408> 41/10000 <str. P km 0+118-0+127 odc. 2> 20/10000 <str. L km 0+150-0+155 odc. 2> 10/10000 <działka nr 927 odc. 2> 262/10000 <str. L km 0+493-0+748> 191/10000 <str. P km 1+915-1+929> 44/10000	ha ha ha ha ha ha ha ha ha	 0.0013 0.0040 0.0041 0.0020 0.0010 0.0262 0.0191 0.0044	
				RAZEM	0.0621
3	KNNR 1 0102-01 ST D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie zagajników gęstych powyżej 60% powierzchni < str. P km 1+033-1+102> 397/10000	ha ha	 0.04	
				RAZEM	0.04
4	KNNR 1 0101-01 ST D-01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 10-15 cm 53	szt. szt.	 53.00	
				RAZEM	53.00
5	KNNR 1 0101-02 ST D-01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 16-25 cm 74	szt. szt.	 74.00	
				RAZEM	74.00
6	KNNR 1 0101-03 ST D-01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 26-35 cm 38	szt. szt.	 38.00	
				RAZEM	38.00
7	KNNR 1 0101-04 ST D-01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 36-45 cm 9	szt. szt.	 9.00	
				RAZEM	9.00
8	KNNR 1 0101-05 ST D-01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 46-55 cm 3	szt. szt.	 3.00	
				RAZEM	3.00
9	KNNR 1 0101-07 ST D-01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 76-100 cm 1	szt. szt.	 1.00	
				RAZEM	1.00
10	KNNR 1 0104-17 ST D-01.02.01	Karczowanie pni o śr. 76-100 cm 5	szt. szt.	 5.00	

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				RAZEM	5.00
11 d.1	Kalkulacja indywidualna ST D-01.02.01	Wywożenie karpiny 178+5 <pni>	szt szt	 183.00	
				RAZEM	183.00
12 d.1	Kalkulacja indywidualna ST D-01.02.01	Wywożenie dłużyc 178 <drzew>	szt szt	 178.00	
				RAZEM	178.00
13 d.1	Kalkulacja indywidualna ST D-01.02.01	Wywożenie gałęzi 178 <drzew>	szt szt	 178.00	
				RAZEM	178.00
14 d.1	KNNR 1 0113-01 ST D-01.02.02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości 20 cm za pomocą spycharek <wg tabeli usunięcia humusu> <odc. 1> 12240.71-348.10 <odc. 2> 745.97 <działka nr 384> 73 <działka nr 395> 73 <działka nr 934/3> 12 <działka nr 927> 186 <działka nr 456> 112 <działka nr 432> 104 <działka nr 648> 74 <działka nr 531> 178 <działka nr 530> 126	m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ²	 11892.61 745.97 73.00 73.00 12.00 186.00 112.00 104.00 74.00 178.00 126.00	
				RAZEM	13576.58
15 d.1	KNR 4-01 0108-06 ST D-01.02.02	Załadunek i wywóz humusu samochodami samowyładowczymi 13576.58*0.20	m ³ m ³	 2715.32	
				RAZEM	2715.32
16 d.1	KNR 2-31 0816-03 ST D-01.02.04	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 60 cm <pod drogą w km 0+137,10> 8.0 <pod drogą w km 0+771,10> 8.5	m m m	 8.00 8.50	
				RAZEM	16.50
17 d.1	KNR 2-31 0816-04 ST D-01.02.04	Rozebranie ścianek czołowych przepustu <pod drogą w km 0+137,10> (1.6*1.0*0.25-3.14*0.3*0.3*0.25) <pod drogą w km 0+771,10> (1.4*1.0*0.2-3.14*0.3*0.3*0.2)*2	m ³ m ³ m ³	 0.33 0.45	
				RAZEM	0.78
18 d.1	KNR 4-04 1101-02 ST D-01.02.04	Transport gruzu z terenu rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodem skrzyniowym <przepust pod drogą gminną w km 0+137,10> 0.1244*8.0 <przepust pod drogą gminną w km 0+771,10> 0.1244*8.5 <ścianki czołowe> 0.78	m ³ m ³ m ³ m ³	 1.00 1.06 0.78	
