



Inwestor:			
<p align="center">Gmina Sokółka Plac Kościuszki 1 16-100 Sokółka</p>			
Jednostka projektowa:			
 <div style="display: inline-block; vertical-align: top;"> <p>ZRI DROMOBUD Wojciech Borzuchowski 03-454 Warszawa, ul. Namysłowska 2A/74 dromobud@wp.pl tel. 604 502 581</p> </div>			
Adres obiektu:			
<p align="center">woj. podlaskie miasto Sokółka</p>			
Nazwa projektu:			
<p align="center">Budowa dróg gminnych ul. Cypriana Kamila Norwida, Bolesława Prusa, Zofii Nałkowskiej, Henryka Sienkiewicza, Krzysztofa Kamila Baczyńskiego, Konstantego Ildefonsa Gałczyńskiego, Władysława Reymonta</p>			
Stadium:			
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
Projektant:			
Imię i nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
mgr inż. Piotr Dobrzyński	drogowa	PDL/0035/POOD/13 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)	
Współpraca:			
Imię i nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
inż. Paulina Putko	drogowa	-	

09 marca 2017 r.

I. CZĘŚĆ OPISOWA.

1. Strona tytułowa.
2. Spis załączników.
3. Karta uzgodnień.
4. Opis techniczny.
5. Wykaz oznakowania pionowego.
6. Wykaz oznakowania poziomego.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

1. Orientacja.
2. Projekt zagospodarowania terenu (2 ark.).

KARTA UZGODNIENÍ

*do projektu stałej organizacji ruchu związanej z budową dróg gminnych
ul. Cypriana Kamila Norwida, Bolesława Prusa, Zofii Nałkowskiej, Henryka
Sienkiewicza, Krzysztofa Kamila Baczyńskiego, Konstantego Ildefonsa Gałczyńskiego,
Władysława Reymonta*

Instytucja

Opinia Burmistrza Sokółki

Starostwo Powiatowe w Białymstoku

OPIS TECHNICZNY

*do projektu stałej organizacji ruchu związanej z budową dróg gminnych
ul. Cypriana Kamila Norwida, Bolesława Prusa, Zofii Nałkowskiej, Henryka
Sienkiewicza, Krzysztofa Kamila Baczyńskiego, Konstantego Ildefonsa Gałczyńskiego,
Władysława Reymonta*

1. Podstawa opracowania projektu

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano na podstawie:

- dokumentacji technicznej na budowę dróg gminnych ul. Cypriana Kamila Norwida, Bolesława Prusa, Zofii Nałkowskiej, Henryka Sienkiewicza, Krzysztofa Kamila Baczyńskiego, Konstantego Ildefonsa Gałczyńskiego, Władysława Reymonta.
- dziennika Ustaw RP Zał. do nru 220, poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r. „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”,
- mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500,
- inwentaryzacji istniejącego oznakowania w terenie.

2. Charakterystyka stanu istniejącego

Obecnie wszystkie ulice posiadają nawierzchnię gruntową. Przedsięwzięcie usytuowane jest wzdłuż istniejącej zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej wraz z usługami zlokalizowanej w bezpośrednim sąsiedztwie istniejących pasów drogowych ulic W. Reymonta, K.I. Gałczyńskiego, C.K. Norwida, K. K. Baczyńskiego, B. Prusa, Z. Nałkowskiej oraz H. Sienkiewicza.

Na terenie objętym przedsięwzięciem znajduje się następujące uzbrojenie:

- kanalizacja sanitarna,
- sieć wodociągowa,
- doziemna i napowietrzna sieć telekomunikacyjna,
- doziemna i napowietrzna sieć energetyczno – oświetleniowa.

3. Opis projektowanych rozwiązań sytuacyjnych

Podstawowe parametry techniczne ulic:

- klasa techniczna – L,
- prędkość projektowa – $V_p=30$ km/h,
- szerokość jezdni – 5,0 – 6,0 m,
- szerokość chodnika – 1,5 – 2,5 m,
- kategoria ruchu – KR 1/ KR 3.

3.1. Obiekt Nr 1 DG Nr 103806B – ul. W. Reymonta

Początek projektowanej trasy ul. Reymonta tj. km 0+000,00 rozpoczyna się na granicy pasa drogowego ul. W. Reymonta z DW Nr 673 ul. Mariańską w dowiązaniu do projektu opracowanego przez firmę ARTERIA, natomiast koniec projektowanej trasy przyjęto w km 0+378,39 w osi istniejącego pasa drogowego.

Na ul. W Reymonta zaprojektowano przekrój uliczny o szerokości jezdni asfaltowej 6,00 m wraz z chodnikiem z betonowej kostki brukowej o szerokości 2,0 m i ścieżką rowerową z bezfazowej kostki brukowej o szerokości 2,50 m i chodnikiem o szerokości 1,50 m po lewej stronie. Za chodnikami do granicy pasa lub ogrodzenia zaprojektowano zieleniec.

