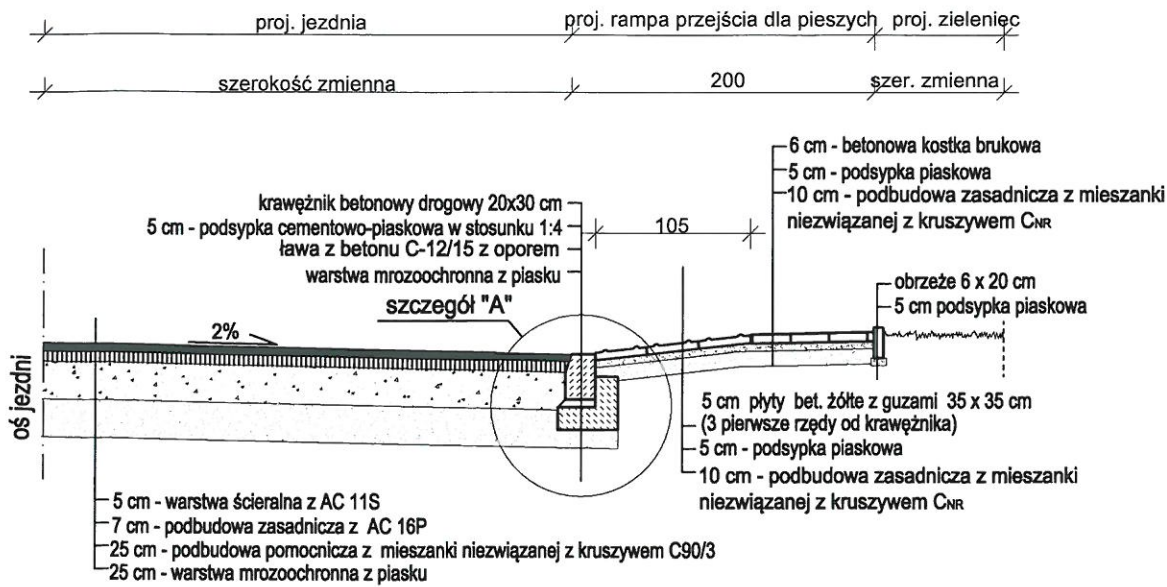


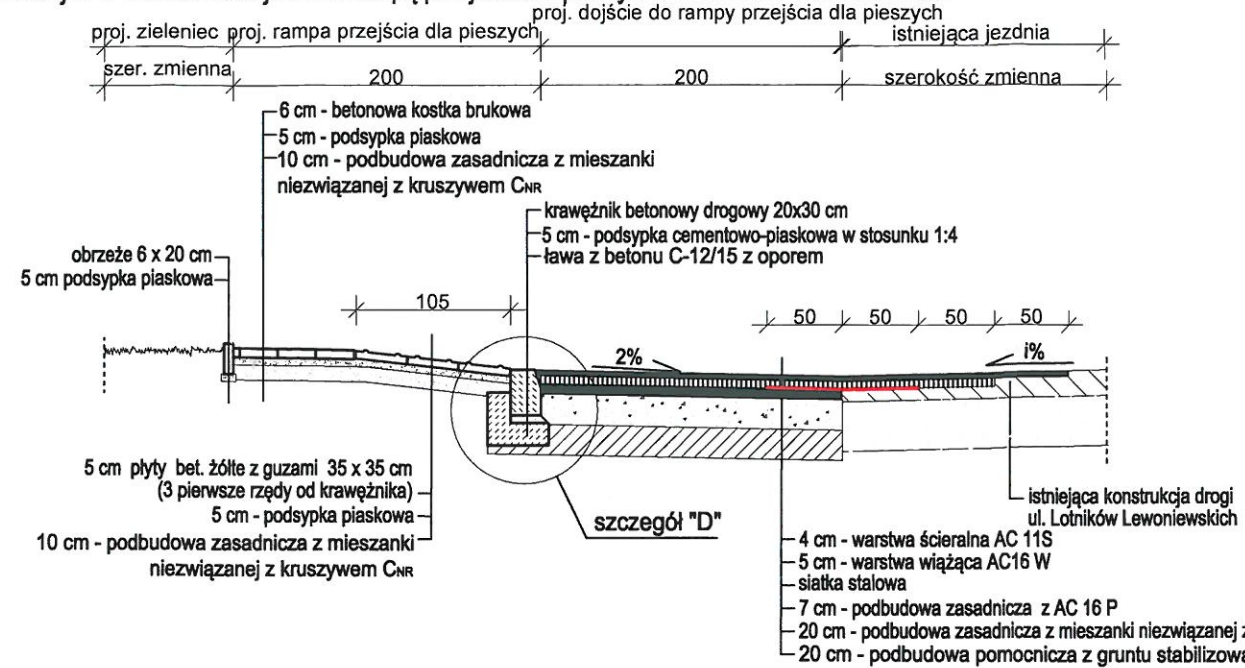
Przekroje i szczegóły konstrukcyjne skala 1:50/25