				RAZEM	2.84
2 ROBOTY ZIEMNE					

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
19 d.2	KNNR 1 0202-07 ST D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m ³ z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odkład <wg tabeli robót ziemnych odc. 1> 1230.79-51.62 <wg tabeli robót ziemnych odc. 2> 55.80 <przepust pod drogą w km 0+137,10> [(1.0+6.0)/2*1.7-3.14*0.3*0.3]*8.0 <przepust pod drogą w km 0+771,10> [(1.0+6.0)/2*1.7-3.14*0.3*0.3]*7.5 <pod ściany oporowe> (0.65*0.3*3.0*2)*2	m ³ m ³ m ³ m ³ m ³	 1179.17 55.80 45.34 42.51 2.34	
				RAZEM	1325.16
20 d.2	KNNR 1 0202-07 ST D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami z transportem mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0-31.5 mm samochodami samowładowczymi na miejsce wbudowania w nasyp wraz z kosztami zakupu kruszywa wg tabeli robót ziemnych: 2496.72+181.45-109.71	m ³ m ³	 2568.46	
				RAZEM	2568.46
21 d.2	KNNR 1 0317-01 ST D-02.03.01	Zасыpywanie wykopów nad przepustami mieszanką niezwiązaną z kruszywem 0-31.5 mm z zagęszczeniem <przepust pod drogą w km 0+137,10> [(2.2+6.0)/2*1.0-3.14*0.3*0.3]*8.0 <przepust pod drogą w km 0+771,10> [(2.2+6.0)/2*1.0-3.14*0.3*0.3]*7.5	m ³ m ³ m ³	 30.54 28.63	
				RAZEM	59.17
22 d.2	KNNR 1 0407-01 ST D-02.03.01	Formowanie i zagęszczanie nasypów z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0-31.5 mm wg tabeli robót ziemnych: 2496.72+181.45-109.71	m ³ m ³	 2568.46	
				RAZEM	2568.46
3 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO					
23 d.3	KNNR 6 0605-01 ST D-03.01.02	Ławy fundamentowe z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0-31.5 mm, grubość warstwy 50 cm <przepust pod drogą w km 0+137,10> (1.0+2.2)/2*8.0*0.5 <przepust pod drogą w km 0+771,10> (1.0+2.2)/2*7.5*0.5 <pod ściany oporowe> (0.65*0.3*3.0*2)*2	m ³ m ³ m ³ m ³	 6.40 6.00 2.34	
				RAZEM	14.74
24 d.3	KNNR 6 0605-08+Kalkulacja indywidualna ST D-03.01.02	Ułożenie rur przepustowych spiralnie karbowanych z blachy falistej ocynkowanej o średnicy 60 cm <pod drogą w km 0+137,10> 8.0 <pod drogą w km 0+771,10> 7.5	m m m	 8.00 7.50	
				RAZEM	15.50
25 d.3	KNNR 2-33 0208-14 ST D-03.01.02	Montaż zbrojenia ściany oporowej - pręty o śr. do 14 mm <pod drogą w km 0+137,10> (39.14/1000)*2 <pod drogą w km 0+771,10> (39.14/1000)*2	t t t	 0.08 0.08	
				RAZEM	0.16

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
26 d.3	KNR 2-33 0210-05 ST D-03.01.02	Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie - ściany oporowe <pod drogą w km 0+137,10> 3.14 <pod drogą w km 0+771,10> 3.14	m ³ m ³ m ³	 3.14 3.14	
				RAZEM	6.28
4 PODBUDOWY					