3.2. Obiekt Nr 2 DG Nr 103751B – ul. K.I. Gałczyńskiego

Początek projektowanej trasy ul. K.I. Gałczyńskiego tj. km 0+000,00 rozpoczyna się na skrzyżowaniu z ul. W. Reymonta, natomiast koniec projektowanej trasy przyjęto w km 0+349,94 na skrzyżowaniu z projektowaną ul. H. Sienkiewicza . Zaprojektowano 3 sięgacze ul. Gałczyńskiego o długości 78,00 39,00 i 45,00 m w celu obsługi istniejących działek. Na końcu sięgacza I zaprojektowano plac do zawracania samochodów o wymiarach 12,0 x 12,0 m. Na ul. Gałczyńskiego zaprojektowano przekrój uliczny o szerokości jezdni asfaltowej 5,50 m wraz z obustronnymi chodnikami o szer. 1,50 i 1,25 m. Na sięgaczu I zaprojektowano przekrój uliczny o szer. jezdni asfaltowej 5,50 m i obustronne chodniki o szer. 1,50 i 1,25 m. Na sięgaczu II zaprojektowano jezdnie o szer. 5,50 m i chodnik o szer. 1,50 m po prawej stronie, natomiast na sięgaczu jezdnie asfaltową o szer. 5,00 m.

3.3. Obiekt Nr 3 DG Nr 103789B – ul. C.K. Norwida

Początek projektowanej trasy ul. C.K. Norwida tj. km 0+000,00 rozpoczyna się na skrzyżowaniu z ul. W. Reymonta, natomiast koniec projektowanej trasy przyjęto w km 0+724,00 na skrzyżowaniu z DG Nr 103778B ul. Łąkową. W km 0+391,86 zaprojektowano sięgacz ul. Norwida o długości 76,48 m obsługujący przyległe działki.

Od km 0+000,00 do km 0+391,86 zaprojektowano przekrój uliczny o szerokości jezdni asfaltowej 5,50 wraz z obustronnymi chodnikami o szerokości 2,00 m. Od km 0+391,86 do km 0+724,65 zaprojektowano przekrój uliczny o szerokości 6,00 m oraz prawostronnym chodnikiem o szer. 2,00 m. Na sięgaczu ul. Norwida zaprojektowano jezdnie o szer. 5,5 m wraz z lewostronnym chodnikiem o szer. 2,00 m.

3.4. Obiekt Nr 4 DG Nr 103737B – ul. K. K. Baczyńskiego

Początek projektowanej trasy ul. K.K. Baczyńskiego tj. km 0+000,00 rozpoczyna się na skrzyżowaniu z ul. H. Sienkiewicza, natomiast koniec projektowanej trasy przyjęto w km 0+276,06 na skrzyżowaniu z ul. Łąkową.

Od km 0+000,00 do km 0+276,06 zaprojektowano przekrój uliczny o szerokości jezdni asfaltowej 5,50 m wraz z obustronnymi chodnikami o szerokości 2,00 m.

3.5. Obiekt Nr 5 DG Nr 103810B – ul. H. Sienkiewicza

Początek projektowanej trasy ul. H. Sienkiewicza tj. km 0+000,00 rozpoczyna się na skrzyżowaniu z DW Nr 673 ul. Mariańską na granicy jezdni asfaltowej drogi wojewódzkiej, natomiast koniec projektowanej trasy przyjęto w km 0+271,29 na skrzyżowaniu z ul. C.K. Norwida. Na ul. Sienkiewicza zaprojektowano przekrój uliczny o szerokości jezdni asfaltowej 6,00 m wraz z obustronnymi chodnikami o szerokości 2,50 m oddzielonymi od jezdni projektowanym zieleńcem. W ciągu ul. Sienkiewicza zaprojektowano 3 parkingi o łącznej liczbie 18 miejsc postojowych o wymiarach 2,50 x 5,00 m oraz z 2 miejscami postojowymi o wymiarach 3,60 x 5,00 m dla osób niepełnosprawnych. Nawierzchnie na parkingach należy wykonać z betonowej kostki brukowej.

3.6. Obiekt Nr 5 DG Nr 103802B – ul. B. Prusa

Początek projektowanej trasy ul. B. Prusa tj. km 0+000,00 rozpoczyna się na skrzyżowaniu z ul. K.I. Gałczyńskiego, natomiast koniec projektowanej trasy przyjęto w km 0+159,23 na skrzyżowaniu z ul. C.K. Norwida. Na ul. Prusa zaprojektowano przekrój uliczny o szerokości jezdni asfaltowej 5,50 m wraz z obustronnymi chodnikami o szerokości 2,00 m.

3.7. Obiekt Nr 6 DG Nr 103788B – ul. Z. Nałkowskiej

Początek projektowanej trasy ul. Z. Nałkowskiej tj. km 0+000,00 rozpoczyna się na skrzyżowaniu z ul. K.I. Gałczyńskiego, natomiast koniec projektowanej trasy przyjęto w km 0+159,17 na skrzyżowaniu z ul. C.K. Norwida. Na ul. Nałkowskiej zaprojektowano przekrój uliczny o szerokości jezdni asfaltowej 5,50 m wraz z obustronnymi chodnikami o szerokości 1,50 – 2,00 m.

Wszystkie skrzyżowania z wyjątkiem skrzyżowania ul. Sienkiewicza i ul. Mariańskiej, ul. Baczyńskiego i Łąkowej oraz Norwida i Łąkowej zaprojektowano jako wyniesione na 12 cm o najeździe długości 1,50 m z kostki kamiennej. Na skrzyżowaniach ulic należy wykonać promienie wyokrąglające z łukami o promieniach $R=6,0$ i $R=8,0$ m.

