BURMISTRZ SOKÓŁKI
16-100 Sokółka
Plac Kościuszki 1

GR.O.6220.8.2020.IŁ

Sokółka 12.10.2021 r.

**Decyzja**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz.U. z 2021 r. poz. 735 ze zm., zwanej dalej ustawą kpa) w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 80 ust. 1, art. 82, art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz.U. z 2021 r. poz. 247 ze zm., zwanej dalej ustawą ooś), a także § 3 ust. 1 pkt 35 lit. b i c, pkt 37 lit. b i c oraz pkt 34 *Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku Inwestora Barter S.A., ul. Legionowa 28, 15-281 Białystok z dnia 06.02.2020 r. (data wpływu: 11.03.2020 r.), w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na **„Rozbudowie frontu przeładunkowego ciekłych substancji organicznych oraz paliw naftowych zaliczonych do kl. I na terenie Barter S.A. Oddział w Sokółce o dwa magazynowe zbiorniki naziemne o osi pionowej z dachem pływającym o poj. 5000 m$^3$ każdy, dwa zbiorniki podziemne o poj. 200 m$^3$ każdy i jedno kolejowe normalnotorowe stanowisko przeładunkowe"** na terenie działki o numerze ewidencyjnym 1930, obręb Sokółka, gmina Sokółka, powiat sokólski, województwo podlaskie i przeprowadzeniu oceny oddziaływania na środowisko

**ustalam środowiskowe uwarunkowania dla realizacji przedsięwzięcia p.n.:**
**Rozbudowa frontu przeładunkowego ciekłych substancji organicznych oraz paliw naftowych zaliczonych do kl. I na terenie Barter S.A. Oddział w Sokółce o dwa magazynowe zbiorniki naziemne o osi pionowej z dachem pływającym o poj. 5000 m$^3$ każdy, dwa zbiorniki podziemne o poj. 200 m$^3$ każdy i jedno kolejowe normalnotorowe stanowisko przeładunkowe**
**oraz:**

**I. Określam:**
**1) Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia.**

Planowane przedsięwzięcie stanowi rozbudowę już zaprojektowanego i przyjętego do realizacji frontu przeładunkowego ciekłych substancji organicznych oraz paliw. Planowane przedsięwzięcie zostanie zrealizowane na części działki o nr geod. 1930 położonej w Sokółce na terenie zainwestowanym przez BARTER S.A. Oddział w Sokółce.

BARTER S.A. Oddział w Sokółce od strony północnej bezpośrednio graniczy z drogą powiatową nr 1268B – ul. Kresowa i Osiedlem Buchwałowo, od strony południowej z terenami komunikacji kolejowej, od strony wschodniej z terenami przemysłu i składów, od strony zachodniej z terenami komunikacji kolejowej i dalej zakładem produkcyjnym Metal-Fach Sp. z o.o. W kierunku północno-zachodnim od terenu przedsięwzięcia przy ul. Kresowej 62A znajduje się budynek wielorodzinny zlokalizowany na działce o nr geod. 1911/6, obręb Sokółka a w ciągu ul. Kresowej kilka budynków zabudowy usługowo-produkcyjnej w tym mieszkaniowej.

Planowane przedsięwzięcie będzie sąsiadowało od strony północnej z istniejącym parkingiem i wjazdem na teren zakładu, od strony wschodniej z istniejącym terminalem

przeładunkowym gazu propan-butan, od strony południowej z bocznicą kolejową a od strony zachodniej z terenem PKP linii kolejowej Białystok- Dąbrowa Białostocka.

Działka o nr geod. 1930, obręb Sokółka, gmina Sokółka ma powierzchnię 7,9808 ha, (79 808 $m^2$), natomiast przedsięwzięcie – front magazynowo-przeładunkowy po rozbudowie zajmie powierzchnię ok. 17 350 $m^2$ (1,735 ha). Na terenie lokalizacji nowych zbiorników magazynowych brak jest obecnie zabudowy przemysłowej. Znajdują się tam tylko odcinki dwóch linii torów bocznic kolejowych: szerokotorowy nr 608 i normalnotorowy nr 512 ślepo zakończonych po stronie północnej przy ul. Kresowej.

Przedsięwzięcie polegać będzie na dobudowie dwóch naziemnych zbiorników o osi pionowej z dachem pływającym o poj. 5000 $m^3$ każdy oraz posadowieniu dwóch zbiorników podziemnych o poj. 200 $m^3$ każdy i dobudowie jednego kolejowego normalnotorowego stanowiska przeładunkowego. Łączna pojemność planowanych zbiorników wyniesie 10 400 $m^3$. W zbiornikach będą magazynowane ciekłe substancje organiczne (najczęściej metanol $CH_3OH$) oraz produkty naftowe (najczęściej olej napędowy ON). W ramach zakresu przedsięwzięcia zostanie dodatkowo zrealizowane jedno stanowisko do załadunku cystern kolejowych normalnotorowych. Po rozbudowie front kolejowy będzie przystosowany do przeładunku 6 cystern szerokotorowych i 6 cystern normalnotorowych.

Stanowiska przeładunku cystern kolejowych do nowoprojektowanych zbiorników magazynowych będą wyposażone w ramiona dolnego i górnego rozładunku z systemem automatycznego pomiaru masowego (czujniki przepełnienia), wężami odbioru oparów (wahadło gazowe). Zbiorniki magazynowe połączone zostaną ze sobą rurociągami, uziemione oraz wyposażone w automatyczny system sterowania i kontroli. Zbiorniki nadziemne będą posiadały wodną i pianową instalację gaśniczą, z systemem sterowania podłączoną do zaprojektowanej już pompowni ppoż. i zbiornika wody o pojemności 1100 $m^3$.

Główną cechą charakterystyczną procesów produkcyjnych w zakresie eksploatacji frontu przeładunkowego będzie przeładunek (dostawa, magazynowanie i wysyłka) ciekłych substancji organicznych oraz paliw naftowych zaliczanych do klasy I, zgodnie z definicją w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 listopada 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (Dz.U. z 2014 r., poz. 1853 ze zm.). Dostawy odbywać się będą sukcesywnie drogą kolejową. Cysterny z ciekłymi mediami będą dostarczane szerokim torem, na teren Białorusi oraz do kolejowej stacji granicznej w Kuźnicy i oczekiwały na wjazd. Na teren BARTER jednorazowo przyjmowany będzie skład złożony z 6 cystern szerokotorowych. Składy cystern po rozładunku, formowane będą na terenie bocznicy „BARTER" i przez przejście w Kuźnicy powracały na Białoruś. Na torowisku normalnotorowym przyjmowanych będzie 6 cystern kolejowych, do których przetłaczane będą ciecze i w uzgodnieniu z przewoźnikiem krajowym ekspediowane do odbiorców krajowych. Po przyjeździe wagonów – cystern składu szerokotorowego na teren bocznicy, cysterna lub cały skład zostanie podtoczony na stanowiska rozładunku. W sytuacji dostaw produktu cysternami szerokotorowymi a braku cystern normalnotorowych w celu zachowania płynności przeładunków ich zawartość zostanie przepompowana do zbiorników magazynowych, poziomych lub pionowych z dachem pływającym. Wszystkie obiekty technologiczne połączone będą ze sobą rurociągami technologicznymi.

Proces rozładunku i napełniania planowanych naziemnych zbiorników magazynowych z dachem pływającym oraz zbiorników poziomych odbywać się będzie przy pełnej hermetyzacji, metodą wahadła gazowego.

Uwzględniając planowany obrót substancjami ciekłymi ok. 144 tys. ton rocznie, przewiduje się ok. 400 transportów (składów) w skali roku przy założeniu pełnego załadowania co przekłada się na ok. 34 dostawy w skali miesiąca tj. jedna czasami dwie dostawy na dobę. Czas przeładunku jednej dostawy liczącej 6 cystern szerokotorowych trwać będzie ok. 4-5 godzin.