27 d.4	KNNR 6 0103-03 ST D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. I-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni <jezdnia> 2624+3454+10137-113*5.5 <zjazd na działkę nr 384> 73 <zjazd na działkę nr 395> 73 <zjazd na działkę nr 927> 186 <zjazd na działkę nr 934/3> 12 <zjazd na działkę nr 456> 112 <zjazd na działkę nr 432> 104 <zjazd na działkę nr 648> 74 <zjazd na działkę nr 531> 178 <zjazd na działkę nr 530> 126 <pobocze> 4654.00-113*0.75*2	m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ²	 15593.50 73.00 73.00 186.00 12.00 112.00 104.00 74.00 178.00 126.00 4484.50	
				RAZEM	21016.00
5 NAWIERZCHNIE					
28 d.5	KNNR 6 0202-05 ST D-05.01.03	Pobocza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0-31.5 mm, grubość warstwy 15 cm po zagęszczeniu pobocza: <strona lewa> 106.50+272.39+1.18+4.03+22.44+20.60+2.38+455.75+913.20+492.13+19.57 <strona prawa> 111.54+267.51+1.34+22.94+22.77+4.97+124.48+360.50+263.76+300.53+863.49 <minus odc. od km 0+000 do km 0+113> -113*0.75*2	m ² m ² m ² m ²	 2310.17 2343.83 -169.50	
				RAZEM	4484.50
29 d.5	KNNR 6 0202-06 ST D-05.01.03	Nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0-31.5 mm, grubość warstwy 25 cm po zagęszczeniu <jezdnia> 2624+3454+10137 <zjazd na działkę nr 384> 73 <zjazd na działkę nr 395> 73 <zjazd na działkę nr 934/3> 12 <zjazd na działkę nr 927> 186 <zjazd na działkę nr 456> 112 <zjazd na działkę nr 432> 104 <zjazd na działkę nr 648> 74 <zjazd na działkę nr 531> 178 <zjazd na działkę nr 530> 126 <minus odc. od km 0+000 do km 0+113> -113*5.5	m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ²	 16215.00 73.00 73.00 12.00 186.00 112.00 104.00 74.00 178.00 126.00 -621.50	
				RAZEM	16531.50
30 d.5	KNNR 6 0202-06 ST D-05.01.03	Dodatkowa warstwa pod jezdnią z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0-31.5 mm, grubość warstwy 25 cm po zagęszczeniu <jezdnia od km 1+800 do km 2+500> 700*5.5	m ² m ²	 3850.00	
				RAZEM	3850.00
31 d.5	KNNR 6 0202-06 ST D-05.01.03	Dodatkowa warstwa pod poboczem z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0-31.5 mm, grubość warstwy 35 cm po zagęszczeniu	m ²		

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		<pobocze od km 1+800 do km 2+500> 700*0.75*2	m ²	1050.00	
				RAZEM	1050.00
6 ROBOTY WYKONCZENIOWE					
32 d.6	KNNR 1 0509-02 ST D-06.01.01	Umocnienie skarp na wlotach i wylotach przepustów z kamienia narzutowego (polnego) ułożonego na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową	m ²		
		<przepust pod drogą w km 0+137,10> 0.75*3.0*2	m ²	4.50	
		<przepust pod drogą w km 0+771,10> 0.75*3.0*2	m ²	4.50	
				RAZEM	9.00
7 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU					
33 d.7	KNNR 2 1604-04 ST D-07.06.01b	Przestawienie metalowej bramy wjazdowej do granicy pasa drogowego	szt.		
		1	szt.	1.00	
				RAZEM	1.00
34 d.7	KNNR 2 1605-01 ST D-07.06.01b	Przestawienie ogrodzenia drewnianego przy kapliczce do granicy pasa drogowego	m		
		2.0*4*2	m	16.00	
				RAZEM	16.00
35 d.7	Kalkulacja indywidualna ST D-07.06.01b	Przestawienie krzyża metalowego do granicy pasa drogowego	szt.		
		1	szt.	1.00	
				RAZEM	1.00
36 d.7	Kalkulacja indywidualna ST D-07.06.01b	Przestawienie krzyża drewnianego do granicy pasa drogowego	szt.		
		1	szt.	1.00	
				RAZEM	1.00