Nawierzchnie na indywidualnych zjazdach ulicznych należy wykonać z betonowej kostki brukowej o szerokości jezdni 3,50 – 6,00 m ze skosami 1:1 wykonanymi na długości 1,0 m lub z łukami wyokrąglającymi.

Rozwiązania sytuacyjne pokazano na „Plan sytuacyjny” w skali 1:500.

4. Rozwiązania projektowe w zakresie organizacji ruchu

4.1. Oznakowanie pionowe

Przejście dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów oznakowano znakami **D-6** i **D-6b**.

W celu poinformowania pieszych i rowerzystów o lokalizacji chodnika i ścieżki rowerowej zastosowano znaki: **C-13/16**, **C-16/13**, **C-13/16a**, **C-16/13a**.

W miejscach skrzyżowań na drogach z pierwszeństwem przejazdu zastosowano znak pierwszeństwa **D-1** natomiast wloty podporządkowane oznakowano znakami **A-7** lub **B-20** z uwagi na brak widoczności. W celu odwołania pierwszeństwa przejazdu na ul. Reymonta na dojeździe do skrzyżowania z ul. Mariańską należy ustawić znaki **D-2** i **A-7**.

W celu uprzedzenia kierowcy o zbliżaniu się do wyniesionego skrzyżowania zaprojektowano kombinację znaków **A-11a**, **T-1** oraz **B-33** w odległości 20 m (15 m) od wyniesienia.

Miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych należy oznaczyć tablicą **D-18** oraz tabliczką **T-29**. W celu oznakowania niebezpiecznego łuku poziomego na ul. Norwida zaprojektowano znaki **U-3c** i **U-3d**.

W celu oznakowania wjazdów na sięgacze ul. Gałczyńskiego i ul. Norwida, których przeciwległe końce nie mają połączenia z inną drogą zaprojektowano znaki **D-4a**.

Tabliczki z nazwami ulic zaprojektowano wszystkie jako nowe.

4.2. Oznakowanie poziome

W rejonie skrzyżowania ulicy Sienkiewicza z ul. Mariańską w osi drogi wojewódzkiej należy wymalować linię przerywaną **P-1e**.

Do oddzielenia przeciwnych kierunków ruchu w rejonie skrzyżowań zastosowano linię **P-4**.

Wloty podporządkowane na skrzyżowaniach oznakowano linią bezwzględnego zatrzymania **P-12** lub linią względnego zatrzymania **P-13**.

Przejścia dla pieszych oznakowano znakami **P-10**, a przejazdy dla rowerzystów linią **P-11**.

Na ścieżce rowerowej wymalowano symbol roweru w postaci znaku **P-23**.

Skrzyżowania z wyspą z kostki kamiennej ze względu na wyniesienie jezdni oznakowano znakiem **P-25**.

Miejsce dla osoby niepełnosprawnej należy wymalować na niebiesko oraz oznakować znakiem **P-24** w kolorze białym. Projektowane parkingi należy oznakować linią **P-18**.

Powierzchnię na przejazdach rowerowych należy wymalować na **czerwono**.

1. Uwagi końcowe

W części rysunkowej znaki proj. przedstawiono jako kolorowe, zaś istniejące w wersji czarno-białej.

Roboty należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej. Należy zachować specyfikacje i normy gwarantujące odpowiednią jakość robót oraz zachowanie bezpieczeństwa w trakcie ich realizacji.

Na drodze wojewódzkiej należy stosować znaki z wielkości grupy średnie (S) - znaki ostrzegawcze o boku 90 cm, znaki zakazu i nakazu o średnicy 80 cm, znaki informacyjne długość podstawy 60cm.

Na drodze gminnej należy stosować znaki z wielkości grupy małe (M)– znaki ostrzegawcze o boku 75 cm, znaki zakazu i nakazu o średnicy 60 cm, znaki informacyjne długość podstawy 60 cm.

W przypadku stosowania znaków A-7, B-20, D-6 i D-6b obowiązuje stosowanie folii odblaskowej II typu.

Na ścieżkach rowerowych należy zastosować znaki z grupy mini (MI)- dotyczy kombinacji znaków C-13, C-16, C-13a i C-16a.

Znaki powinny być zamocowane na słupkach metalowych o średnicy 70 mm, ustawione na wysokości 2,00 m, mierząc od dołu tarczy znaku do podłoża. Odległość skrajnego punktu tarczy znaku od krawędzi jezdni musi wynosić w poziomie od 0,50 do 2,00 m. Słupki należy ustawić za obrzeżem chodnika.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu 16.03.2019 rok.