**2) Warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.**

W fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia należy podjąć następujące działania:
a) prace budowlane prowadzić w porze dziennej, za wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej robót;
b) prace budowlane prowadzić przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu o możliwie najniższej mocy akustycznej, prawidłowo eksploatowanego i konserwowanego, w celu zabezpieczenia gruntu przed wyciekami płynów eksploatacyjnych;
c) ścieki bytowe gromadzić w szczelnych zamkniętych zbiornikach;
d) ścieki opadowo-roztopowe z utwardzonych powierzchni kierować do kanalizacji deszczowej i po uprzednim oczyszczeniu w osadniku i seperatorze węglowodorów ropopochodnych odprowadzić do odbiornika (rów melioracyjny);
e) należy dotrzymać dopuszczalne normy poziomu hałasu w stosunku do najblizszych terenów chronionych akustycznie;
f) wszystkie powstałe podczas realizacji i eksploatacji inwestycji odpady należy segregować i selektywnie magazynować w wyznaczonym miejscu oraz przekazywać do odzysku lub unieszkodliwiania uprawnionym do tego podmiotom;
g) odcieki z przeładunku i magazynowania (metanol, ON) gromadzić w szczelnym zbiorniku stalowym;
h) urządzenia do przetłaczania mediów wyposażyć w czujniki i sygnalizatory maksymalnego poziomu przekazujące dane do systemu sterowania instalacją, zabezpieczające przed przepełnieniem zbiorników magazynowych i cystern kolejowych;
i) dwa podziemne zbiorniki wyposażyć w zawory oddechowe podciśnieniowo-nadciśnieniowe zabezpieczające przed niedopuszczalnymi zmianami ciśnienia w zbiornikach a poprzez to przed pęknięciem zbiorników;
j) w podwójnej ścianie każdego podziemnego zbiornika magazynowego zainstalować instalację detekcji wycieków i sygnalizacji oparów;
k) zbiorniki nadziemne i podziemne zlokalizować w bezpiecznych, zgodnych z przepisami odległościach od innych obiektów terminalu, terenów zamieszkałych, dróg dojazdowych, pożarowych i ewakuacyjnych;
l) elementy infrastruktury dwóch zbiorników naziemnych i dwóch podziemnych dostosować do eksploatacji w polskiej strefie klimatycznej;
ł) procesy przeładunkowe sterować i monitorować przez automatyczny system sterowania i kontroli (ciągły monitoring parametrów pracy urządzenia napełniania i opróżniania i współpracującej z nim cysterny poprzez: kontrolę ciśnienia panującego w cysternie, kontrolę poprawności wskazań wyposażenia kontrolno-pomiarowego, stan zaworów, wskazania czujników, mierników

temperatury, ciśnienia, poziomu medium w zbiornikach, wydajności przeładunku i wskaźniki przepełnienia);
m) strefy zagrożenia wybuchem obiektów i instalacji frontu odpowiednio oznakować.

**3) Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś:**

a) zaprojektować obudowy dźwiękochłonne pomp przetłaczających przeładowywane substancje o skuteczności ok. 16dB;
b) front przeładunkowy wyposażyć w instalację VRS tzw. „wahadło gazowe";
c) zaprojektować odcinki kanalizacji deszczowej w taki sposób aby zapewnić prawidłowe odwodnienie podtorza frontu (ukształtowanie nawierzchni terenu powinno być z zachowaniem spadków w kierunku wlotów do osadnika i separatora węglowodorów ropopochodnych, a dalej po oczyszczeniu do studzienki i kanalizacji deszczowej istniejącej);
d) stanowiska rozładunku cystern kolejowych i napełniania naziemnych i podziemnych zbiorników wyposażyć w panelowe uszczelnienia tzw. „tace" celem zapobiegania niekontrolowanym wyciekom;
e) na wszystkich przewodach technologicznych zaprojektować automatyczne zawory odcinające, monitorowane przez system sterowania i kontroli frontu;
f) zaprojektować system do automatycznego odmierzania ilości medium ładowanego do cystern kolejowych do planowanych zbiorników naziemnych i podziemnych;
g) urządzenia do napełniania i opróżniania cystern należy zaprojektować i użytkować w taki sposób, aby całkowite roczne straty produktów (przy zastosowaniu wahadła gazowego) nie przekraczały wartości 0,005 % ich wydajności;
h) wszystkie instalacje i urządzenia elektryczne w strefach zagrożenia wybuchem zaplanować w wykonaniu przeciwwybuchowym (EX).

**4) Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii w rozumieniu ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska.**

Istniejące przedsiębiorstwo przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz.U. z 2016 r., poz.138).

Stosownie do art. 251 i 252 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. – Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2020 r., poz.1219 ze zm.), prowadzący zakład o zwiększonym ryzyku lub dużym ryzyku wystąpienia awarii przemysłowej, sporządza i wdraża program zapobiegania poważnym awariom przemysłowym oraz opracowuje i wdraża system zarządzania bezpieczeństwem, stanowiące element ogólnego systemu zarządzania zakładem.

Inwestor zlokalizuje zbiorniki nadziemne i podziemne w bezpiecznych, zgodnych z przepisami odległościach od innych obiektów terminalu, terenów zamieszkałych, dróg dojazdowych,

pożarowych i ewakuacyjnych. Strefy zagrożenia wybuchem obiektów i instalacji frontu należy odpowiednio oznakować. Na wszystkich przewodach technologicznych należy zaprojektować automatyczne zawory odcinające, monitorowane przez system sterowania i kontroli frontu. Ponadto wszystkie instalacje i urządzenia elektryczne w strefach zagrożenia wybuchem należy zaplanować w wykonaniu przeciwwybuchowym (EX).

**5) Wymogi w zakresie ograniczania transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.**

Nie określa się, gdyż dla tej inwestycji nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko. Oddziaływanie planowanego zamierzenia inwestycyjnego będzie miało zasięg lokalny. Jego oddziaływanie zamknie się w granicach działki inwestora.

**II. Nie nakładam obowiązku:**

**1) Przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.**

**2) Przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.**

**III. Nakładam obowiązek przedstawienia analizy porealizacyjnej i ustalam jej zakres i termin przedstawienia.**

Ustala się obowiązek przedstawienia analizy porealizacyjnej w następującym zakresie:

- po realizacji przedsięwzięcia łącznie z frontem przeładunkowym należy wykonać jednorazowy pomiar hałasu ( w porze dziennej i w porze nocnej) w dwóch punktach kontrolnych (punkty przy najbliższej zabudowie mieszkaniowej – ul. Kresowa 62a i ul. Torowa 2, 16-100 Sokółka). Analizę porealizacyjną przedstawić Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Białymstoku przed upływem 18 miesięcy od dnia oddania przedsięwzięcia do użytkowania lub eksploatacji.

**IV. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.**

**Uzasadnienie**

Zgodnie z art. 73 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2021 r. poz. 247 ze zm. ustawy ooś), postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wszczyna się na wniosek podmiotu planującego podjęcie realizacji przedsięwzięcia.

Dnia 11 marca 2020 r. do Burmistrza Sokółki wpłynął wniosek Inwestora Barter S.A., ul. Legionowa 28, 15-281 Białystok o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: **„Rozbudowie frontu przeładunkowego ciekłych substancji organicznych oraz paliw naftowych zaliczonych do kl. I na terenie Barter S.A. Oddział w Sokólce o dwa magazynowe zbiorniki naziemne o osi pionowej z dachem pływającym o poj. 5000 m$^3$ każdy, dwa zbiorniki podziemne o poj. 200 m$^3$ każdy i jedno kolejowe normalnotorowe stanowisko przeładunkowe"**, planowanego do realizacji na części działki nr 1930, obręb

Sokółka, gm. Sokółka, powiat sokólski, woj. podlaskie.

Przedsięwzięcie zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r., poz. 1839) kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowiskowo może być wymagane tj.:

- § 3 ust. 1 pkt 35 lit. b - instalacje do podziemnego magazynowania produktów naftowych;
- § 3 ust. 1 pkt 35 lit. c - instalacje do podziemnego magazynowania substancji lub mieszanin, w rozumieniu odpowiednio art. 3 pkt 1 i 2 rozporządzenia nr 1907/2006, niebędących produktami spożywczymi;
- § 3 ust. 1 pkt 37 lit. b - instalacje do naziemnego magazynowania produktów naftowych;
- § 3 ust. 1 pkt 37 lit. c - instalacje do naziemnego magazynowania substancji lub mieszanin, w rozumieniu odpowiednio art. 3 pkt 1 i 2 rozporządzenia nr 1907/2006, niebędących produktami spożywczymi;
- § 3 ust. 1 pkt 34 - instalacje do dystrybucji.

W myśl art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś organem właściwym do wydania niniejszej decyzji jest Burmistrz Sokółki.

Ustalono, iż teren planowanej inwestycji jest objęty obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania. Działka o nr geod. 1930 położona w obrębie Sokółka, gmina Sokółka, powiat sokólski, województwo podlaskie przeznaczona jest pod tereny przemysłu i składu oznaczone symbolem 1P, zgodnie z Uchwałą Rady Miejskiej w Sokółce nr XLII/319/06 z dnia 31 marca 2006 r. (Dz. U. Woj. Podl. z dnia 12 maja 2006 r. nr 129 poz. 1229) w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Sokółka w granicach administracyjnych i części obszaru gminy Sokółka.