GDDKiA Oddział w Białymstoku
Zespół Oceny Projektów
Organizacji Ruchu

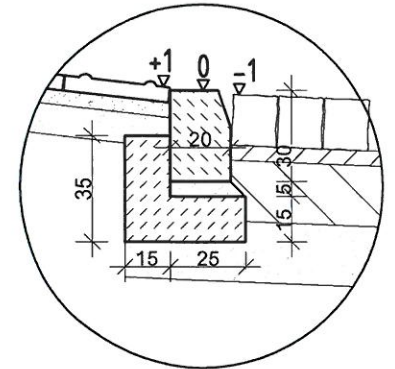
Przekrój A-A Połączenie jezdni z rampą przejścia dla pieszych ul. Żwirki i Wigury



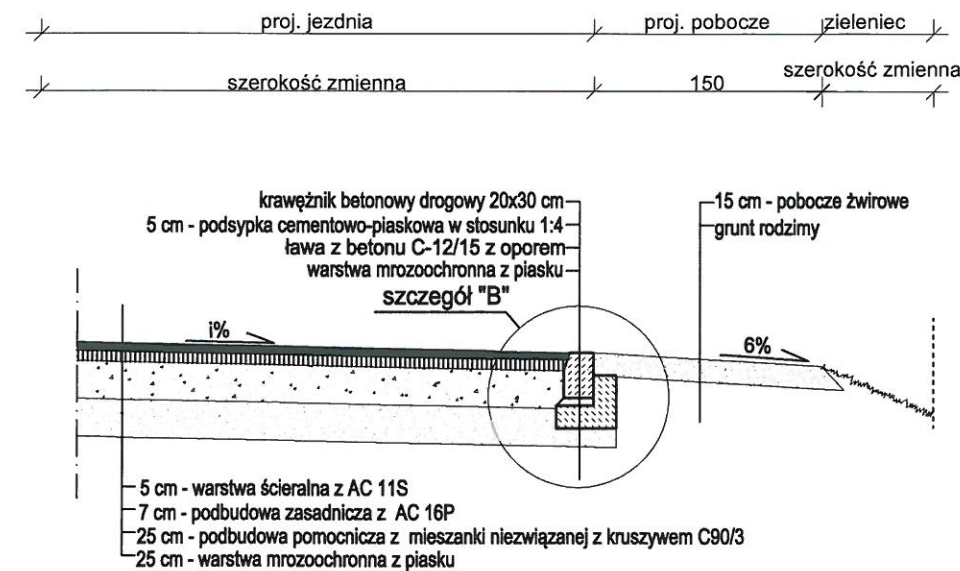
Przekrój D-D Poszerzenie jezdni z rampą przejścia dla pieszych ul. Lotników Lewoniewskich



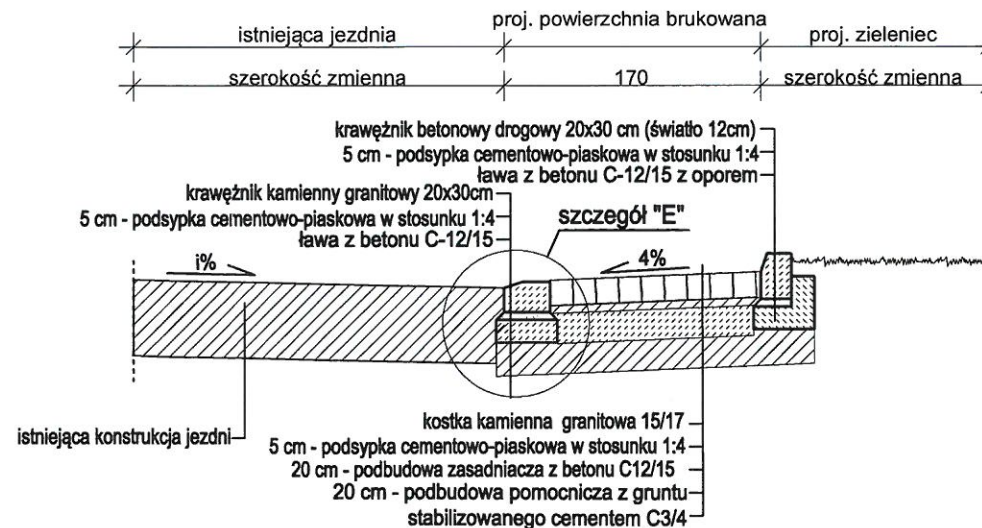
Szczegół D - skala 1:25



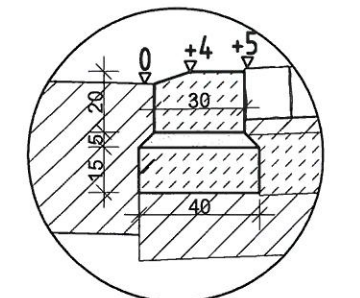
Przekrój B-B Połączenie jezdni z poboczem ul. Żwirki i Wigury