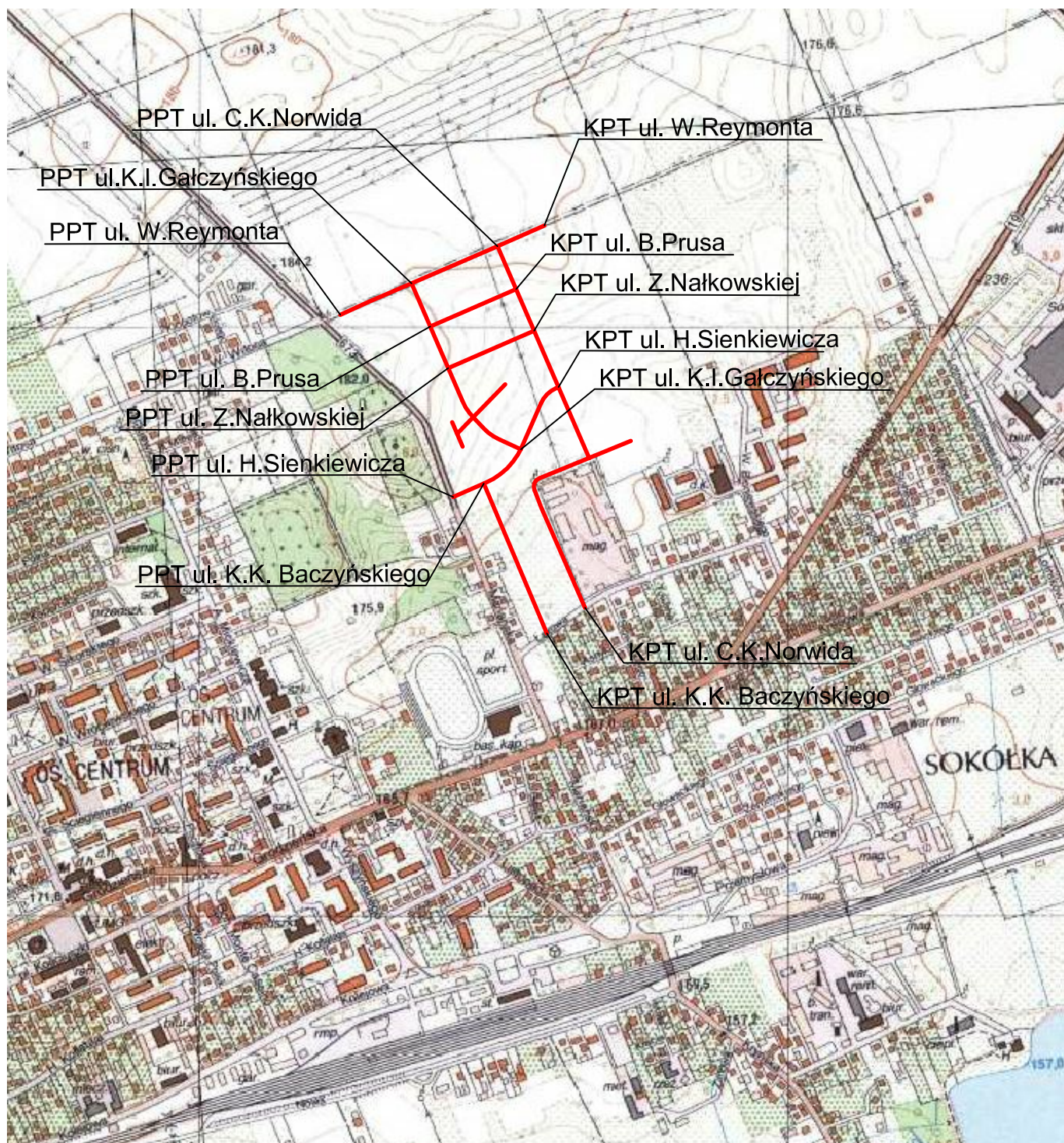
100




11

REFERENCES

ORIENTACJA Skala 1:10 000



Adres obiektu	woj. podlaskie miasto Sokółka			
Stadium	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
Nazwa projektu	Budowa dróg gminnych ul. Cypriana Kamila Norwida, Bolesława Prusa, Zofii Nałkowskiej, Henryka Sienkiewicza, Krzysztofa Kamila Baczyńskiego, Konstantego Ildefonsa Gałczyńskiego, Władysława Reymonta			
Branża	DROGOWA		Skala 1:10 000	
Tytuł rysunku	Orientacja		Data 16.03.2017	Zał.nr/ark 1/1
Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	
Projektant	mgr inż. Piotr Dobrzyński	PDL/0035/POOD/13 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)		
Współpraca	inż. Paulina Putko	-		

