

## PRZEDMIAR ROBÓT

### BRANŻA DROGOWA

**NAZWA OPRACOWANIA :** Przebudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 19 z drogami gminnymi: ul. Żwirki i Wigury i ul. Lotników Lewoniewskich w Sokółce polegająca na korekcie geometrycznej wlotów dróg gminnych

**ADRES:** ul. Grodzieńska (DK 19), ul. Lotników  
Lewoniewskich, ul. Żwirki i Wigury w Sokółce,  
działki o nr. ewid. **923 i 1861**, obręb Sokółka

**INWESTOR:** Burmistrz Sokółki  
Plac Kościuszki 1  
16-100 Sokółka

ZESPÓŁ PROJEKTOWY		
Funkcja	Imię i Nazwisko / nr Upr. Bud.	Podpis
BRANŻA DROGOWA		
PROJEKTANT	mgr inż. Tomasz Borowik PDL/0081/POOD/06	

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>	<b>D.01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
<b>1.1</b>	<b>D.01.01.01 Odtworzenie (wyznacznice) trasy i punktów wysokościowych</b>			
d.1.1	Obsługa geodezyjna przebudowy; geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza	kpl.		
	1	kpl.	1.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
<b>1.2</b>	<b>D.01.02.02 Zdjęcie warstwy ziemi humusu lub /i darniny/</b>			
d.1.2	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek	m <sup>2</sup>		
	170	m <sup>2</sup>	170.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>170.000</b>
<b>1.3</b>	<b>D.01.02.04 Rozbiórki elementów dróg, ogrodzeń i przepustów</b>			
d.1.3	3 Rozebranie chodników z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm na podsypce piaskowej.	m <sup>2</sup>		
	78	m <sup>2</sup>	78.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>78.000</b>
d.1.3	4 Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej wraz z ławami betonowymi	m		
	45+32	m	77.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>77.000</b>
d.1.3	5 Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych. Dotyczy cięcia pod nowe ustawienie krawężnika na ul. Lotników Lewoniewskich.	m		
	50	m	50.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>50.000</b>
d.1.3	6 Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 10 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 10 km i utylizacją wraz z dodatkiem na frezowanie nawierzchni nad projektowaną zakładką i siatką wzmacniającą. Krotność = 2	m <sup>2</sup>		
	36+15	m <sup>2</sup>	51.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>51.000</b>
d.1.3	7 Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na podsypce piaskowej	m <sup>2</sup>		
	54	m <sup>2</sup>	54.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>54.000</b>
d.1.3	8 Rozebranie obrzeży chodnikowych na podsypce piaskowej	m		
	58	m	58.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>58.000</b>
d.1.3	9 Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 40 cm mechanicznie. Dotyczy robót przy korytowaniu wlotu ul. Lotników Lewoniewskich	m <sup>2</sup>		
	36+35	m <sup>2</sup>	71.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>71.000</b>
d.1.3	10 Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 15 cm mechanicznie. Dotyczy robót przy korytowaniu pod projektowany chodnik na ul. Lotników Lewoniewskich.	m <sup>2</sup>		
	90+15	m <sup>2</sup>	105.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>105.000</b>
d.1.3	11 Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyladowaniu samochodem samowyładowczym na odległość 5 km.	m <sup>3</sup>		
	0.06*78+0.15*0.30*77+0.05*54+0.06*0.08*58+0.4*71+0.15*105	m <sup>3</sup>	55.273	
			<b>RAZEM</b>	<b>55.273</b>
<b>2</b>	<b>D.02.00.00 ROBOTY ZIEMNE</b>			
<b>2.1</b>	<b>D.02.01.01 Wykonanie wykopów w gruntach I-V kat.</b>			
d.2.1	12 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład. Dotyczy robót ziemnych przy budowie jezdni i chodnika przy wlocie ul. Żwirki i Wigury.	m <sup>3</sup>		
	51*0.20+110*(0.62-0.15)	m <sup>3</sup>	61.900	
			<b>RAZEM</b>	<b>61.900</b>
d.2.1	13 Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV). Dodatek dotyczy 4 km przy całkowitej odległości transportu 5 km. Krotność = 4	m <sup>3</sup>		
	61.90	m <sup>3</sup>	61.900	
			<b>RAZEM</b>	<b>61.900</b>
<b>3</b>	<b>D.03.00.00 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>			
d.3	14 Budowa wpustu kanalizacji deszczowej. Uwaga! Pozycja obejmuje całość nakładów niezbędnych do wykonania jednego wpustu deszczowego z osadnikiem (wraz z robotami ziemnymi i zabezpieczeniem wykopu)	szt		
	1	szt	1.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
