



**DROGOWIEC Sp. z o.o.**

DROGOWIEC Sp. z o.o.  
ul. Zwierzyniecka 10 lok. 3; 15-333 Białystok  
tel. 505 031 332; e-mail: [biuro@spdrogowiec.pl](mailto:biuro@spdrogowiec.pl)  
RS 0000583625; NIP: 9662100389; REGON: 362887758

Egz.

NAZWA OBIEKTU: Budowa ul. Os. Zielone w Sokółce

STADIUM: **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

KATEGORIA OBIEKTU: IV; XXV; XXVI

ADRES: Sokółka  
ul. Os. Zielone

INWESTOR: Gmina Sokółka  
ul. Plac Kościuszki 1  
16-100 Sokółka



**ZESPÓŁ AUTORSKI:**

Branża	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Drogowa Projektował:	mgr inż. Paweł Sietejko	PDL/0103/POOD/12 PDL/BD/0017/13	
Współpraca:	mgr inż. Piotr Zajkowski	-	

Białystok, 02.2017

## **SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA**

### **I - Część opisowa**

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości opracowania
3. Opis techniczny

### **II - Część rysunkowa**

Rys. nr 0 – Plan orientacyjny - skala 1:10000,

Rys. nr 1– Projekt stałej organizacji ruchu - skala 1:500.



**STAROSTWO POWIATOWE W SOKÓŁCE**

**Wydział Komunikacji i Dróg**

ul. Marsz. J. Piłsudskiego 8, 16-100 Sokółka

tel. 85 711 08 17, fax 85 711 20 08

komunikacja@sokolka-powiat.pl, www.sokolka-powiat.pl

Sokółka, dnia 21 marca 2017r.

KD-III.7121. 18.2017

**DROGOWIEC Sp. zo.o.**

ul. Zwierzyniecka 10 lok. 3

15-333 Białystok

**ZATWIERDZENIE PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU**

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017r. poz. 128) w związku z § 2 ust. 1 pkt 1 , § 8 ust. 2 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywanie nadzoru na tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z późn. zm.)

po rozpatrzeniu wniosku w sprawie :


***zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu drogowego: „Przebudowa ul. Os. Zielone w Sokółce”***

**zatwierdzam**

przedłożony projekt bez uwag.

***Jednostka wprowadzająca organizację ruchu drogowego ma obowiązek zawiadomić Starostę, Zarząd dróg i Komendanta Powiatowego Policji w Sokółce o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. W przypadku braku stosownego zawiadomienia, niniejsze zatwierdzenie utraci ważność.***

Termin w którym powinna zostać wprowadzona, zatwierdzona organizacja ruchu:  
**30.09.2017r.**

  
**STAROSTA**  
**Piotr Rećko**

Sokółka 27.03.2017 r.

znak: GR.7011.01.2017.MP

**Drogowiec sp. z o.o.**  
**ul. Zwierzyniecka 10/3**  
**15-333 Białystok**

**Dotyczy:** wniosku o zaopiniowanie projektu stałej organizacji ruchu i oświetlenia ulicznego w ciągu ul. Os. Zielone.

Odpowiadając na pismo nr D-ZIE-10-2017 w sprawie zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu w ciągu ul. Os. Zielone oraz pismo z dnia 3 marca 2017 r. w sprawie uzgodnienia projektu oświetlenia ulicznego w ciągu ul. Os. Zielone, w imieniu Gminy Sokółka uzgadniam w/w projekty bez uwag.



Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

# OPIS TECHNICZNY

## 1 PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa z Inwestorem,
- aktualny podkład geodezyjny w skali 1:500,
- badania geotechniczne podłoża gruntowego,
- obowiązujące przepisy, normy i wytyczne,
- Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z 03.07.2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania,
- Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z 23.09. 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- uzgodnienia z Inwestorem,
- wizje lokalne w terenie.

## 2 ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Zakres niniejszego opracowania stanowi projekt stałej organizacji ruchu na ul. Os. Zielone w Sokółce. Organizacja obejmuje oznakowanie pionowe i poziome projektowanej ulicy. Celem projektu jest zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

## 3 STAN ISTNIEJĄCY, DANE RUCHOWE

### 3.1 Stan istniejącego zagospodarowania terenu

Przedmiotowa ulica zlokalizowana jest w południowej części Sokółki nieopodal zalewu Sokólskiego. Ulica posiada częściowo nawierzchnię asfaltową i częściowo gruntową z wydzielonymi ciągami pieszych. Jej stan jest bardzo zły, pogorszony dodatkowo brakiem skutecznego odwodnienia.

W obszarze objętym opracowaniem znajduje się następujące uzbrojenie techniczne:

- linie energetyczne doziemne i napowietrzne,
- ciepłociąg,
- kanalizacja deszczowa,
- oświetlenie drogowe,
- wodociąg,
- kanalizacja sanitarna,
- linia teletechniczna doziemna i napowietrzna.