Wykaz oznakowania pionowego

Budowa dróg gminnych ul. Cypriana Kamila Norwida, Bolesława Prusa, Zofii Nałkowskiej, Henryka Sienkiewicza, Krzysztofa Kamila Baczyńskiego, Konstantego Ildefonsa Gałczyńskiego, Władysława Reymonta									
L.p.	Strona	Kilometraż	Projektowane			Tabl. z nazw. ulicy	Do usunięcia		UWAGI
			Ilość słupków	Tarcze	Tabliczki		Ilość słupków	Tabl. z nazw. Ulicy	
ul. W. Reymonta									
1	PRAWA	0+000,00	1	2	-	-	-	-	Projektowane C-13/16, C-16/13a;
2	LEWA	0+026,50	1	2	-	-	-	-	Projektowane: A-7 i D-2;
3	PRAWA	0+003,50	1	1	-	-	-	-	Projektowane: D-1;
4	PRAWA	0+123,50	1	1	-	-	-	-	Projektowane C-16/13;
	PRAWA	0+125,00	1	-	-	1	-	-	Projektowane: tabl.z nazwą ulic
5	PRAWA	0+126,00	1	1	-	-	-	-	Projektowane: D-6b;
6	LEWA	0+132,00	1	-	-	2	-	-	Projektowane: tabl.z nazwą ulic
7	PRAWA	0+137,00	1	2	-	-	-	-	Projektowane: B-20 i D-6b;
8	PRAWA	0+141,00	1	1	-	-	-	-	Projektowane C-13/16;
9	LEWA	0+162,00	1	1	-	-	-	-	Projektowane: D-1
10	PRAWA	0+262,00	1	1	-	-	-	-	Projektowane: D-1
11	PRAWA	0+282,00	1	1	-	-	-	-	Projektowane C-16/13;
12	PRAWA	0+284,00	1	-	-	1	-	-	Projektowane: tabl.z nazwą ulic
13	PRAWA	0+285,50	1	1	-	-	-	-	Projektowane: D-6b;
14	LEWA	0+291,50	1	-	-	2	-	-	Projektowane: tabl.z nazwą ulic
15	PRAWA	0+295,50	1	2	-	-	-	-	Projektowane: B-20 i D-6b;
16	PRAWA	0+302,00	1	1	-	-	-	-	Projektowane C-13/16;
17	LEWA	0+321,00	1	1	-	-	-	-	Projektowane: D-1
18	PRAWA	0+329,00	1	1	1	-	-	-	Projektowane: A-30, T-1
19	PRAWA	0+378,00	1	2	-	-	-	-	Projektowane C-13/16a, C-16/13;
ul. K.I. Gałczyńskiego									
1	PRAWA	0+034,00	1	1	-	-	-	-	Projektowane: D-1;
2	PRAWA	0+046,00	1	2	1	-	-	-	Projektowane: B-33,A-11a,T-1;
3	PRAWA	0+067,00	1	1	-	-	-	-	Projektowane: D-6;
4	LEWA	0+072,00	1	1	-	-	-	-	Projektowane: D-6;
5	LEWA	0+073,00	1	-	-	2	-	-	Projektowane: tabl.z nazwą ulic
6	Skrzyż. (ul. Prusa)	0+006,80	1	1	-	-	-	-	Projektowane: D-6;
7	Skrzyż. (ul. Prusa)	0+012,50	1	2	-	-	-	-	Projektowane: B-20 i D-6;
8	Skrzyż. (ul. Prusa)	0+033,00	1	2	1	-	-	-	Projektowane: B-33,A-11a,T-1;
9	PRAWA	0+079,00	1	-	-	1	-	-	Projektowane: tabl.z nazwą ulic
10	PRAWA	0+086,50	1	1	-	-	-	-	Projektowane: D-6;
11	LEWA	0+092,00	1	1	-	-	-	-	Projektowane: D-6;
12	PRAWA	0+112,50	1	1	-	-	-	-	Projektowane: D-1;
13	LEWA	0+113,00	1	2	1	-	-	-	Projektowane: B-33,A-11a,T-1;
14	PRAWA	0+123,00	1	2	1	-	-	-	Projektowane: B-33,A-11a,T-1;
15	LEWA	0+124,00	1	1	-	-	-	-	Projektowane: D-1;
16	PRAWA	0+144,50	1	1	-	-	-	-	Projektowane: D-6;
17	LEWA	0+149,00	1	1	-	-	-	-	Projektowane: D-6;
18	LEWA	0+149,50	1	-	-	2	-	-	Projektowane: tabl.z nazwą ulic
19	Skrzyż. (ul. Nałkowskiej)	0+005,50	1	1	-	-	-	-	Projektowane: D-6;
20	Skrzyż. (ul. Nałkowskiej)	0+010,00	1	2	-	-	-	-	Projektowane: B-20 i D-6;
21	Skrzyż. (ul. Nałkowskiej)	0+031,50	1	2	1	-	-	-	Projektowane: B-33,A-11a,T-1;
22	PRAWA	0+157,00	1	-	-	1	-	-	Projektowane: tabl.z nazwą ulic
23	PRAWA	0+164,00	1	1	-	-	-	-	Projektowane: D-6;
24	LEWA	0+168,00	1	1	-	-	-	-	Projektowane: D-6;
25	LEWA	0+190,00	1	2	1	-	-	-	Projektowane: B-33,A-11a,T-1;
26	LEWA	0+199,00	1	1	-	-	-	-	Projektowane: D-1;
27	PRAWA	0+208,00	1	1	-	-	-	-	Projektowane: D-1;
28	PRAWA	0+217,00	1	2	1	-	-	-	Projektowane: B-33,A-11a,T-1;
29	PRAWA	0+238,00	1	1	-	-	-	-	Projektowane: D-6;
30	LEWA	0+243,00	1	1	-	-	-	-	Projektowane: D-6;
31	Skrzyż. (Sięgacz I)	0+008,00	1	2	-	-	-	-	Projektowane: D-6 i D-4A;
32	Skrzyż. (Sięgacz I)	0+014,50	1	2	-	-	-	-	Projektowane: B-20 i D-6;
33	Skrzyż. (Sięgacz I)	0+029,00	1	2	1	-	-	-	Projektowane: B-33,A-11a,T-1;
34	Skrzyż. (Sięgacz III)	0+007,00	1	2	-	-	-	-	Projektowane: D-6 i D-4A;
35	Skrzyż. (Sięgacz III)	0+012,00	1	2	-	-	-	-	Projektowane: B-20 i D-6;
36	Skrzyż. (Sięgacz III)	0+029,00	1	2	1	-	-	-	Projektowane: B-33,A-11a,T-1;
37	PRAWA	0+258,00	1	1	-	-	-	-	Projektowane: D-6;
38	LEWA	0+262,00	1	1	-	-	-	-	Projektowane: D-6;

