

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 74. ust. 3, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1 i 2, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 03 października 2008 r. *o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko* (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1112, dalej ustawa oos), w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 *Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. Poz. 1839 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 572), po rozpatrzeniu wniosku z dnia **02.10.2024 r. Zarządu Powiatu Sokólskiego ul. Pilsudskiego 8, 16-100 Sokółka** uzupełniony wnioskiem z dnia 15.10.2024 r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, polegającego na **przebudowie z rozbudową drogi powiatowej Nr 1293B na odcinku ul. Jana Pawła II w Sokółce – Nowa Kamionka w ramach realizacji zadania „Remont dróg powiatowych w Gminie Szudziałowo i Sokółka zniszczonych wskutek kryzysu na granicy. Część 18. Rozbudowa drogi powiatowej 1293B na terenie Gminy Sokółka w powiecie sokólskim”** oraz po zasięgnięciu opinii: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku – opinia z dnia 06 listopada 2024 r., nr: WOOŚ.4220.328.2024.AS2, Dyrektora Zarządu Zlewni w Białymstoku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – opinia z dnia 06 listopada 2024 r., nr: BI.ZZŚ.4901.242.2024.IK i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sokółce – opinia z dnia 05 listopada 2024 r., nr: NZ.7040.46.2024

o r z e k a m

1. stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na **przebudowie z rozbudową drogi powiatowej Nr 1293B na odcinku ul. Jana Pawła II w Sokółce – Nowa Kamionka w ramach realizacji zadania „Remont dróg powiatowych w Gminie Szudziałowo i Sokółka zniszczonych wskutek kryzysu na granicy. Część 18. Rozbudowa drogi powiatowej 1293B na terenie Gminy Sokółka w powiecie sokólskim”**,
2. charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

U z a s a d n i e

W dniu 02 października 2024 r. do Urzędu Miejskiego w Sokółce, wpłynął wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na **przebudowie z rozbudową drogi powiatowej Nr 1293B na odcinku ul. Jana Pawła II w Sokółce – Nowa Kamionka w ramach realizacji zadania „Remont dróg powiatowych w Gminie Szudziałowo i Sokółka zniszczonych wskutek kryzysu na granicy. Część 18. Rozbudowa drogi powiatowej 1293B na terenie Gminy Sokółka w powiecie sokólskim”**.

Przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 *Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. poz. 1839 z późn. zm.), kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco

oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane.

W myśl art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś, organem właściwym do wydania niniejszej decyzji jest Burmistrz Sokółki.

Dnia 17 października 2024 r. tut. organ zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego dotyczącego wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia. W niniejszej sprawie liczba stron postępowania przekracza 10, dlatego zawiadomienia stron o czynnościach organu dokonywane były w formie obwieszczenia.

Ponadto Burmistrz Sokółki, zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy ooś zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, Dyrektora Zarządu Zlewni w Białymstoku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sokółce o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

W przedmiotowej sprawie:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku w opinii, nr: WOOŚ.4220.328.2024.AS2 z dnia 06 listopada 2024 r. (data wpływu: 06.11.2024 r.) stwierdził, iż nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko,
2. Dyrektor Zarządu Zlewni w Białymstoku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie wydał opinię nr: BI.ZZŚ.4901.242.2024.IK z dnia 06 listopada 2024 r. (data wpływu: 07.11.2024r.), w której nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia,
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sokółce w opinii nr: NZ.7040.46.2024 z dnia 05 listopada 2024 r. (data wpływu: 05.11.2024 r.) stwierdził, iż nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Teren na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, częściowo objęty jest Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego części obszaru gminy Sokółka, podjętego Uchwałą Rady Miejskiej w Sokółce nr XLII/319/06 z dnia 31 marca 2006 r. (Dz. U. Woj. Podl. z dnia 12 maja 2006 r. nr 129, poz. 1229) w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Sokółka w granicach administracyjnych i części obszaru gminy Sokółka.