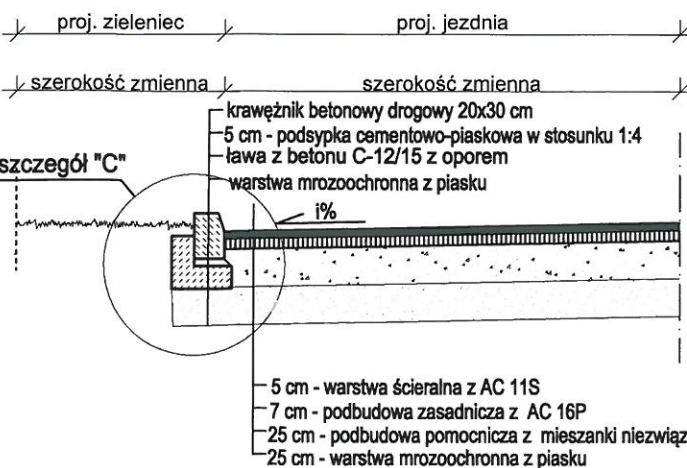
Przekrój E-E Poszerzenie jezdni z poboczem - ul. Lotników Lewoniewskich



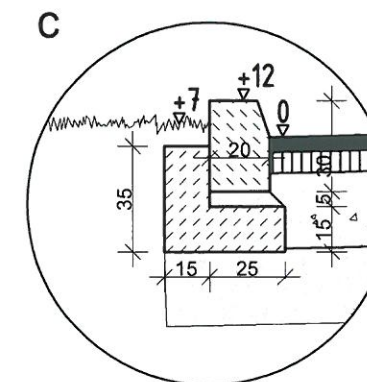
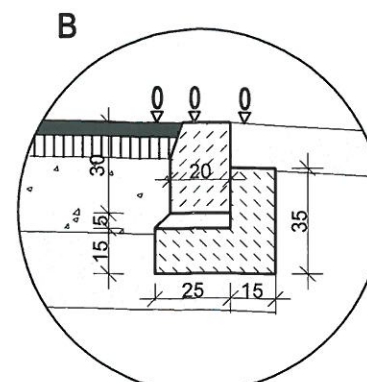
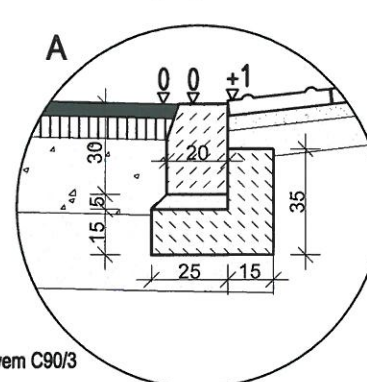
Szczegół E - skala 1:25



Przekrój C-C Połączenie jezdni z zieleniem ul. Żwirki i Wigury



Szczegóły - skala 1:25



Jednostka projektowa:	Pracownia projektowa budownictwa komunikacyjnego strada Tomasz Borowik ul. św. Jana Chrzyciela 47 15-571 Białystok tel.: 085 6743862; 0660 694 333; e-mail: biuro@strada.bialystok.pl	Arkusze: 1/1
Obiekt:	Przebudowa skrzyżowania DK 19 z ul. Lotników Lewoniewskich i ul. Żwirki i Wigury w Sokółce polegająca na korekcie geometrii wlotów dróg gminnych	Data: 01.03.2018
Adres:	ul. Żwirki i Wigury, ul. Lotników Lewoniewskich ul. Grodzieńska (DK 19), Sokółka	Stadium: PB/SOR
Nazwa rysunku:	Przekroje i szczegóły konstrukcyjne	Skala: 1:50/25
Funkcja:	Imię i Nazwisko / nr Upr. Bud.	Numer rysunku: 4
BRANŻA DROGOWA		
PROJEKTANT	mgr inż. Tomasz Borowik PDL/0081/POOD/06	
WSPÓŁPRACA	mgr inż. Piotr Wojnowski	