Zgodnie z zapisami § 10 ust. 2 Uchwały Rady Miejskiej w Sokółce nr XLII/319/06 z dnia 31 marca 2006 r. (Dz. U. Woj. Podl. z dnia 12 maja 2006 r. nr 129 poz. 1229) w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Sokółka w granicach administracyjnych i części obszaru gminy Sokółka na terenach o przeznaczeniu m.in. 1P czyli na terenach przemysłu i składów przewiduje się realizację:

- wszelkich obiektów produkcyjnych i składowych z niezbędnymi towarzyszącymi funkcjami uzupełniającymi;
- dróg wewnętrznych, placów składowych, urządzeń do rozładunku i przemieszczania, parkingów i garaży, oraz niezbędnych obiektów małej architektury;
- urządzeń i obiektów infrastruktury technicznej.

Biorąc pod uwagę powyższe, należy stwierdzić, iż planowane przedsięwzięcie jest zgodne z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Sokółka w granicach administracyjnych i części obszaru gminy Sokółka.

Stosownie do art. 64 § 2 ustawy kpa, w dniu 16 marca 2020 r. (oraz w ponownym wezwaniu - w dniu 10 kwietnia 2020 r.) tut. organ wezwał do usunięcia braków wniosku poprzez: dostarczenie mapy w postaci papierowej oraz elektronicznej, w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem znajdującym się w odległości 100 m od granic tego terenu (art. 74 ust. 1 pkt 3a ustawy ooś) oraz dostarczenie wypisów z rejestru gruntów lub innych dokumentów, w postaci papierowej lub elektronicznej, wydanych przez organ prowadzący ewidencję gruntów i budynków, pozwalających na ustalenie stron postępowania, zawierających co

najmniej numery działek ewidencyjnych oraz, o ile zostały ujawnione: numery ich ksiąg wieczystych, imię i nazwisko albo nazwę oraz adres podmiotu ewidencyjnego, obejmujących przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmujących obszar, o którym mowa w ust. 3a zdanie drugie, z zastrzeżeniem ust. 1a (art. 74 ust. 1 pkt 6 ustawy ooś).

W dniu 17 marca 2020 roku Burmistrz Sokółki wezwał do złożenia wyjaśnień poprzez wyjaśnienie w jakiej odległości względem siebie będą usytuowane zbiorniki przeznaczone do magazynowania produktów naftowych, uwzględniając pojemność największego zbiornika oraz wyjaśnienie czy planowane usytuowanie zbiorników na produkty naftowe względem zabudowy mieszkalnej i obiektów użyteczności publicznej spełnia warunki techniczne prawa budowlanego oraz stosownych rozporządzeń w tym zakresie. Dnia 31 marca i 28 kwietnia 2020 r. Inwestor złożył stosowne wyjaśnienia dotyczące złożonego wniosku.

Dnia 5 maja 2020 r. tut. organ zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego dotyczącego wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia. W niniejszej sprawie liczba stron postępowania przekracza 10, dlatego zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy ooś oraz art. 49 ustawy kpa zawiadomienia stron o czynnościach organu dokonywane były w formie publicznego obwieszczenia. Informację o złożonym wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zamieszczono na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Sokółce, na tablicy ogłoszeń UM w Sokółce (parter), w miejscu realizacji inwestycji w dniu 6 maja 2020 r.

W dniu 5 maja 2020 r. Burmistrz Sokółki zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy ooś zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sokółce, do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku oraz do Dyrektora Zarządu Zlewni w Białymstoku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie celem wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku w opinii znak: WOOŚ.4220.206.2020.DK z dnia 18 maja 2020 r. stwierdził, iż nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a tym samym konieczność sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko ww. przedsięwzięcia. Dyrektor Zarządu Zlewni w Białymstoku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w opinii z dnia 8 czerwca 2020 r., znak: BI.ZZŚ.2.4360.136.2020.IK, nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, wskazał natomiast na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach konkretnych warunków i wymagań. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sokółce (dalej: PPIS) w opinii z dnia 20 maja 2020 r., znak: NZ.4461.20.2020 wyraził opinie, że dla ww. przedsięwzięcia zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko w pełnym zakresie. PPIS zajmując powyższe stanowisko kierował się zasadą przezorności określoną w art. 6 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2020 r., poz. 1219 ze zm.). W opinii PPIS planowane przedsięwzięcie może przyczynić się do zwiększenia emisji zanieczyszczeń do środowiska, hałasu, podwyższenia ryzyka zagrożenia awarią, a tym samym możliwości konfliktów społecznych związanych z planowanym przedsięwzięciem.

Wobec powyższego, w myśl art. 123 ustawy kpa w związku z art. 63 ust. 5, 5a i 6 ustawy ooś, Burmistrz Sokółki zawiesił postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach do czasu przedłożenia przez wnioskodawcę raportu o oddziaływaniu

przedsięwzięcia na środowisko i wydał postanowienie w dniu 15.07.2020 r. znak GR.O.6220.8.2020.IŁ nakładając na Inwestora obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i określając pełny zakres raportu zgodnie z art. 66 ustawy ooś. Stosownie do art. 49 ustawy kpa i zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy ooś, Burmistrz Sokółki zawiadomił strony postępowania poprzez publiczne obwieszczenie (dnia 15.07.2020 r.) o zawieszeniu postępowania do czasu przedłożenia przez wnioskodawcę raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

W dniu 10.02.2021 r. Inwestor przedłożył w tut. Urzędzie raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie frontu przeładunkowego ciekłych substancji organicznych oraz paliw naftowych zaliczonych do kl. I na terenie Barter S.A. Oddział w Sokółce o dwa magazynowe zbiorniki naziemne o osi pionowej z dachem pływającym o poj. 5000 $m^3$ każdy, dwa zbiorniki podziemne o poj. 200 $m^3$ każdy i jedno kolejowe normalnotorowe stanowisko przeładunkowe" na terenie działki o numerze ewidencyjnym 1930, obręb Sokółka, gmina Sokółka, powiat sokólski, województwo podlaskie opracowany przez Zakład Ekspertyz Ochrony Środowiska „AREO" Krzysztof Nytko.

W związku z powyższym zgodnie z art. 97 § 2 ustawy kpa, Organ prowadzący postępowanie, postanowieniem znak GR.O.6220.8.2020.IŁ z dnia 12.02.2021 r. podjął zawieszone postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Stosownie do art. 49 ustawy kpa i zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy ooś, Burmistrz Sokółki zawiadomił strony postępowania poprzez publiczne obwieszczenie (dnia 12.02.2021 r.) o podjęciu zawieszonego postępowania. Zawiadomienie w formie publicznego obwieszczenia zamieszczono na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Sokółce, na tablicy ogłoszeń UM w Sokółce (parter), na tablicy ogłoszeń Wspólnoty Mieszkaniowej bloku ul. Kresowa 62A Sokółka oraz w miejscu realizacji inwestycji.

W myśl art. 33 ust. 1 i art. 79 ust. 1 ooś zapewniono możliwość udziału społeczeństwa w prowadzonym postępowaniu, podając do publicznej wiadomości poprzez Obwieszczenie Burmistrza Sokółki GR.O.6220.8.2020.IŁ z dnia 12.02.2021 r. o przystąpieniu do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, rozpoczęciu procedury udziału społeczeństwa w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, organach właściwych do wydania opinii i dokonania uzgodnień, możliwości zapoznania się z niezbędną dokumentacją sprawy w siedzibie Urzędu Miejskiego w Sokółce, miejscu, sposobie i terminie składania uwag i wniosków w przedmiotowej sprawie oraz organie właściwym do ich rozpatrzenia. Ww. informacja zamieszczona została na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Sokółce, na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Sokółce (parter), na tablicy ogłoszeń Wspólnoty Mieszkaniowej bloku ul. Kresowa 62A Sokółka oraz w miejscu realizacji inwestycji. Zainteresowani mogli zapoznać się z dokumentacją sprawy, w tym z przedłożonym przez Inwestora raportem o oddziaływaniu na środowisko w Urzędzie Miejskim w Sokółce jak również składać uwagi i wnioski we wskazanym w informacji terminie 30 dni od daty ukazania się informacji. W wyznaczonym terminie do tut. Urzędu nie wpłynęły żadne uwagi ani wnioski społeczeństwa w tej sprawie.