1. Działka nr 2871 obręb Sokółka – teren dróg klasy technicznej Z,
2. Działka nr 3100/1 obręb Sokółka – teren usług komercyjnych oraz celów publicznych, rzemiosło 61,1% teren dróg klasy technicznej Z – 38,9%,
3. Działka nr 2876/9 obręb Sokółka – teren dróg klasy technicznej Z – 90,2%, teren dróg klasy technicznej D – 7,9%, teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej – 1,2%,
4. Działka nr 233/1 obręb M.Sokółka – Kamionka Nowa – teren dróg klasy technicznej Z,
5. Działka nr 233/2 obręb Kamionka Nowa – brak obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego,
6. Działka nr 226/1 obręb Kamionka Nowa - brak obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Zgodnie z art. 80 ust. 2 ustawy ooś, organ administracji publicznej wydaje decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach, po stwierdzeniu zgodności lokalizacji z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie z rozbudową drogi powiatowej nr 1293B o łącznej długości ok. 1,330 km na terenie gminy Sokółka. Początek rozbudowywanej drogi przyjęto w km 0+000 na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką 674 (skrzyżowanie ulic Jana Pawła II, Kryńskiej i Wierzbowej), a koniec w km 1+329,48 na skrzyżowaniu w miejscowości Nowa Kamionka (w zakres rozbudowy wchodzi skrzyżowanie). Planowana inwestycja realizowana będzie częściowo w granicach istniejącego pasa drogowego oraz na działkach przeznaczonych do podziału i wykupu pod pas drogi powiatowej.

Projektowany odcinek drogi przebiega przez tereny miejscowości Sokółka oraz Nowa Kamionka. W otoczeniu drogi wzdłuż ul. Jana Pawła II znajdują się budynki mieszkalne, obiekty handlowe, usługowe, sakralne, łąki oraz pola uprawne i łąki w obrębie miejscowości Kamionka Nowa. Odwodnienie odbywa się poprzez powierzchniowy teren przyległego pasa drogowego.

Zakres wnioskowanej inwestycji obejmuje:

1. budowę nowej nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości jezdni 6,0 – 8,0 m,
2. budowę i przebudowę zjazdów,
3. budowę i przebudowę chodników,
4. budowę drogi dla pieszych i rowerów,
5. budowę i przebudowę kanalizacji deszczowej,
6. budowę zatok autobusowych,
7. budowę stanowisk postojowych,
8. wycinkę drzew i zakrzaczenia,
9. przebudowę przepustu pod koroną drogi,
10. przebudowę i budowę przepustów w ciągu rowów drogowych (pod zjazdami),
11. przebudowę sieci telekomunikacyjnej, sieci wodociągowej, sieci kanalizacji sanitarnej, sieci elektroenergetycznej, sieci gazowej (o ile wystąpią takie kolizje).

Planowane parametry techniczne drogi powiatowej po rozbudowie:

1. prędkość projektowana V_{dp} – 40 km/h,
2. klasa drogi – klasa Z,
3. kategoria ruchu – KR1 – KR2 (KR3 w obrębie skrzyżowania z drogą wojewódzką),
4. szerokość jezdni – 6,0 – 8,0 m,
5. szerokość chodnika – 1,80 – 2,0 m,
6. szerokość drogi dla pieszych i rowerów – 3,0 – 3,25 m,
7. szerokość pobocza – 0,5 – 1,0 m,
8. szerokość miejsc postojowych – 5,0 m.

W ramach inwestycji projektuje się odwodnienie poprzez budowę kanalizacji deszczowej oraz dalej powierzchniowo za pomocą ścieków podchodnikowych lub wpustów z przykanalikami, a dalej do przebudowywanych rowów i przepustów. W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia przewidziano wycinkę ok. 15 pojedynczych drzew oraz krzaków bezpośrednio kolidujących z inwestycją. Drzewa i krzaki przyjęto z uwagi na kolizję z zakresem projektowanych rozwiązań, a także z uwagi na zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia mogą wystąpić negatywne oddziaływania związane z prowadzeniem prac budowlanych tj. hałas, zanieczyszczenie powietrza i wibracje. Oddziaływania te będą miały jedynie charakter krótkotrwały i odwracalny i ustaną wraz z zakończeniem robót.

