

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem niniejszego zamówienia jest:

### „Demontaż istniejących oraz montaż nowych wiat przystankowych w Sokółce”

w zakresie demontażu oraz utylizacji 3 starych wiat przystankowych a także dostawie i montażu 5 nowych wiat przystankowych na terenie miasta Sokółka zgodnie z przedmiotowym opisem przedmiotu zamówienia w lokalizacji jak niżej:

1. przystanek ul. Sikorskiego/przy posesji 69 (stara wiata do demontażu i utylizacji we własnym zakresie przez Wykonawcę); wiata **TYP 3A**
2. przystanek ul. Wyszyńskiego/w zatoce przy bloku ul. Wyszyńskiego 4 (stara wiata do demontażu i utylizacji we własnym zakresie przez Wykonawcę); wiata **TYP 4 + oświetlenie**
3. przystanek ul. Kryńska/w zatoce autobusowej (stara wiata do demontażu i utylizacji we własnym zakresie przez Wykonawcę); wiata **TYP 4 + oświetlenie**
4. przystanek ul. Piłsudskiego/przy budynku Sądu Rejonowego ul. Piłsudskiego 7; wiata **TYP 4**
5. przystanek ul. Działkowa; wiata **TYP 4 + oświetlenie**

Specyfikacja wiat przystankowych:

#### **TYP 3A:**

Wiata 3-modułowa ze ścianami bocznymi o wymiarach:

- 1) długość wiaty przy podstawie: 3 040 mm;
- 2) długość dachu wiaty: 4 040 mm;
- 3) szerokość wiaty przy podstawie: 650 mm;
- 4) szerokość dachu wiaty: do 1 650 mm;
- 5) wysokość wiaty do linii dachu: min 2 200 mm;

Opis konstrukcji wiat:

- 1) Konstrukcja szkieletu wiaty z profili stalowych zamkniętych 40x60 mm o grubości ścianki min.: 3 mm. Elementy konstrukcyjne malowane natryskowo farbą podkładową i nawierzchniową o gr. min. 80 µm kolorze RAL 9005.
- 2) Dach wiaty płaski jednospadowy, ze spadkiem w kierunku tylnej części wiaty, pokryty szkłem bezpiecznym o grubości minimum 10 mm.
- 3) Przeszklenie ścian z szyb bezpiecznych (o grubości min. 8 mm)
- 4) 2/3 wysokości tylnego przeszklenia od góry oklejone folią ze wzorem wskazanym w załączniku do niniejszego opisu przedmiotu zamówienia.
- 5) Wiata wyposażona w ławkę z litego drewna lakierowanego o długości min. 1 920 mm w postaci siedziska o szerokości min. 400 mm oraz oparcia. Ławka wykonana z litego drewna o grubości desek min. 30 mm.
- 6) Zamawiający dopuszcza po uzgodnieniu indywidualne korekty rozmiarowe ze względu na specyfikę zabudowy wiaty i kształt profili.
- 7) Wiaty montowane na fundamentach punktowych lub do ławy betonowej.

- 8) Gabłota na rozkłady jazdy o wymiarach min. 960 mm x 500 mm malowana w kolorze wiaty zamykana kluczem uniwersalnym. Po otwarciu gabłoty na tylnej ścianie gabłoty zamocowany ścianka umożliwiająca wywieszenie rozkładów jazdy.

#### **TYP 4**

Wiata 4-modułowa ze ścianami bocznymi o wymiarach:

- 1) długość wiaty przy podstawie: 4 040 mm;
- 2) długość dachu wiaty: 5 040 mm;
- 3) szerokość wiaty przy podstawie: 1 080 mm;
- 4) szerokość dachu wiaty: do 1 650 mm;
- 5) wysokość wiaty do linii dachu: min 2 200 mm;

Opis konstrukcji wiat:

- 1) Konstrukcja szkieletu wiaty z profili stalowych zamkniętych 40x60 mm o grubości ścianki min.: 3 mm. Elementy konstrukcyjne malowane natryskowo farbą podkładową i nawierzchniową o gr. min. 80 µm kolorze RAL 9005.
- 2) Dach wiaty płaski jednospadowy, ze spadkiem w kierunku tylnej części wiaty, pokryty szkłem bezpiecznym o grubości minimum 10 mm
- 3) Przeszklenie ścian z szyb bezpiecznych (o grubości min. 8 mm)
- 4) 2/3 wysokości tylnego przeszklenia od góry oklejone folią ze wzorem wskazanym w załączniku do niniejszego opisu przedmiotu zamówienia.
- 5) Wiata wyposażona w ławkę z litego drewna lakierowanego o długości min. 1 920 mm w postaci siedziska o szerokości min. 400 mm oraz oparcia. Ławka wykonana z litego drewna o grubości desek min. 30 mm.
- 6) Zamawiający dopuszcza po uzgodnieniu indywidualne korekty rozmiarowe ze względu na specyfikę zabudowy wiaty i kształt profili.
- 7) Wiaty montowane na fundamentach punktowych lub do ławy betonowej.
- 8) Gabłota na rozkłady jazdy o wymiarach min. 960 mm x 500 mm malowana w kolorze wiaty zamykana kluczem uniwersalnym. Po otwarciu gabłoty na tylnej ścianie gabłoty zamocowany ścianka umożliwiająca wywieszenie rozkładów jazdy.

#### **+ oświetlenie**

- 1) Zasilanie elektryczne doprowadzone z pobliskiego słupa oświetlenia ulicznego.
- 2) Jedna boczna ściana wiaty z gabłotą o wymiarach szer. 1 080 mm, wysokość min. 1 800 mm otwierana kluczem uniwersalnym.
- 3) Instalacja oświetleniowa gabłoty ściany bocznej oraz na rozkłady jazdy z taśmy LED o barwie neutralnej od 4000 do 5000 Kelwinów

W załączeniu wzór okleiny tylnego przeszklenia oraz zdjęcia istniejących wiat przystankowych, których stylistykę i formę należy przyjąć jako wzór przy wykonywaniu nowych wiat przystankowych.

**Uwaga. Obróbki konstrukcji wiat jak również silikonowe i pozostałe należy zakryć listwą masującą w kolorze wiaty z kątowników stalowych.**

Załącznik nr 1 Rys. wiat do opis przedmiotu zamówienia