W myśl art. 77 ust. 1 pkt 1 oraz art. 78 ust. 1 pkt. 2 ustawy ooś, jeżeli jest przeprowadzana ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach organ właściwy do wydania decyzji uzgadnia warunki realizacji przedsięwzięcia z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska i zasięga opinii Państwowego Powiatowego

Inspektora Sanitarnego. Organ występujący o uzgodnienie lub opinię przedkłada raport o oddziaływaniu na środowisko.

Burmistrz Sokółki pismem z dnia 12.02.2021 r. wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sokółce o opinię i do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku o uzgodnienie warunków realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia, przedkładając Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Nadmienia się, że Dyrektor Zarządu Zlewni w Białymstoku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w opinii z dnia 08.06.2020 roku (data wpływu: 10.06.2020 roku), znak: BI.ZZŚ.2.4360.136.2020.IK, stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko. Zatem zgodnie z art. 77 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś nie ma obowiązku uzgadniania realizacji przedsięwzięcia z organem właściwym w sprawach ocen wodnoprawnych na etapie przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w przedmiotowym postępowaniu.

W toku prowadzonego postępowania Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku uzgodnił realizację planowanego przedsięwzięcia określając warunki jego realizacji zawarte w postanowieniu znak: WOOŚ.4221.9.2021.DK z dnia 10.03.2021 roku (data wpływu: 11.03.2021 r.). Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sokółce w opinii z dnia 03.03.2021 r., (data wpływu: 12.03.2021 r.), znak: NZ.7040.8.2021 dotyczącej uzgodnienia warunków realizacji przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie frontu przeładunkowego ciekłych substancji organicznych oraz paliw naftowych zaliczonych do kl. I na terenie Barter S.A. Oddział w Sokółce o dwa magazynowe zbiorniki naziemne o osi pionowej z dachem pływającym o poj. 5000 $m^3$ każdy, dwa zbiorniki podziemne o poj. 200 $m^3$ każdy i jedno kolejowe normalnotorowe stanowisko przeładunkowe" na terenie działki o numerze ewidencyjnym 1930, obręb Sokółka, gmina Sokółka, powiat sokólski, województwo podlaskie, zaopiniował pozytywnie ww. przedsięwzięcie i określił warunki jego realizacji i eksploatacji.

Dnia 11.03.2021 r. tut. Organ stosownie do art. 50 § 1 ustawy kpa wezwał Inwestora do doprecyzowania raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Inwestor w dniu 31.03.2021 r. zwrócił się z prośbą o prolongatę terminu wskazanego w ww. piśmie. Burmistrz Sokółki przychylił się do prośby Wnioskodawcy i przedłużył termin doprecyzowania raportu do dnia 30.04.2021 r. Dnia 30.04.2021 r. do tut. Urzędu wpłynęła odpowiedź na wezwanie dotycząca doprecyzowania raportu o oddziaływaniu na środowisko. Dnia 12.05.2021 r. Burmistrz Sokółki stosownie do art. 50 § 1 ustawy kpa ponownie wezwał Inwestora do wyjaśnień odpowiedzi z dnia 30.04.2021 r. W dniu 21.05.2021 r. wpłynęły wyjaśnienia od Inwestora. Dnia 08.06.2021 r. Burmistrz Sokółki stosownie do art. 50 § 1 ustawy kpa wezwał Inwestora do złożenia wyjaśnień i w dniach 24.06.2021 r. i 28.06.2021 r. uzyskał odpowiedź od Inwestora na powyższe wezwanie. Dnia 30.06.2021 r. Burmistrz Sokółki przychylił się do prośby Wnioskodawcy o wydłużenie terminu na złożenie wyjaśnień i wskazał nowy termin do dnia 23.07.2021 r.

Burmistrz Sokółki w dniu 12.07.2021 r. zawiadomił strony o przedłużeniu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie do dnia 13.09.2021 r. z uwagi na przeprowadzenie rozprawy administracyjnej otwartej dla społeczeństwa jak również mając na względzie konieczność przeanalizowania całości zebranego materiału dowodowego. Informację w formie publicznego obwieszczenia zamieszczono na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Sokółce, na tablicy ogłoszeń UM w Sokółce (parter), na tablicy ogłoszeń Wspólnoty Mieszkaniowej bloku ul. Kresowa 62A Sokółka oraz w miejscu realizacji inwestycji.

Dnia 19.08.2021 r. Burmistrz Sokółki zawiadomił strony o terminie przeprowadzenia rozprawy administracyjnej otwartej dla społeczeństwa będącej elementem postępowania

administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedmiotowego przedsięwzięcia oraz wyznaczył nowy termin załatwienia sprawy, tj. do dnia 25.10.2021 r. Zawiadomienie w formie publicznego obwieszczenia w dniu 19.08.2021 r. zamieszczono na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Sokółce, na tablicy ogłoszeń UM w Sokółce (parter), na tablicy ogłoszeń Wspólnoty Mieszkaniowej bloku ul. Kresowa 62A Sokółka oraz w miejscu realizacji inwestycji, oraz dodatkowo zawiadomiono pisemnie Inwestora.

Burmistrz Sokółki w dniu 7 września 2021 r. przeprowadził rozprawę administracyjną otwartą dla społeczeństwa w formie wideokonferencji, poprzedzającą wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia. W rozprawie uczestniczyli przedstawiciele i pełnomocnik Inwestora - Barter S.A., ul. Legionowa 28, 15-281 Białystok, Pełnomocnik Burmistrza Sokółki oraz przedstawiciele Urzędu Miejskiego w Sokółce.

W trakcie rozprawy administracyjnej prowadzący rozprawę, Pełnomocnik Burmistrza Sokółki omówił podstawy prawne procedowania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz przedstawił dotychczasowy przebieg postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie. Kierujący rozprawą otworzył dyskusję, która miała na celu wyjaśnienie wątpliwości związanych z realizacją przedsięwzięcia i przedstawił zapisy budzące pewne wątpliwości zamieszczone w raporcie o oddziaływaniu na środowisko. Przedstawiciele Inwestora określili informacje dotyczące zabezpieczeń, w szczególności zabezpieczeń przeciwpożarowych oraz ryzyko zagrożenia zdrowia mieszkańców w przypadku awarii. Autor raportu przedstawił poziom zabezpieczeń, które wyznaczy utworzenie dodatkowej warstwy ochronnej celem obniżenia poziomu ALARP (ang. As Low As Reasonably Practicable) co oznacza „tak niskie, jak to praktycznie możliwe". Zasada ALARP polegać będzie na tym, że ryzyko rezydualne powinno być zmniejszone, o ile jest to praktycznie możliwe. Ponadto autor raportu wyjaśnił obrót emisji z nowo projektowanych zbiorników i ich wpływ na zdrowie ludzi i środowiska.

Rozprawa jest jedną z form postępowania wyjaśniającego, nie rozstrzyga ona realizacji inwestycji, jest elementem postępowania administracyjnego i służy zagwarantowaniu komunikacji społeczeństwa z organami administracji publicznej i inwestorem oraz ma na celu wyjaśnienie wątpliwości związanych z realizacją przedsięwzięcia. Protokół z rozprawy administracyjnej dotyczącej przedmiotowego przedsięwzięcia został zamieszczony na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Sokółce w dniu 17.09.2021 r. Zastrzeżenia i uwagi co do treści powyższego protokołu zainteresowani mogli wnieść w terminie 7 dni od dnia podania go do publicznej wiadomości. Nie wpłynęły żadne uwagi ani wnioski do powyższego protokołu.

Burmistrz Sokółki poprzez publiczne obwieszczenie znak GR.O.6220.8.2020.IŁ z dnia 29.09.2021 r. zawiadomił wnioskodawcę i pozostałe strony postępowania, że zebrano materiał dowodowy niezbędny do merytorycznego rozstrzygnięcia sprawy, w tym opinie i uzgodnienia organów, o których mowa w art. 77 ust. 1 pkt. 1 i 4 oraz art. 78 ust. 1 pkt. 2 ustawy ooś w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „Rozbudowie frontu przeładunkowego ciekłych substancji organicznych oraz paliw naftowych zaliczonych do kl. I na terenie Barter S.A. Oddział w Sokółce o dwa magazynowe zbiorniki naziemne o osi pionowej z dachem pływającym o poj. 5000 $m^3$ każdy, dwa zbiorniki podziemne o poj. 200 $m^3$ każdy i jedno kolejowe normalnotorowe stanowisko przeładunkowe" na terenie działki o numerze ewidencyjnym 1930, obręb Sokółka, gmina Sokółka, powiat sokólski,

województwo podlaskie. Poinformował jednocześnie strony postępowania o możliwości zapoznania się z zebranymi w toku postępowania materiałami dla ww. przedsięwzięcia oraz o możliwości wypowiedzenia się co do złożonych materiałów w terminie 7 dni od dnia doręczenia zawiadomienia. Zawiadomienie w formie publicznego obwieszczenia zamieszczano na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Sokółce, na tablicy ogłoszeń UM w Sokółce (parter), na tablicy ogłoszeń Wspólnoty Mieszkaniowej bloku ul. Kresowa 62A Sokółka oraz w miejscu realizacji inwestycji, oraz dodatkowo zawiadomiono pisemnie Inwestora. W trakcie prowadzonego postępowania administracyjnego do tut. organu nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski.