W celu ograniczenia ww. uciążliwości prace budowlane będą wykonywane jedynie w porze

dziennej (6,00 – 22.00), zgodnie z przyjętym harmonogramem robót, przy użyciu sprzętu w dobrym stanie technicznym. Negatywne oddziaływanie na środowisko będzie eliminowane również poprzez odpowiednią organizację pracy oraz unikanie nieuzasadnionego pozostawiania maszyn i pojazdów na biegu jałowym podczas przerw w pracy, a także zlokalizowanie zaplecza budowy, parku maszynowego oraz miejsca składowania materiałów budowlanych na terenach przekształconych antropologicznie, ale w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej, a także z dala od zbiorników i cieków wodnych. Magazynowanie materiałów sypkich w miejscach osłoniętych przed wiatrem. Materiały z rozbiórki (między innymi destrukta asfaltowy, znaki drogowe itp.) i odpady powstające w trakcie budowy powinny być segregowane, gromadzone w miejscach do tego celu przeznaczonych a następnie przekazywane odpowiednim firmom. Transport materiałów sypkich powinien się odbywać z przykryciem skrzyń w pojazdach mechanicznych.

W celu ochrony środowiska gruntowo – wodnego przed zanieczyszczeniem, ścieki socjalno – bytowe z zaplecza budowy będą odprowadzane do szczelnych zbiorników bezodpływowych i wywożone do najbliższej oczyszczalni za pośrednictwem uprawnionych podmiotów, a wytwarzane odpady zostaną zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie. Miejsca wyznaczone do składowania substancji podatnych na migrację wodną, stacje obsługi samochodów i maszyn roboczych będą wyłożone materiałami izolacyjnymi, a w ich obrębie będą dostępne sorbenty w przypadku wycieku paliw i innych środków chemicznych. Zaplecze budowy zostanie zorganizowane w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni, a po zakończeniu prac teren ten zostanie przywrócony do poprzedniego stanu.

W celu ochrony środowiska przyrodniczego, wycinka drzew będzie prowadzona poza okresem lęgowym ptaków, który trwa od 15 marca do 31 lipca, a drzewa nie przewidziane do wycinki zostaną zabezpieczone przed ich uszkodzeniem. W przypadku konieczności przeprowadzenia wycinki w tym okresie, zostanie ona poprzedzona szczegółową kontrolą drzew przez przyrodnika pod kątem obecności gniazd lub siedlisk gatunków chronionych. Jeśli drzewo jest zasiedlone przez ptaki lub inne zwierzęta objęte ochroną, wycinka zostanie wstrzymana lub będzie wymagała uzyskania odpowiedniego zezwolenia od Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska.

Przebudowa z rozbudową drogi przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza podczas eksploatacji drogi w wyniku poprawy jakości jej nawierzchni. Realizacja przedsięwzięcia wpłynie również na poprawę płynności ruchu, komfortu podróży oraz poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Z uwagi na lokalną skalę przedsięwzięcia oraz fakt, iż obejmować ono będzie przebudowę z rozbudową już istniejącej drogi, wnioskowana inwestycja nie wpłynie na zwiększenie ruchu pojazdów, a tym samym nie spowoduje zwiększenia ilości wprowadzanych spalin do atmosfery, w związku z czym nie wpłynie negatywnie na klimat i jego zmiany. Ze względu na fakt, iż przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie z rozbudową już istniejącej drogi, nie zmieni ono istniejącego krajobrazu.

Wykorzystane do wykonania drogi materiały budowlane będą spełniać wszystkie normy dopuszczające je do stosowania w budownictwie.