### 3.2 Dane ruchowe

Natężenie ruchu projektowanej ulicy w stanie istniejącym jest stosunkowo nieduże i związane głównie z obsługą budynków mieszkalnych oraz przedszkola. W większości są to pojazdy osobowe z niewielkim odsetkiem pojazdów ciężarowych.

## 4 OPIS ROZWIĄZAŃ TECHNICZNYCH

### 4.1 Założenia projektowe

- Klasa drogi: D,
- Kategoria ruchu: KR2,
- Prędkość projektowa: 30 km/h,
- Szerokość jezdni: 3,5 – 5,0 m (poszerzenie na łukach 5,6 m),

- Szerokość chodników: 1,5 – 2,0 m,
- Szerokość zjazdów: 3,5 – 5,0 m.

## 4.2 Ulica w planie

### Odcinek I

Początek projektowanej osi przyjęto na skrzyżowaniu projektowanej drogi z ul. Os. Zielone, koniec zaś na skrzyżowaniu z projektowanym odcinkiem drugim na wysokości działki nr 3112. Oś o długości 310,84 m składa się z odcinków prostych oraz dwóch łuków kołowych  $R=20$  i  $R=60$  m.

Zaprojektowano jezdnię o zmiennej szerokości od 3,5 m do 4,0 m z parkingami o szerokości 4,9 m i chodnikami o szerokości 1,5 – 2,0 m. Założono ruch jednokierunkowy na całej długości jezdni.

### Odcinek II

Początek projektowanej osi przyjęto na granicy działki nr 3107/24, koniec natomiast na skrzyżowaniu z ul. Majową. Oś o długości 303,04 m składa się z odcinków prostych oraz pięciu łuków kołowych o promieniach  $R=60 - 300$  m. Zaprojektowano jezdnię o zmiennej szerokości od 4,0 m do 5,0 m z parkingami o szerokości 4,5 m i chodnikami o szerokości 1,5 – 2,0 m. Ruch jednokierunkowy założono od km 0+000 do km 0+090. Na dalszym odcinku, na jezdni o szerokości 5,0 m założono ruch dwukierunkowy.

### Odcinek III

Początek projektowanej osi przyjęto na skrzyżowaniu z projektowanym odcinkiem II, koniec natomiast na skrzyżowaniu z odcinkiem I. Oś o długości 100,46 m składa się z odcinków prostych i łuku kołowego o promieniu  $R=60$  m. Zaprojektowano jezdnię o szerokości 4,0 m z miejscami parkingowymi skośnymi szerokości 4,9 m i chodnikami o szerokości 1,5 – 2,0 m. Ruch jednokierunkowy założono na całej długości w kierunku odcinka II.

## 4.3 Odwodnienie

Wody opadowe z nawierzchni zostaną odprowadzone do projektowanej kanalizacji deszczowej z wpustami ulicznymi.

## 5 ORGANIZACJA RUCHU

Zaprojektowano ulicę Os. Zielone w Sokółce z ruchem jednokierunkowym w przeważającej części projektowanej drogi. Ruch dwukierunkowy założono tylko na odcinku drugim od skrzyżowania z projektowanym odcinkiem pierwszym do skrzyżowania z ul. Majową.

**Zakres opracowania projektu stałej organizacji ruchu pokazano na rys. nr 1.**

Zakres projektowanego oznakowania pionowego obejmuje:

- oznakowanie drogi, skrzyżowań, przejść dla pieszych i zatok postojowych.

W projekcie przyjęto następujące oznaczenia znaków pionowych:

- znaki pionowe istniejące pokazano jako czarno-białe oraz podano oznaczenia wg Instrukcji o znakach drogowych pionowych,
- znaki pionowe projektowane pokazano poprzez ich podkolorowanie oraz podanie oznaczeń wg Instrukcji o znakach drogowych pionowych,
- znaki przeznaczone do likwidacji lub wymiany – znaki szare przekreślone.

*Znaki pionowe należy zastosować z grupy znaków średnich w II klasie odblaskowości.*

*Oznakowanie pionowe musi spełniać wymagania podane w SST.*

Zakres projektowanego oznakowania poziomego obejmuje:

- oznakowanie przejść dla pieszych i stanowisk postojowych.

W projekcie przyjęto następujące oznaczenia znaków poziomych:

- znaki poziome projektowane pokazano w kolorze bordowym oraz podanie oznaczeń wg Instrukcji o znakach drogowych poziomych.

Wykaz znaków projektowanych:

Symbol znaku	Ilość [szt.]
A-7	2
B-21	2
B-22	1
B-33	1
D-1	2
D-3	4
D-6	9
D-18	15
T-3a	5
T-27	3
T-29	5
T-30f	2
T-30g	3

#### **Termin wprowadzenia organizacji ruchu**

Przewidywanym terminem wprowadzenia stałej organizacji ruchu jest II-III kwartał 2017r.

1-7-2017.

Opracował:

mgr inż. Paweł Sirotejko

PDL/0103/PODD/12

Współpraca:

mgr inż. Piotr Zajkowski





# Plan orientacyjny ul. Os. Zielone

skala 1:10000



## LEGENDA:

— ul. Os. Zielone w Sokółce