W związku z powyższym decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydano po uzgodnieniu warunków realizacji przedsięwzięcia z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Białymstoku oraz po zasięgnięciu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sokółce. Wszystkie określone przez ww. organy warunki realizacji inwestycji zostały uwzględnione w niniejszej decyzji.

Po zebraniu i rozpatrzeniu całego materiału dowodowego organ prowadzący postępowanie zważył co następuje:

Planowane przedsięwzięcie stanowi rozbudowę już zaprojektowanego i przyjętego do realizacji frontu przeładunkowego ciekłych substancji organicznych oraz paliw. Planowane przedsięwzięcie zostanie zrealizowane na części działki o nr geod. 1930 położonej w Sokółce na terenie zainwestowanym przez BARTER S.A. Oddział w Sokółce.

BARTER S.A. Oddział w Sokółce od strony północnej bezpośrednio graniczy z drogą powiatową nr 1268B – ul. Kresowa i Oś. Buchwałowo, od strony południowej z terenami komunikacji kolejowej, od strony wschodniej z terenami przemysłu i składów, od strony zachodniej z terenami komunikacji kolejowej i dalej zakładem produkcyjnym Metal-Fach Sp. z o.o. W kierunku północno-zachodnim od terenu przedsięwzięcia przy ul. Kresowej 62A znajduje się budynek wielorodzinny zlokalizowany na działce o nr geod. 1911/6, obręb Sokółka a w ciągu ul. Kresowej kilka budynków zabudowy usługowo-produkcyjnej w tym mieszkaniowej.

Planowane przedsięwzięcie będzie sąsiadowało od strony północnej z istniejącym parkingiem i wjazdem na teren zakładu, od strony wschodniej z istniejącym terminalem przeładunkowym gazu propan-butan, od strony południowej z bocznicą kolejową a od strony zachodniej z terenem PKP linii kolejowej Białystok- Dąbrowa Białostocka.

Działka o nr geod. 1930, obręb Sokółka, gmina Sokółka ma powierzchnię 7,9808 ha, (79 808 $m^2$), natomiast przedsięwzięcie – front magazynowo-przeładunkowy po rozbudowie zajmie powierzchnię ok. 17 350 $m^2$ (1,735 ha). Na terenie lokalizacji nowych zbiorników magazynowych brak jest obecnie zabudowy przemysłowej. Znajdują się tam tylko odcinki dwóch linii torów bocznic kolejowych: szerokotorowy nr 608 i normalnotorowy nr 512 ślepo zakończonych po stronie północnej przy ul. Kresowej.

Przedsięwzięcie polegać będzie na dobudowie dwóch naziemnych zbiorników o osi pionowej z dachem pływającym o poj. 5000 $m^3$ każdy oraz posadowieniu dwóch zbiorników podziemnych o poj. 200 $m^3$ każdy i dobudowie jednego kolejowego normalnotorowego stanowiska przeładunkowego. Łączna pojemność planowanych zbiorników wyniesie 10 400 $m^3$. W zbiornikach będą magazynowane ciekłe substancje organiczne (najczęściej metanol $CH_3OH$) oraz produkty naftowe (najczęściej olej napędowy ON). W ramach zakresu przedsięwzięcia zostanie dodatkowo

zrealizowane jedno stanowisko do załadunku cystern kolejowych normalnotorowych. Po rozbudowie front kolejowy będzie przystosowany do przeładunku 6 cystern szerokotorowych i 6 cystern normalnotorowych.

Stanowiska przeładunku cystern kolejowych do nowoprojektowanych zbiorników magazynowych będą wyposażone w ramiona dolnego i górnego rozładunku z systemem automatycznego pomiaru masowego (czujniki przepełnienia), wężami odbioru oparów (wahadło gazowe). Zbiorniki magazynowe połączone zostaną ze sobą rurociągami, uziemione oraz wyposażone w automatyczny system sterowania i kontroli. Zbiorniki nadziemne będą posiadały wodną i pianową instalację gaśniczą, z systemem sterowania podłączoną do zaprojektowanej już pompowni ppoż. i zbiornika wody o pojemności 1100 $m^3$.

Główną cechą charakterystyczną procesów produkcyjnych w zakresie eksploatacji frontu przeładunkowego będzie przeładunek (dostawa, magazynowanie i wysyłka) ciekłych substancji organicznych oraz paliw naftowych zaliczanych do klasy I, zgodnie z definicją w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 listopada 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (Dz.U. z 2014 r., poz. 1853 ze zm.) Dostawy odbywać się będą sukcesywnie drogą kolejową. Cysterny z ciekłymi mediami będą dostarczane szerokim torem, na teren Białorusi oraz do kolejowej stacji granicznej w Kuźnicy i oczekiwały na wjazd. Na teren BARTER jednorazowo przyjmowany będzie skład złożony z 6 cystern szerokotorowych. Składy cystern po rozładunku, formowane będą na terenie bocznicy „BARTER" i przez przejście w Kuźnicy powracały na Białoruś. Na torowisku normalnotorowym przyjmowanych będzie 6 cystern kolejowych, do których przetłaczane będą ciecze i w uzgodnieniu z przewoźnikiem krajowym ekspediowane do odbiorców krajowych. Po przyjeździe wagonów – cystern składu szerokotorowego na teren bocznicy, cysterna lub cały skład zostanie podtoczony na stanowiska rozładunku. W sytuacji dostaw produktu cysternami szerokotorowymi a braku cystern normalnotorowych w celu zachowania płynności przeładunków ich zawartość zostanie przepompowana do zbiorników magazynowych, poziomych lub pionowych z dachem pływającym. Wszystkie obiekty technologiczne połączone będą ze sobą rurociągami technologicznymi.

Proces rozładunku i napełniania planowanych naziemnych zbiorników magazynowych z dachem pływającym oraz zbiorników poziomych odbywać się będzie przy pełnej hermetyzacji, metodą wahadła gazowego.

Uwzględniając planowany obrót substancjami ciekłymi ok. 144 tys. ton rocznie, przewiduje się ok. 400 transportów (składów) w skali roku przy założeniu pełnego załadowania co przekłada się na ok. 34 dostawy w skali miesiąca tj. 1 czasami 2 dostawy na dobę. Czas przeładunku jednej dostawy liczącej 6 cystern szerokotorowych trwać będzie ok. 4-5 godzin.

Przed uzgodnieniem przedmiotowego przedsięwzięcia zdefiniowano warunki jego realizacji oraz eksploatacji, które zapewniają ochronę środowiska.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja substancji do powietrza oraz hałasu, które spowodowane będą wykonywaniem prac budowlanych, eksploatacją sprzętu budowlanego i środków transportu. Uciążliwości te będą krótkotrwałe i ustąpią z chwilą zakończenia robót budowlanych. W celu minimalizacji niekorzystnego oddziaływania inwestycji na klimat akustyczny niniejszą decyzją zobowiązano inwestora do prowadzenia prac budowlanych w porze dziennej, za wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej robót, przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu o możliwie najniższej mocy akustycznej. Ponadto należy dotrzymać dopuszczalne normy poziomu hałasu w stosunku do najbliższych terenów chronionych akustycznie.

W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego zobowiązano inwestora do gromadzenia ścieków bytowych w szczelnych zamkniętych zbiornikach, do segregacji i selektywnego magazynowania wszystkich odpadów powstających na etapie realizacji inwestycji w wyznaczonych miejscach, a następnie przekazywania ich do odzysku lub unieszkodliwienia specjalistycznym firmom.