Wykaz oznakowania pionowego

Budowa dróg gminnych ul. Cypriana Kamila Norwida, Bolesława Prusa, Zofii Nałkowskiej, Henryka Sienkiewicza, Krzysztofa Kamila Baczyńskiego, Konstantego Ildefonsa Gałczyńskiego, Władysława Reymonta									
L.p.	Strona	Kilometraż	Projektowane			Tabl. z nazw. ulicy	Do usunięcia		UWAGI
			Ilość słupków	Tarcze	Tabliczki		Ilość słupków	Tabl. z nazw. Ulicy	
39	LEWA	0+284,00	1	2	1	-	-	-	Projektowane: B-33,A-11a,T-1;
40	PRAWA	0+292,50	1	1	-	-	-	-	Projektowane: D-1;
ul. C.K. Norwida									
1	PRAWA	0+035,50	1	1	-	-	-	-	Projektowane: D-1;
2	PRAWA	0+044,50	1	2	1	-	-	-	Projektowane: B-33,A-11a,T-1;
3	PRAWA	0+067,00	1	1	-	-	-	-	Projektowane: D-6;
4	LEWA	0+072,50	1	1	-	-	-	-	Projektowane: D-6;
5	PRAWA	0+074,00	1	-	-	2	-	-	Projektowane: tabl.z nazwą ulic
6	Skrzyż. (ul. Prusa)	0+007,50	1	1	-	-	-	-	Projektowane: D-6;
7	Skrzyż. (ul. Prusa)	0+012,50	1	2	-	-	-	-	Projektowane: B-20 i D-6;
8	Skrzyż. (ul. Prusa)	0+033,50	1	2	1	-	-	-	Projektowane: B-33,A-11a,T-1;
9	LEWA	0+079,50	1	-	-	1	-	-	Projektowane: tabl.z nazwą ulic
10	LEWA	0+108,50	1	2	1	-	-	-	Projektowane: B-33,A-11a,T-1;
11	PRAWA	0+113,00	1	1	-	-	-	-	Projektowane: D-1;
12	LEWA	0+118,00	1	1	-	-	-	-	Projektowane: D-1;
13	PRAWA	0+122,50	1	2	1	-	-	-	Projektowane: B-33,A-11a,T-1;
14	PRAWA	0+144,00	1	1	-	-	-	-	Projektowane: D-6;
15	LEWA	0+149,00	1	1	-	-	-	-	Projektowane: D-6;
16	PRAWA	0+151,00	1	-	-	2	-	-	Projektowane: tabl.z nazwą ulic
17	Skrzyż. (ul. Nałkowskiej)	0+007,50	1	1	-	-	-	-	Projektowane: D-6;
18	Skrzyż. (ul. Nałkowskiej)	0+012,00	1	2	-	-	-	-	Projektowane: B-20 i D-6;
19	Skrzyż. (ul. Nałkowskiej)	0+037,50	1	2	1	-	-	-	Projektowane: B-33,A-11a,T-1;
20	LEWA	0+156,50	1	-	-	1	-	-	Projektowane: tabl.z nazwą ulic
21	PRAWA	0+164,50	1	1	-	-	-	-	Projektowane: D-6;
22	LEWA	0+168,50	1	1	-	-	-	-	Projektowane: D-6;
23	LEWA	0+190,00	1	2	1	-	-	-	Projektowane: B-33,A-11a,T-1;
24	LEWA	0+199,50	1	1	-	-	-	-	Projektowane: D-1;
25	PRAWA	0+348,00	1	2	-	-	-	-	Projektowane: T-6a i D-1;
26	PRAWA	0+358,50	1	2	1	-	-	-	Projektowane: B-33,A-11a,T-1;
27	LEWA	0+379,50	1	1	-	-	-	-	Projektowane: D-6;