W ocenie tut. organu, przedsięwzięcie na etapie jego eksploatacji nie będzie w sposób ponadnormatywny oddziaływać na środowisko w zakresie emisji hałasu w stosunku do terenów chronionych akustycznie i emisji zanieczyszczeń do powietrza.

Ustosunkowując się do zapisów zawartych w art. 63 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024r. poz. 1112) ustalono, co następuje:

- planowane przedsięwzięcie nie jest powiązane z innymi przedsięwzięciami i nie przyczyni się do kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- w trakcie eksploatacji przedsięwzięcia będą wydobywane zasoby naturalne, m.in.: kruszywo naturalne, woda, paliwa do napędu sprzętu budowlanego; w fazie eksploatacji przewiduje się zapotrzebowanie na środki związane z zimowym utrzymaniem obiektu, zapobiegające oblodzeniu w postaci mieszanki piasku z solą.
- przedmiotowe przedsięwzięcie nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii – przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138).

Dalsza analiza materiału dowodowego pod kątem wymagań zawartych w art. 63 ust. 1 pkt 2 i 3 ww. ustawy ooś wykazała, że realizacja wnioskowanego przedsięwzięcia nie stanowi zagrożenia dla środowiska, w tym również przy: istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych. Wnioskowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wodno – błotnych, na obszarach przylegających do jezior i obszarach wybrzeży, na obszarach górskich lub leśnych i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Przedsięwzięcie nie będzie również realizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie kulturowe oraz na obszarach ochrony uzdrowiskowej. Oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia będzie miało zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania).

Analizowany obszar zlokalizowany jest poza formami ochrony przyrody w rozumieniu ustawy o ochronie przyrody. Przedsięwzięcie nie jest położone na terenie korytarza ekologicznego.

Pod względem hydrograficznym planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły, w rejonie wodnym Narwi, w zlewni jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych (JCWP RW) „Sokołda od Jałówki” o kodzie: RW2000152616237, której status określono jako naturalna część wód, stan oceniony został jako zły, a z oceny stanu wynika, iż jest ona zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego.

Ponadto planowane przedsięwzięcie położone jest w jednolitej części wód podziemnych PLGW200052, której stan ilościowy i chemiczny oceniony został jako dobry, a z przeprowadzonych analiz wynika, że jest ona niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych.

Stosownie do art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 572), Burmistrz Sokółki zawiadomił strony postępowania iż zebrał dowody i materiały do wydania decyzji. Poinformował strony postępowania

o możliwości zapoznania się z zebranymi w toku postępowania materiałami dla ww. przedsięwzięcia oraz o możliwości wypowiedzenia się co do złożonych materiałów w terminie 7 dni od dnia doręczenia zawiadomienia. W trakcie prowadzonego postępowania administracyjnego do tut. organu nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski.

Zgodnie z art. 74 ust. 4 ustawy o oś organ wydający decyzję doręcza ją niezwłocznie organom, których opinia lub uzgodnienie były wymagane przed jej wydaniem.

Zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy o oś charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Po przeanalizowaniu całości zgromadzonego materiału w przedmiotowej sprawie, biorąc pod uwagę opinie organów opiniujących, rodzaj i skalę oraz uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko uznano, iż odstępianie od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia jest uzasadnione.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

P o u c z e n i e

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku za pośrednictwem Burmistrza Sokółki w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Z UP. BURMISTRZA

Antoni Stefanowicz
Zastępca Burmistrza

Otrzymuje:

1. **Zarząd Powiatu Sokólskiego**
ul. Piłsudskiego 8, 16-100 Sokółka
16-100 Sokółka

2. Pozostałe strony postępowania.

3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku
2. Dyrektor Zarządu Zlewni w Białymstoku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sokółce
4. Starosta Sokólski

Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie z rozbudową drogi powiatowej nr 1293B o łącznej długości ok. 1,330 km na terenie gminy Sokółka. Początek rozbudowywanej drogi przyjęto w km 0+000 na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką 674 (skrzyżowanie ulic Jana Pawła II, Kryńskiej i Wierzbowej), a koniec w km 1+329,48 na skrzyżowaniu w miejscowości Nowa Kamionka (w zakres rozbudowy wchodzi skrzyżowanie). Planowana inwestycja realizowana będzie częściowo w granicach istniejącego pasa drogowego oraz na działkach przeznaczonych do podziału i wykupu pod pas drogi powiatowej.