Na etapie eksploatacji planowanej inwestycji zapobieganie i ograniczenie negatywnych oddziaływań inwestycji na środowisko gruntowo-wodne zostanie zapewnione poprzez gromadzenie odcieków z przeładunku i magazynowania (metanol, ON) w szczelnym zbiorniku stalowym. Ponadto zobowiązano inwestora do zaprojektowania odcinków kanalizacji deszczowej w taki sposób aby zapewnić prawidłowe odwodnienie podtorza frontu. Ścieki opadowo-roztopowe z utwardzonych powierzchni należy kierować do kanalizacji deszczowej i po uprzednim oczyszczeniu w osadniku i separatorze węglowodorów ropopochodnych odprowadzać do odbiornika (rów melioracyjny). Stanowiska rozładunku cystern kolejowych i napełniania naziemnych i podziemnych zbiorników należy wyposażyć w panelowe uszczelnienia tzw. „tace" celem zapobiegania niekontrolowanym wyciekom. Nałożono również na inwertora obowiązek zaprojektowania systemu do automatycznego odmierzania ilości medium ładowanego do cystern kolejowych do planowanych zbiorników naziemnych i podziemnych. Ponadto urządzenia do przetłaczania mediów będą wyposażone w czujniki i sygnalizatory maksymalnego poziomu przekazujące dane do systemu sterowania instalacją, zabezpieczające przed przepełnieniem zbiorników magazynowych i cystern kolejowych. Odpady na etapie eksploatacji przedsięwzięcia należy segregować i selektywnie magazynować w wyznaczonych miejscach, a następnie przekazywać je do odzysku lub unieszkodliwiania specjalistycznym firmom.

W celu minimalizacji niekorzystnego oddziaływania inwestycji na klimat akustyczny niniejszym postanowieniem zobowiązano inwestora do zaprojektowania obudów dźwiękochłonnych pomp przetłaczających przeładowywane substancje o skuteczności ok. 16 dB.

W celu ochrony jakości powietrza zobowiązano Inwestora do wyposażenia frontu przeładunkowego w instalacje VRS tzw. „wahadło gazowe". Instalacja podczas przetłaczania ciekłych mediów zawraca opary substancji ze zbiornika napełnianego do zbiornika opróżnianego i nie dopuszcza ich emisji do atmosfery. Dwa podziemne zbiorniki magazynowe należy wyposażyć w zawory oddechowe podciśnieniowo-nadciśnieniowe zabezpieczające przed niedopuszczalnymi zmianami ciśnienia w zbiornikach a poprzez to przed pęknięciem zbiorników. W podwójnej ściance każdego podziemnego zbiornika magazynowego należy zainstalować instalacje detekcji wycieków i sygnalizacji oparów. Urządzenia do napełniania i opróżniania cystern należy zaprojektować i użytkować w taki sposób, aby całkowite roczne straty produktów (przy zastosowaniu wahadła gazowego) nie przekraczały wartości 0,005% ich wydajności.

Burmistrz Sokółki, wydając niniejszą decyzję przeprowadził szczegółową analizę emisji hałasu oraz emisji zanieczyszczeń do powietrza, które występują na etapie eksploatacji przedsięwzięcia.

Na etapie eksploatacji inwestycji, źródłami emitującymi hałas będą źródła ruchome i stacjonarne. Do ruchomych źródeł zaliczono linie torowe wraz ze składami cystern. Do źródeł stacjonarnych należeć będą stacja pomp i urządzenia dystrybucyjne.

Przeprowadzona w raporcie o oddziaływaniu na środowisko analiza uciążliwości w zakresie zmian klimatu akustycznego wykazała brak przekroczeń dopuszczalnego poziomu hałasu.

Pomimo braku przekroczeń dopuszczalnego poziomu hałasu, z tytułu budowy oprócz zbiorników magazynowych, frontu przeładunkowego ciekłych substancji oraz paliw zobowiązano

Inwestora do wykonania analizy porealizacyjnej w zakresie emisji hałasu.

Źródłami emisji do powietrza na etapie eksploatacji inwestycji będzie kolejowy front przeładunkowy ciekłych substancji organicznych i paliw w relacji „cysterna-cysterna" oraz ich magazynowanie „cysterna-zbiornik" a także proces załadunku autocystern „zbiornik-autocysterna".

Emitowane do powietrza będą: węglowodory alifatyczne i węglowodory aromatyczne, benzen w śladowych ilościach, metanol oraz pyły i gazy zawarte w spalinach autocystern. We wszystkich operacjach przeładunku zastosowano system wahadła gazowego w wyniku czego ograniczona zostanie emisja gazów (oparów) do powietrza oraz zmniejsza się ubytki w procesie przeładunku.

Przeprowadzona w raporcie o oddziaływaniu na środowisko analiza uciążliwości w zakresie zmian jakości powietrza wraz z przewidzianym do realizacji przedsięwzięciem wykazała, że sumaryczne maksymalne stężenie jednogodzinne, stężenia średnioroczne oraz częstości przekroczeń wszystkich emitowanych substancji z istniejących i projektowanych źródeł emisji na terenie Zakładu BARTER w Sokółce i poza terenem zakładu wykazują wartości mniejsze od wartości przyjętych za dopuszczalne i wartości odniesienia.

Planowane przedsięwzięcie jest powiązane z istniejącym zakładem Barter S.A. i przyczyni się do kumulowania się oddziaływań lecz przewidywane emisje nie będą przekraczały dopuszczalnych wartości.

Istniejące przedsiębiorstwo przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, o których mowa w Rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz.U. z 2016 r., poz. 138). Stosownie do art. 251 i 252 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo Ochrony Środowiska (Dz. U. z 2020 r., poz. 1219 ze zm.) prowadzący zakład o zwiększonym ryzyku lub dużym ryzyku wystąpienia awarii przemysłowej, sporządza i wdraża program zapobiegania poważnym awariom przemysłowym oraz opracowuje i wdraża system zarządzania bezpieczeństwem, stanowiące element ogólnego systemu zarządzania zakładem. Ponadto niniejszym postanowieniem zobowiązano Inwestora do zlokalizowania zbiorników nadziemnych i podziemnych w bezpiecznych, zgodnych z przepisami odległościach od innych obiektów terminalu, terenów zamieszkałych, dróg dojazdowych, pożarowych i ewakuacyjnych. Strefy zagrożenia wybuchem obiektów i instalacji frontu należy odpowiednio oznakować. Na wszystkich przewodach technologicznych należy zaprojektować automatyczne zawory odcinające, monitorowane przez system sterowania i kontroli frontu. Ponadto wszystkie instalacje i urządzenia elektryczne w strefach zagrożenia wybuchem należy zaplanować w wykonaniu przeciwwybuchowym (EX).

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami Natura 2000. Planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na obszary Natura 2000 w odniesieniu do siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony wyznaczono te obszary.

Skala i usytuowanie przedsięwzięcia nie wpłynie negatywnie na klimat i jego zmiany. Wszystkie emisje powstałe na etapie eksploatacji wnioskowanego przedsięwzięcia ie będą przekraczały dopuszczalnych wartości. Ponadto zobowiązano Inwestora do dostosowania elementów infrastruktury dwóch zbiorników naziemnych i podziemnych do eksploatacji w polskiej strefie klimatycznej. Z uwagi na usytuowanie przedsięwzięcia poza terenami narażonymi na ryzyko powodzi oraz osuwisk mas ziemnych, nie jest ono szczególnie narażone na klęski żywiołowe

i warunki ekstremalne (susze, wiatry).

W wyniku eksploatacji przedsięwzięcia ryzyko wystąpienia katastrofy naturalnej i budowlanej będzie miało prawdopodobne. Planowane do realizacji cztery zbiorniki magazynowe będą posiadały systemy monitoringu, zabezpieczeń oraz instrukcji i procedur służących zapobieganiu wystąpienia awarii i ograniczania jej skutków.

Teren inwestycji nie stanowi obszarów o szczególnych walorach krajobrazowych, przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie przekształconym (istniejący zakład), realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie negatywnie na istniejący krajobraz.

W ocenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku informacje dostępne w raporcie o oddziaływaniu na środowisko są wystarczająco szczegółowe, aby w pełni ocenić oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na środowisko. Nie stwierdzono obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania pozwolenia na budowę.

Nie stwierdzono konieczności przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Jak jednoznacznie wynika z przedłożonego materiału dowodowego wszystkie emisje powstałe na etapie eksploatacji wnioskowanego przedsięwzięcia nie będą przekraczały dopuszczalnych wartości.

Jak stwierdził organ opiniujący PPIS w Sokółce, przedstawione wyniki w raporcie o oddziaływaniu na środowisko wskazują, iż w fazie realizacji i eksploatacji rozbudowy frontu przeładunkowego o dwa magazynowe zbiorniki naziemne o osi pionowej z dachem pływającym o poj. 5000 $m^3$ każdy, dwa zbiorniki podziemne o poj. 200 $m^3$ każdy i jedno kolejowe normalnotorowe stanowisko przeładunkowe nie będą emitowane do powietrza gazy, pyły lub energia w ilościach mogących zagrozić zdrowiu lub życiu mieszkańców budynków sąsiadujących z planowanym zamierzeniem inwestycyjnym. Ponadto organ opiniujący PPIS w Sokółce zaznaczył, że na lokalizację przedsięwzięcia wyznaczono miejsce wewnątrz terenu zagospodarowanego przez Inwestora, co w znacznym stopniu ograniczy emisję hałasu poza teren zakładu.