28	PRAWA	0+384,50	1	1	-	-	-	-	Projektowane: D-6;
29	Skrzyż. (Sięgacz)	0+017,50	1	1	-	-	-	-	Projektowane: T-6c i A7;
30	Skrzyż. (Sięgacz)	0+019,50	1	2	-	-	-	-	Projektowane: D4A;
31	Skrzyż. (Sięgacz)	0+040,00	1	2	1	-	-	-	Projektowane: B-33,A-11a,T-1;
32	LEWA	0+424,50	1	2	1	-	-	-	Projektowane: B-33,A-11a,T-1;
33	LEWA	0+434,00	1	2	-	-	-	-	Projektowane: T-6a i D-1;
34	PRAWA	0+491,00	2	1	-	-	-	-	Projektowane: U-3c
35	PRAWA	0+497,00	2	1	-	-	-	-	Projektowane: B-3d;
36	PRAWA	0+712,50	1	1	-	-	-	-	Projektowane: B-20 i D-6;
37	LEWA	0+716,00	1	2	-	-	-	-	Projektowane: D-6;
38	LEWA	0+719,00	1	-	-	2	-	-	Projektowane: tabl.z nazwą ulic
39	Skrzyż. (ul. Łąkowa)	30 m od skrzyż. (Li P)	2	2	-	-	-	-	Projektowane: D-1;
40	Skrzyż. (ul. Łąkowa)	-	-	-	-	-	1	2	Do usunięcia: tablice z nazwa ulicy
ul. H. Sienkiewicza									
1	Skrzyż. (ul. Mariańska)	30 m od skrzyż.	2	2	-	-	-	-	Projektowane: D-1;
2	Skrzyż. (ul. Mariańska)	przejście dla pieszych	2	2	-	-	-	-	Projektowane: D-6;
3	LEWA	0+003,00	1	-	-	2	-	-	Projektowane: tabl.z nazwą ulic
4	PRAWA	0+005,00	1	1	-	-	-	-	Projektowane: D-6;
5	LEWA	0+010,00	1	2	-	-	-	-	Projektowane: A-7 i D-6;
6	PRAWA	0+018,50	1	2	1	-	-	-	Projektowane: B-33,A-11a,T-1;
7	PRAWA	0+021,50	1	1	1	-	-	-	Projektowane: D-18, T-29
8	PRAWA	0+039,50	1	1	-	-	-	-	Projektowane: D-1;
9	PRAWA	0+050,00	1	-	-	2	-	-	Projektowane: tabl.z nazwą ulic
9	Skrzyż. (ul. Baczyńskiego)	0+008,00	1	1	-	-	-	-	Projektowane: D-6;
10	Skrzyż. (ul. Baczyńskiego)	0+012,50	1	2	-	-	-	-	Projektowane: B-20 i D-6;
11	Skrzyż. (ul. Baczyńskiego)	0+032,50	1	2	1	-	-	-	Projektowane: B-33,A-11a,T-1;
12	LEWA	0+057,00	1	-	-	1	-	-	Projektowane: tabl.z nazwą ulic
13	LEWA	0+086,50	1	2	1	-	-	-	Projektowane: B-33,A-11a,T-1;
14	PRAWA	0+101,00	1	1	-	-	-	-	Projektowane: D-1;
15	LEWA	0+107,50	1	1	-	-	-	-	Projektowane: D-1;
16	PRAWA	0+110,50	1	2	1	-	-	-	Projektowane: B-33,A-11a,T-1;
17	PRAWA	0+131,00	1	1	-	-	-	-	Projektowane: D-6;
18	LEWA	0+136,00	1	1	-	-	-	-	Projektowane: D-6;
19	Skrzyż. (ul. Gałczyńskiego)	0+008,50 od skrzyż.	1	1	-	-	-	-	Projektowane: D-6;
20	Skrzyż. (ul. Gałczyńskiego)	0+013,50 od skrzyż.	1	2	-	-	-	-	Projektowane: A-7 i D-6;