15 d.3	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm. Uwaga! Pozycja obejmuje całość nakładów niezbędnych do wykonania przykanalika i jego włączenia do wpustu istniejącego i projektowanego (wykop ok. 17,50m <sup>3</sup> , podsypka i obsypka przykanalika ok. 6,5m <sup>3</sup> gruntu z dowozu, zabezpieczenie wykopu) 11.50	m  m	  11.500	
			<b>RAZEM</b>	<b>11.500</b>
<b>4</b>	<b>D.04.00.00 PODBUDOWY</b>			
<b>4.1</b>	<b>D.04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża</b>			
16 d.4.1	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 10 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni, wybrukowań i chodników. 370	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  370.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>370.000</b>
<b>4.2</b>	<b>D.04.02.02 Warstwa mrozochronna</b>			
17 d.4.2	Warstwa mrozochronna zagęszczana mechanicznie o grubości 25 cm. Dotyczy ul. Żwirki i Wigury wraz z powierzchnią pod ławami krawężników. 110	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  110.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>110.000</b>
<b>4.3</b>	<b>D.04.03.01 Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych</b>			
18 d.4.3	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych. Dotyczy oczyszczenia warstwy wiążącej i podbudowy asfaltowej. 19+13+99	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  131.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>131.000</b>
19 d.4.3	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych 13+19+23+99+99	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  253.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>253.000</b>
<b>4.4</b>	<b>D.04.04.01 Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie</b>			
20 d.4.4	Warstwa górna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 10 cm. Dotyczy podbudowy chodników. 153	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  153.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>153.000</b>
<b>4.5</b>	<b>D.04.04.02 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie</b>			
21 d.4.5	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm. Dotyczy podbudowy na ul. Lotników Lewoniewskich. 13	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  13.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>13.000</b>
22 d.4.5	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 25 cm. Dotyczy ul. Żwirki i Wigury 99	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  99.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>99.000</b>
<b>4.6</b>	<b>D.04.05.01 Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu lub kruszywa stabilizowanego cementem</b>			
23 d.4.6	Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem C3/4 grubości 20cm. Dotyczy ul. Lotników Lewoniewskich z uwzględnieniem szerokości pod ławami krawężników 85	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  85.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>85.000</b>
<b>4.7</b>	<b>D.04.06.01b Podbudowa z betonu cementowego</b>			
24 d.4.7	Podbudowy betonowe gr.20 cm pielęgnowane piaskiem i wodą. Beton C12/15. Dotyczy podbudowy wybrukowania. 35	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  35.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>35.000</b>
<b>4.8</b>	<b>D.04.07.01 Podbudowa z betonu asfaltowego (zgodnie z WT-1 i WT-2 z 2010r.)</b>			
25 d.4.8	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych gr. 7 cm (AC 16P) 13+99	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  112.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>112.000</b>
<b>5</b>	<b>D.05.00.00 NAWIERZCHNIE</b>			
<b>5.1</b>	<b>D.05.03.05 Nawierzchnia z betonu asfaltowego</b>			
26 d.5.1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca AC 11W ) na ul. Lotników Lewoniewskich z uwzględnieniem zakładki nad siatką wzmacniającą oraz uzupełnieniem nawierzchni między projektowanym krawężnikiem a istniejącą jezdnią. 19	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  19.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>19.000</b>
27 d.5.1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna AC 11S) na ul. Lotników Lewoniewskich z uwzględnieniem zakładki nad siatką wzmacniającą oraz uzupełnieniem nawierzchni między projektowanym krawężnikiem a istniejącą jezdnią. 23	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  23.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>23.000</b>
28 d.5.1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa ścieralna) na ul. Żwirki i Wigury.	m <sup>2</sup>		