Analiza materiału dowodowego pod katem wymagań zawartych w art. 63 ust. 1 ustawy ooś wskazała, iż przedsięwzięcie będzie realizowane poza miejscem występowania obszarów wodno-błotnych, innych o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk lęgowych oraz ujść rzek. Zamierzenie inwestycyjne zlokalizowane jest także poza obszarami przylegającymi do jezior, poza obszarami górskimi i leśnymi. Teren inwestycji leży poza obszarami głównych zbiorników wód podziemnych GZWP, w zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują zbiorniki wodne. Planowana inwestycja znajduje się poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (Dz.U. z 2021 poz. 624 ze zm.), a także poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2021 poz. 1098 t.j.)

Pod względem hydrograficznym planowane przedsięwzięcie znajduje się w zlewni jednolitej części wód powierzchniowych dorzecza Wisły „Sokołda od źródeł do Jałówki, z Jałówką" PLRW20002326162369, której status określono jako naturalna część wód, stan oceniony został jako zły, a z oceny stanu wynika, iż jest ona zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów. Celem środowiskowym, określonym dla ww. JCWP zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz.U. 2016 poz. 1911) jest głównie osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego i utrzymanie dobrego stanu chemicznego.

Ponadto przedsięwzięcie znajduje się w jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW200052, której stan oceniony został jako dobry, a z oceny stanu wynika, że jest ona niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla JCWPd jest zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do nich zanieczyszczeń, zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu, ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnienie równowagi między poborem a zasilaniem tych wód.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Białymstoku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, ocenił że przy zastosowaniu zaproponowanych rozwiązań chroniących środowisko gruntowo – wodne, planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływało na stan wód w zlewni ww. jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych oraz nie będzie kolidować z realizacją celów środowiskowych dla jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) oraz jednolitych części wód podziemnych (JCWPd) (opinia z dnia 08.06.2020 r., znak: BI.ZZŚ.2.4360.136.2020.IK)

W niniejszej decyzji uwzględniono wymagania zawarte w art. 82 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.), w tym w szczególności określono warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji oraz wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie, których spełnienie ograniczy oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko.

Uwzględnienie w projekcie budowlanym przedstawionych w raporcie o oddziaływaniu na środowisko i w decyzji rozwiązań technicznych, warunków realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia daje gwarancję, że zamierzona inwestycja spełni wymogi stawiane przez przepisy ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska oraz ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 74 ust. 4 ustawy ooś organ wydający decyzję doręcza ją niezwłocznie organom, których opinia lub uzgodnienie były wymagane przed jej wydaniem.

Niniejsza decyzja zostanie podana do publicznej wiadomości na podstawie art. 38 i art. 85 ust. 3 ustawy ooś i udostępniona na okres 14 dni na stronie Biuletynu Informacji publicznej Urzędu Miejskiego w Sokółce.

Mając na uwadze całość przeprowadzonego postępowania, w ramach którego planowana inwestycja uzyskała uzgodnienia wymaganych prawem organów, wyłożony do publicznego wglądu raport oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, uwzględniając wniosek strony, w oparciu o wskazane we wstępie przepisy orzeczono jak w sentencji.

**Pouczenie**

1. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku za pośrednictwem Burmistrza Sokółki w terminie czternastu dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.

2. Zgodnie z art. 127a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz.U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.) w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał

decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

3. Niniejszą decyzję dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Jeżeli jednak realizacja przedsięwzięcia przebiegać będzie etapowo, złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali przed upływem terminu 6 lat od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, jeżeli było wydane.

Z up. BURMISTRZA
Antoni Stefanowicz
Pełnomocnik Burmistrza

Załączniki:
1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:
1. Barter S.A., ul. Legionowa 28, 15-281 Białystok
2. Strony postępowania wg wykazu stron w trybie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.), w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.)
3. a/a

Do wiadomości:
1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku
2. Dyrektor Zarządu Zlewni w Białymstoku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sokółce
4. Starostwo Powiatowe w Sokółce

7 egz. KM

Opłatę skarbową za niniejszą decyzję w wysokości 205 zł pobrano zgodnie z częścią I pkt 45 załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2020 r. poz. 1546 ze zm.)

Załącznik do decyzji Burmistrza Sokółki

GR.O.6220.8.2020.IŁ z dnia 12.10.2021 r.

**Charakterystyka przedsięwzięcia**

Planowane przedsięwzięcie stanowi rozbudowę już zaprojektowanego i przyjętego do realizacji frontu przeładunkowego ciekłych substancji organicznych oraz paliw. Planowane przedsięwzięcie zostanie zrealizowane na części działki o nr geod. 1930 położonej w Sokółce na terenie zainwestowanym przez BARTER S.A. Oddział w Sokółce.

BARTER S.A. Oddział w Sokółce od strony północnej bezpośrednio graniczy z drogą powiatową nr 1268B – ul. Kresowa i Osiedlem Buchwałowo, od strony południowej z terenami komunikacji kolejowej, od strony wschodniej z terenami przemysłu i składów, od strony zachodniej z terenami komunikacji kolejowej i dalej zakładem produkcyjnym Metal-Fach Sp. z o.o. W kierunku północno-zachodnim od terenu przedsięwzięcia przy ul. Kresowej 62A znajduje się budynek wielorodzinny zlokalizowany na działce o nr geod. 1911/6, obręb Sokółka a w ciągu ul. Kresowej kilka budynków zabudowy usługowo-produkcyjnej w tym mieszkaniowej.

Planowane przedsięwzięcie będzie sąsiadowało od strony północnej z istniejącym parkingiem i wjazdem na teren zakładu, od strony wschodniej z istniejącym terminalem przeładunkowym gazu propan-butan, od strony południowej z bocznicą kolejową a od strony zachodniej z terenem PKP linii kolejowej Białystok- Dąbrowa Białostocka.

Działka o nr geod. 1930, obręb Sokółka, gmina Sokółka ma powierzchnię 7,9808 ha, (79 808 $m^2$), natomiast przedsięwzięcie – front magazynowo-przeładunkowy po rozbudowie zajmie powierzchnię ok. 17 350 $m^2$ (1,735 ha). Na terenie lokalizacji nowych zbiorników magazynowych brak jest obecnie zabudowy przemysłowej. Znajdują się tam tylko odcinki dwóch linii torów bocznic kolejowych: szerokotorowy nr 608 i normalnotorowy nr 512 ślepo zakończonych po stronie północnej przy ul. Kresowej.

Przedsięwzięcie polegać będzie na dobudowie dwóch naziemnych zbiorników o osi pionowej z dachem pływającym o poj. 5000 $m^3$ każdy oraz posadowieniu dwóch zbiorników podziemnych o poj. 200 $m^3$ każdy i dobudowie jednego kolejowego normalnotorowego stanowiska przeładunkowego. Łączna pojemność planowanych zbiorników wyniesie 10 400 $m^3$. W zbiornikach będą magazynowane ciekłe substancje organiczne (najczęściej metanol $CH_3OH$) oraz produkty naftowe (najczęściej olej napędowy ON). W ramach zakresu przedsięwzięcia zostanie dodatkowo zrealizowane jedno stanowisko do załadunku cystern kolejowych normalnotorowych. Po rozbudowie front kolejowy będzie przystosowany do przeładunku 6 cystern szerokotorowych i 6 cystern normalnotorowych.

Stanowiska przeładunku cystern kolejowych do nowoprojektowanych zbiorników magazynowych będą wyposażone w ramiona dolnego i górnego rozładunku z systemem automatycznego pomiaru masowego (czujniki przepełnienia), wężami odbioru oparów (wahadło gazowe). Zbiorniki magazynowe połączone zostaną ze sobą rurociągami, uziemione oraz wyposażone w automatyczny system sterowania i kontroli. Zbiorniki nadziemne będą posiadały wodną i pianową instalację gaśniczą, z systemem sterowania podłączoną do zaprojektowanej już pompowni ppoż. i zbiornika wody o pojemności 1100 $m^3$.