Wykaz oznakowania pionowego

Budowa dróg gminnych ul. Cypriana Kamila Norwida, Bolesława Prusa, Zofii Nałkowskiej, Henryka Sienkiewicza, Krzysztofa Kamila Baczyńskiego, Konstantego Ildefonsa Gałczyńskiego, Władysława Reymonta									
L.p.	Strona	Kilometraż	Projektowane			Tabl. z nazw. ulicy	Do usunięcia		UWAGI
			Ilość słupków	Tarcze	Tabliczki		Ilość słupków	Tabl. z nazw. Ulicy	
21	Skrzyż. (ul. Gałczyńskiego	0+038,00 od skrzyż.	1	2	1	-	-	-	Projektowane: B-33,A-11a,T-1;
	PRAWA	0+144,00	1	-	-	1	-	-	Projektowane: tabl.z nazwą ulic
22	LEWA	0+150,00	1	-	-	2	-	-	Projektowane: tabl.z nazwą ulic
23	PRAWA	0+173,00	1	1	-	-	-	-	Projektowane: D-18, T-29
24	LEWA	0+176,50	1	2	1	-	-	-	Projektowane: B-33,A-11a,T-1;
25	LEWA	0+188,00	1	1	-	-	-	-	Projektowane: D-1;
26	PRAWA	0+235,00	1	2	1	-	-	-	Projektowane: B-33,A-11a,T-1;
27	PRAWA	0+258,00	1	2	-	-	-	-	Projektowane: A-7 i D-6;
28	LEWA	0+263,00	1	1	-	-	-	-	Projektowane: D-6;
29	LEWA	0+264,50	1	-	-	2	-	-	Projektowane: tabl.z nazwą ulic
30	KPT	0+276,50	1	-	-	1	-	-	Projektowane: tabl.z nazwą ulic
31	Skrzyż. (ul. Norwida)	0+008,50 od skrzyż.(L)	1	1	-	-	-	-	Projektowane: D-6;
32	Skrzyż. (ul. Norwida)	0+013,50 od skrzyż.(L)	1	1	-	-	-	-	Projektowane: D-6;
33	Skrzyż. (ul. Norwida)	0+035,00 od skrzyż.(L)	1	2	1	-	-	-	Projektowane: B-33,A-11a,T-1;
34	Skrzyż. (ul. Norwida)	0+043,00 od skrzyż.(L)	1	1	-	-	-	-	Projektowane: D-1;
35	Skrzyż. (ul. Norwida)	0+009,50 od skrzyż.(P)	1	1	-	-	-	-	Projektowane: D-6;
36	Skrzyż. (ul. Norwida)	0+013,50 od skrzyż.(P)	1	1	-	-	-	-	Projektowane: D-6;
37	Skrzyż. (ul. Norwida)	0+035,50 od skrzyż.(P)	1	2	1	-	-	-	Projektowane: B-33,A-11a,T-1;
38	Skrzyż. (ul. Norwida)	0+044,50 od skrzyż.(P)	1	1	-	-	-	-	Projektowane: D-1;
ul. K. Baczyńskiego									
1	PRAWA	0+263,00	1	2	-	-	-	-	Projektowane: B-20 i D-6;
2	LEWA	0+267,00	1	1	-	-	-	-	Projektowane: D-6;
3	LEWA	0+270,00	-	-	-	-	1	2	Projektowane: tabl.z nazwą ulic
4	LEWA	0+270,00	1	-	-	2	-	-	Projektowane: tabl.z nazwą ulic
5	Skrzyż. (ul. Łąkowa)	30 m od skrzyż.(L i P)	2	2	-	-	-	-	Projektowane: D-1;
SUMA:		ul. Reymonta	20	21	1	6	0	0	W tym: 5 projektowanych słupków z wysięgnikiem;
		ul. K.I. Gałczyńskiego	40	52	10	6	0	0	
		ul. C.K. Norwida	42	50	9	8	1	2	
		ul. H. Sienkiewicza	42	48	10	11	0	0	
		ul. K. Baczyńskiego	5	5	0	2	1	2	

Wykaz projektowanego oznakowania poziomego

Budowa dróg gminnych ul. Cypriana Kamila Norwida, Bolesława Prusa, Zofii Nałkowskiej, Henryka Sienkiewicza, Krzysztofa Kamila Baczyńskiego, Konstantego Ildefonsa Gałczyńskiego, Władysława Reymonta																			
L.p.	Lokalizacja	Kilometraż				P-1e	P-4	P-10	P-11	P-12	P-13	P-18	P-23	P-24	P-25	Czerwona nawierzchnia na przejeździe rowerowym	Niebieska nawierzchnia na miejscu parkingowym dla os. niepełnos.		
		od	do			[mb]	[mb]	[mb·s]	[mb]	[mb]	[mb]	[mb]	[szt.]	[szt.]	[mb]	[m2]	[m2]		
ul. W. Reymonta																			
1	ścieżka rowerowa/ jezdnia	0	+	000,00	0	+	378,39	-	30,00	57,00	11,00	18,00	-	-	10,00	-	-	20,00	-
ul. K.I. Gałczyńskiego																			
1	jezdnia	0	+	000,00	0	+	349,94	-	-	220,00	-	8,00	-	-	-	-	56,40	-	-
ul. C.K. Norwida																			
1	jezdnia	0	+	000,00	0	+	726,65	-	11,00	154,00	-	17,00	-	-	-	-	50,00	-	-
ul. H. Sienkiewicza																			
1	jezdnia	0	+	000,00	0	+	000,00	11,00	59,00	188,00	-	-	11,00	108,20	-	2,00	52,00	-	44,00
ul. K. Baczyńskiego																			
1	jezdnia	0	+	000,00	0	+	000,00	-	11,50	22,00	-	9,00	-	-	-	-	-	-	-
ul. W. Reymonta		Suma:						-	30,00	57,00	11,00	18,00	-	-	10,00	-	-	20,00	-
		Wartość:						-	7,20	28,50	5,50	9,00	-	-	6,62	-	-		
ul. K.I. Gałczyńskiego		Suma:						-	-	220,00	-	8,00	-	-	-	-	56,40	-	-
		Wartość:						-	-	110,00	-	4,00	-	-	-	-	13,08		
ul. C.K. Norwida		Suma:						-	11,00	154,00	-	17,00	-	-	-	-	50,00	-	-
		Wartość:						-	2,64	77,00	-	8,50	-	-	-	-	11,60		
ul. H. Sienkiewicza		Suma:						11,00	59,00	188,00	-	-	11,00	108,20	-	2,00	52,00	-	44,00
		Wartość:						1,32	14,16	94,00	-	-	2,89	12,98	-	1,52	12,06		
ul. K. Baczyńskiego		Suma:						-	11,50	22,00	-	9,00	-	-	-	-	-	-	-
		Wartość:						-	2,76	11,00	-	4,50	-	-	-	-	-		
		Przelicznik:						0,12 m2/mb	0,24 m2/mb	0,5 m2/mb s	0,5 m2/mb	0,5 m2/mb	0,2625m2/mb	0,12m2/mb	0,662m2/szt.	0,76m2/szt.	0,232m2/mb	m2	m2