Zakres wnioskowanej inwestycji obejmuje:

12. budowę nowej nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości jezdni 6,0 – 8,0 m,
13. budowę i przebudowę zjazdów,
14. budowę i przebudowę chodników,
15. budowę drogi dla pieszych i rowerów,
16. budowę przebudowę kanalizacji deszczowej,
17. budowę zatok autobusowych,
18. budowę stanowisk postojowych,
19. wycinkę drzew i zakrzaczenia,
20. przebudowę przepustu pod koroną drogi,
21. przebudowę i budowę przepustów w ciągu rowów drogowych (pod zjazdami),
22. przebudowę sieci telekomunikacyjnej, sieci wodociągowej, sieci kanalizacji sanitarnej, sieci elektroenergetycznej, sieci gazowej (o ile wystąpią takie kolizje).

Planowane parametry techniczne drogi powiatowej po rozbudowie:

1. prędkość projektowana V_{dp} – 40 km/h,
2. klasa drogi – klasa Z,
3. kategoria ruchu – KR1 – KR2 (KR3 w obrębie skrzyżowania z drogą wojewódzką),
4. szerokość jezdni – 6,0 – 8,0 m,
5. szerokość chodnika – 1,80 – 2,0 m,
6. szerokość drogi dla pieszych i rowerów – 3,0 – 3,25 m,
7. szerokość pobocza – 0,5 – 1,0 m,
8. szerokość miejsc postojowych – 5,0 m.

W celu ograniczenia ww. uciążliwości prace budowlane będą wykonywane jedynie w porze dziennej (6,00 – 22.00), zgodnie z przyjętym harmonogramem robót, przy użyciu sprzętu w dobrym stanie technicznym. Negatywne oddziaływanie na środowisko będzie eliminowane również poprzez odpowiednią organizację pracy oraz unikanie nieuzasadnionego pozostawiania maszyn i pojazdów na biegu jałowym podczas przerw w pracy, a także zlokalizowanie zaplecza budowy, parku maszynowego oraz miejsca składowania materiałów budowlanych na terenach przekształconych antropologicznie, ale w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej, a także z dala od zbiorników i cieków wodnych. Magazynowanie materiałów sypkich w miejscach osłoniętych przed wiatrem. Materiały z rozbiórki (między innymi destrukta asfaltowy, znaki

drogowe itp.) i odpady powstające w trakcie budowy powinny być segregowane, gromadzone w miejscach do tego celu przeznaczonych a następnie przekazywane odpowiednim firmom. Transport materiałów sypkich powinien się odbywać z przykrywaniem skrzyń w pojazdach mechanicznych. W celu ochrony środowiska gruntowo – wodnego przed zanieczyszczeniem, ścieki socjalno – bytowe z zaplecza budowy będą odprowadzane do szczelnych zbiorników bezodpływowych i wywożone do najbliższej oczyszczalni za pośrednictwem uprawnionych podmiotów, a wytwarzane odpady zostaną zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie. Miejsca wyznaczone do składowania substancji podatnych na migrację wodną, stacje obsługi samochodów i maszyn roboczych będą wyłożone materiałami izolacyjnymi, a w ich obrębie będą dostępne sorbenty w przypadku wycieku paliw i innych środków chemicznych. Zaplecze budowy zostanie zorganizowane w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni, a po zakończeniu prac teren ten zostanie przywrócony do poprzedniego stanu.

Z UP. BURMISTRZA

Antoni Stefanowicz
Zastępca Burmistrza