Główną cechą charakterystyczną procesów produkcyjnych w zakresie eksploatacji frontu

przeładunkowego będzie przeładunek (dostawa, magazynowanie i wysyłka) ciekłych substancji organicznych oraz paliw naftowych zaliczanych do klasy I, zgodnie z definicją w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 listopada 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (Dz.U. z 2014 r., poz. 1853 ze zm.). Dostawy odbywać się będą sukcesywnie drogą kolejową. Cysterny z ciekłymi mediami będą dostarczane szerokim torem, na teren Białorusi oraz do kolejowej stacji granicznej w Kuźnicy i oczekiwały na wjazd. Na teren BARTER jednorazowo przyjmowany będzie skład złożony z 6 cystern szerokotorowych. Składy cystern po rozładunku, formowane będą na terenie bocznicy „BARTER" i przez przejście w Kuźnicy powracały na Białoruś. Na torowisku normalnotorowym przyjmowanych będzie 6 cystern kolejowych, do których przetłaczane będą ciecze i w uzgodnieniu z przewoźnikiem krajowym ekspediowane do odbiorców krajowych. Po przyjeździe wagonów – cystern składu szerokotorowego na teren bocznicy, cysterna lub cały skład zostanie podtoczony na stanowiska rozładunku. W sytuacji dostaw produktu cysternami szerokotorowymi a braku cystern normalnotorowych w celu zachowania płynności przeładunków ich zawartość zostanie przepompowana do zbiorników magazynowych, poziomych lub pionowych z dachem pływającym. Wszystkie obiekty technologiczne połączone będą ze sobą rurociągami technologicznymi.

Proces rozładunku i napełniania planowanych naziemnych zbiorników magazynowych z dachem pływającym oraz zbiorników poziomych odbywać się będzie przy jednej hermetyzacji, metodą wahadła gazowego.

Uwzględniając planowany obrót substancjami ciekłymi ok. 144 tys. ton rocznie, przewiduje się ok. 400 transportów (składów) w skali roku przy założeniu pełnego załadowania co przekłada się na ok. 34 dostawy w skali miesiąca tj. 1 czasami 2 dostawy na dobę. Czas przeładunku jednej dostawy liczącej 6 cystern szerokotorowych trwać będzie ok. 4-5 godzin.

Dane charakteryzujące wpływ inwestycji na środowisko:

Na etapie realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja substancji do powietrza oraz hałasu, które spowodowane będą wykonywaniem prac budowlanych, eksploatacją sprzętu budowlanego i środków transportu. Uciążliwości te będą krótkotrwałe i ustąpią z chwilą zakończenia robót budowlanych. W celu minimalizacji niekorzystnego oddziaływania inwestycji na klimat akustyczny niniejszą decyzją zobowiązano inwestora do prowadzenia prac budowlanych w porze dziennej, za wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej robót, przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu o możliwie najniższej mocy akustycznej. Ponadto należy dotrzymać dopuszczalne normy poziomu hałasu w stosunku do najbliższych terenów chronionych akustycznie.

W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego zobowiązano inwestora do gromadzenia ścieków bytowych w szczelnych zamkniętych zbiornikach, do segregacji i selektywnego magazynowania wszystkich odpadów powstających na etapie realizacji inwestycji w wyznaczonych miejscach, a następnie przekazywania ich do odzysku lub unieszkodliwienia specjalistycznym firmom.

Na etapie eksploatacji planowanej inwestycji zapobieganie i ograniczenie negatywnych oddziaływań inwestycji na środowisko gruntowo-wodne zostanie zapewnione poprzez gromadzenie odcieków z przeładunku i magazynowania (metanol, ON) w szczelnym zbiorniku stalowym. Ponadto zobowiązano inwestora do zaprojektowania odcinków kanalizacji deszczowej w taki sposób aby zapewnić prawidłowe odwodnienie podtorza frontu. Ścieki opadowo-roztopowe

z utwardzonych powierzchni należy kierować do kanalizacji deszczowej i po uprzednim oczyszczeniu w osadniku i separatorze węglowodorów ropopochodnych odprowadzać do odbiornika (rów melioracyjny). Stanowiska rozładunku cystern kolejowych i napełniania naziemnych i podziemnych zbiorników należy wyposażyć w panelowe uszczelnienia tzw. „tace" celem zapobiegania niekontrolowanym wyciekom. Nałożono również na inwertora obowiązek zaprojektowania systemu do automatycznego odmierzania ilości medium ładowanego do cystern kolejowych do planowanych zbiorników naziemnych i podziemnych. Ponadto urządzenia do przetłaczania mediów będą wyposażone w czujniki i sygnalizatory maksymalnego poziomu przekazujące dane do systemu sterowania instalacją, zabezpieczające przed przepełnieniem zbiorników magazynowych i cystern kolejowych. Odpady na etapie eksploatacji przedsięwzięcia należy segregować i selektywnie magazynować w wyznaczonych miejscach, a następnie przekazywać je do odzysku lub unieszkodliwiania specjalistycznym firmom.

W celu minimalizacji niekorzystnego oddziaływania inwestycji na klimat akustyczny niniejszym postanowieniem zobowiązano inwestora do zaprojektowania obudów dźwiękochłonnych pomp przetłaczających przeładowywane substancje o skuteczności ok. 16 dB.

W celu ochrony jakości powietrza zobowiązano Inwestora do wyposażenia frontu przeładunkowego w instalacje VRS tzw. „wahadło gazowe" . Instalacja podczas przetłaczania ciekłych mediów zawraca opary substancji ze zbiornika napełnianego do zbiornika opróżnianego i nie dopuszcza ich emisji do atmosfery. Dwa podziemne zbiorniki magazynowe należy wyposażyć w zawory oddechowe podciśnieniowo-nadciśnieniowe zabezpieczające przed niedopuszczalnymi zmianami ciśnienia w zbiornikach a poprzez to przed pęknięciem zbiorników. W podwójnej ściance każdego podziemnego zbiornika magazynowego należy zainstalować instalacje detekcji wycieków i sygnalizacji oparów. Urządzenia do napełniania i opróżniania cystern należy zaprojektować i użytkować w taki sposób, aby całkowite roczne straty produktów (przy zastosowaniu wahadła gazowego) nie przekraczały wartości 0,005% ich wydajności.

Burmistrz Sokółki, wydając niniejszą decyzję przeprowadził szczegółową analizę emisji hałasu oraz emisji zanieczyszczeń do powietrza, które występują na etapie eksploatacji przedsięwzięcia.

Na etapie eksploatacji inwestycji, źródłami emitującymi hałas będą źródła ruchome i stacjonarne. Do ruchomych źródeł zaliczono linie torowe wraz ze składami cystern. Do źródeł stacjonarnych należeć będą stacja pomp i urządzenia dystrybucyjne.

Przeprowadzona w raporcie o oddziaływaniu na środowisko analiza uciążliwości w zakresie zmian klimatu akustycznego wykazała brak przekroczeń dopuszczalnego poziomu hałasu.

Pomimo braku przekroczeń dopuszczalnego poziomu hałasu, z tytułu budowy oprócz zbiorników magazynowych, frontu przeładunkowego ciekłych substancji oraz paliw zobowiązano Inwestora do wykonania analizy porealizacyjnej w zakresie emisji hałasu.

Źródłami emisji do powietrza na etapie eksploatacji inwestycji będzie kolejowy front przeładunkowy ciekłych substancji organicznych i paliw w relacji „cysterna-cysterna" oraz ich magazynowanie „cysterna-zbiornik" a także proces załadunku autocystern „zbiornik-autocysterna".

Emitowane do powietrza będą: węglowodory alifatyczne i węglowodory aromatyczne, benzen w śladowych ilościach, metanol oraz pyły i gazy zawarte w spalinach autocystern. We wszystkich operacjach przeładunku zastosowano system wahadła gazowego w wyniku czego ograniczona zostanie emisja gazów (oparów) do powietrza oraz zmniejsza się ubytki w procesie przeładunku.

Przeprowadzona w raporcie o oddziaływaniu na środowisko analiza uciążliwości w zakresie

zmian jakości powietrza wraz z przewidzianym do realizacji przedsięwzięciem wykazała, że sumaryczne maksymalne stężenie jednogodzinne, stężenia średnioroczne oraz częstości przekroczeń wszystkich emitowanych substancji z istniejących i projektowanych źródeł emisji na terenie Zakładu BARTER w Sokółce i poza terenem zakładu wykazują wartości mniejsze od wartości przyjętych za dopuszczalne i wartości odniesienia.

Planowane przedsięwzięcie jest powiązane z istniejącym zakładem Barter S.A. i przyczyni się do kumulowania się oddziaływań lecz przewidywane emisje nie będą przekraczały dopuszczalnych wartości.

Z up. BURMISTRZA
Antoni Stefanowicz
Pełnomocnik Burmistrza