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
99		m <sup>2</sup>	99.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>99.000</b>
<b>5.2</b>	<b>D.05.03.01 Nawierzchnia kostkowa</b>			
29	Nawierzchnia z kostki kamiennej granitowej 15/17 na podsypce cementowo-piasko-	m <sup>2</sup>		
d.5.2	wej.			
35		m <sup>2</sup>	35.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>35.000</b>
<b>5.3</b>	<b>D.05.03.26A Siatka wzmacniająca podłoże</b>			
30	Wzmocnienie nawierzchni asfaltowej siatką stalową	m <sup>2</sup>		
d.5.3				
7		m <sup>2</sup>	7.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>7.000</b>
<b>6</b>	<b>D.06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>			
<b>6.1</b>	<b>D.06.03.01 Pobocza</b>			
31	Nawierzchnie żwirowe, warstwa gr. 15 cm z kruszywa rozścielanego mechanicznie	m <sup>2</sup>		
d.6.1	stabilizowanego mechanicznie. Pozycja dotyczy poboczy.			
28		m <sup>2</sup>	28.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>28.000</b>
<b>7</b>	<b>D.07.00.00 OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>			
<b>7.1</b>	<b>D.07.01.01 Oznakowanie poziome</b>			
32	Usunięcie starego oznakowania poziomego kolidującego ze stanem projektowanym	m <sup>2</sup>		
d.7.1				
27.5		m <sup>2</sup>	27.500	
			<b>RAZEM</b>	<b>27.500</b>
33	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas che-	m <sup>2</sup>		
d.7.1	moutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie gład-			
	kie. P-4 , P-1e, P-10, P-13, P-14			
66		m <sup>2</sup>	66.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>66.000</b>
<b>7.2</b>	<b>D.07.02.01 Oznakowanie pionowe</b>			
34	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych. Dostarczenie i montaż	szt.		
d.7.2				
4		szt.	4.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
35	Pionowe znaki drogowe - tarcze. Dostarczenie i montaż	szt.		
d.7.2				
4		szt.	4.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
36	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu: ogrodzenie łańcuchowe U-12b	m		
d.7.2				
3		m	3.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>
37	Przestawienie istniejących słupków/tarcz w nowe lokalizacje	szt.		
d.7.2				
3		szt.	3.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>
38	Likwidacja istniejących znaków pionowych	szt.		
d.7.2				
1		szt.	1.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
<b>8</b>	<b>D.08.00.00 ELEMENTY ULIC</b>			
<b>8.1</b>	<b>D.08.01.01 Krawężniki betonowe</b>			
39	Krawężniki betonowe o wymiarach 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.8.1	na ławie betonowej z oporem.			
116		m	116.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>116.000</b>
40	Krawężniki kamienne położone na płask o wymiarach 20x30 cm na podsypce ce-	m		
d.8.1	mentowo-piaskowej na ławie betonowej.			
65		m	65.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>65.000</b>
41	Wypełnienie masą zalewową szczelin pomiędzy wbudowywanymi krawężnikami a	m		
d.8.1	istniejącą jezdnią.			
70		m	70.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>70.000</b>
<b>8.2</b>	<b>D.08.02.02 Chodniki z brukowej kostki betonowej</b>			
42	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce piaskowej z wy-	m <sup>2</sup>		
d.8.2	pełnieniem spoin piaskiem			
153		m <sup>2</sup>	153.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>153.000</b>
43	Rampa przejścia dla pieszych z płyt betonowych 35x35x5cm koloru żółtego na pod-	m <sup>2</sup>		
d.8.2	sypce piaskowej.			
18		m <sup>2</sup>	18.000	

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>8.3</b>	<b>D.08.03.01 Betonowe obrzeża chodnikowe</b>		<b>RAZEM</b>	<b>18.000</b>
44	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnio-	m		
d.8.3	ne piaskiem.			
77		m	77.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>77.000</b>
<b>9</b>	<b>D.09.00.00 ZIELEŃ DROGOWA</b>			
<b>9.1</b>	<b>D.09.01.01 Zieleń drogowa (trawniki, drzewa, krzewy, kwietniki)</b>			
45	Humusowanie zielenców z obsianiem przy grubości warstwy humusu 10 cm.	m <sup>2</sup>		
d.9.1				
165		m <sup>2</sup>	165.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>165.000</b>
<b>10</b>	<b>D.10.00.00 INNE ROBOTY</b>			
46	Wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu i oznakowanie budowy na czas	kpl.		
d.10	trwania robót			
1		kpl.	1.000	
			<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>