



**GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Białystok, dnia 2018.03.23

O.BI.Z-2.4080.37.2018.mb

**Strada  
Pracownia projektowa  
budownictwa komunikacyjnego  
Tomasz Borowik  
ul. św. Jana Chrzciciela 47  
15-571 Białystok**

**KLAUZULA ZATWIERDZENIA  
PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU NR 856/2018**

Działając w oparciu o art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2017, poz. 128) oraz rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. 2017, poz. 784), po rozpatrzeniu projektu stałej organizacji ruchu dotyczący: **przebudowa skrzyżowania drogi krajowej Nr 19 z drogami gminnymi: ul. Żwirki i Wigury i ul. Lotników Lewoniewskich w Sokółce**, złożonego do zatwierdzenia przez Pracownię projektową budownictwa komunikacyjnego Strada pismem w dn. 02.03.2018r.,

**zatwierdzam przedmiotowy projekt stałej organizacji ruchu.**

Stałą organizację ruchu należy wprowadzić pod nadzorem Rejonu GDDKiA w Białymstoku.



Z upoważnienia:  
**Generalnego Dyrektora  
Dróg Krajowych i Autostrad**

**Z-CIA DYREKTORA ODDZIAŁU**

*mgr inż. Elżbieta Urwanowicz*

Załącznik: 2 egz. projektu stałej organizacji ruchu

Do wiadomości: Rejon GDDKiA w Białymstoku

Sprawę prowadzi:  
Monika Brulińska  
[mbrulinska@gddkia.gov.pl](mailto:mbrulinska@gddkia.gov.pl)  
tel. /85/ 664 58 04

Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Białymstoku

ul. Zwycięstwa 2  
15-703 Białystok  
tel.: (085) 664 58 00  
fax: (085) 651 37 83

e-mail: sekretariat.bialystok@gddkia.gov.pl  
[www.gddkia.gov.pl](http://www.gddkia.gov.pl)



**Pracownia projektowa budownictwa komunikacyjnego**  
 **strada** Tomasz Borowik ul. św. Jana Chrzciciela 47; 15-571 Białystok  
tel.: 0-85 674 38 62; 0 660 694 333; e-mail: biuro@strada.bialystok.pl

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**NAZWA OPRACOWANIA :** Przebudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 19 z drogami gminnymi:  
ul. Żwirki i Wigury i ul. Lotników Lewoniewskich w Sokółce polegająca na  
korekcie geometrycznej wlotów dróg gminnych

**ADRES :** ul. Grodzieńska (DK 19), ul. Lotników Lewoniewskich, ul. Żwirki i Wigury w Sokółce,  
działki o nr. ewid. 923 i 1861, obręb Sokółka

**INWESTOR :** Burmistrz Sokółki  
Plac Kościuszki 1  
16-100 Sokółka

### ZESPÓŁ PROJEKTOWY

#### BRANŻA DROGOWA

**PROJEKTANT:** mgr inż. Tomasz Borowik  
upr. nr PDL/0081/POOD/06



**WSPÓŁPRACA:** mgr inż. Piotr Wojnowski



Białystok, 01.03.2018 r.



Kopia

GDDKiA Oddział w Białymstoku  
Zespół Oceny Projektów  
Organizacji Ruchu

**KARTA UZGODNIEŃ**  
**do projektu stałej organizacji ruchu w ramach**  
**Przebudowy skrzyżowania drogi krajowej nr 19 z drogami gminnymi:**  
**ul. Żwirki i Wigury i ul. Lotników Lewoniewskich w Sokółce polegającej na korekcie geometrycznej**  
**wlotów dróg gminnych**

PROJEKTOWAŁ  
mgr inż. Tomasz Borowiak  
ul. ...

**UZGODNIONO**  
*bez uwag*  
dnia 22.12 2017 r.

Marek Puszko  
*M. Puszko*  
Podinspektor

Starostwo Powiatowe  
ul. ...  
ul. M. ... 8  
16-100 Sokółka

*Pozytywnie opiniuje się  
projekt organizacji ruchu*

z up. Starosty  
*041*  
Adam Gajkowski  
Kierownik Referatu Drog i Transportu  
Wydział Komunikacji i Drog  
22.03.2018r.

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**  
mgr inż. Tomasz Borowiak  
upr. bud. nr 1200091/POCBI06



GDDKiA Oddział w Białymstoku  
Zespół Oceny Projektów  
Organizacji Ruchu

**KARTA UZGODNIENÍ**  
**do projektu stałej organizacji ruchu w ramach**  
**Przebudowy skrzyżowania drogi krajowej nr 19 z drogami gminnymi:**  
**ul. Żwirki i Wigury i ul. Lotników Lewoniewskich w Sokółce polegającej na korekcie geometrycznej**  
**wlotów dróg gminnych**

27 GRU. 2017

PROJEKT - OKAZ  
organizacji ruchu opiniuje  
pozytywnie - *[signature]*

KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI  
W BIAŁYMSTOKU  
z up. EKSPERT  
Wydział Ruchu Drogowego  
*[signature]*  
podinsp. Andrzej Birycki

Zatwierdzona i zrealizowana stała organizacja ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

GENERALNA DYREKCJA DRÓG  
KRAJOWYCH I AUTOSTRAD  
ODDZIAŁ W BIAŁYMSTOKU

**Warunki wprowadzenia organizacji ruchu**

- Dz.U. Nr 177, poz. 1729, § 12 ust. 1,2
- Protokółamy odbiór z udziałem GDDKiA

Rejon w Białymstoku

Zgodnie z art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20-czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2005 r. Nr 108 poz. 908) oraz § 3 ust. 1 pkt. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729).

Niniejszą stałą organizację ruchu **ZATWIERDZAM**

w całości /w części-  
a) bez zmian, b) ze zmianami lub uwagami:

0. B1-Z-2-4080.37.2018.mbk

Nr ewidencyjny projektu stałej organizacji ruchu

856/2018

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

w ciągu 2 lat

Data 2018-03-23 Z upoważnienia  
Generalnego Dyrektora

**Z-CA DYREKTORA ODDZIAŁU**

*[signature]*  
mgr inż. Elżbieta Urwanowicz

**ZNAKI PIONOWE**

Grupa wielkości średnie

Typ folii 2

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Tomasz Borowski  
upr. bud. nr POU/031/POGB/03





### **3 SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA**

#### **I CZĘŚĆ OPISOWA**

- 1 Strona tytułowa
- 2 Karta uzgodnień
- 3 Spis zawartości opracowania
- 4 Opis techniczny
- 5 Załączniki formalno-prawne

#### **II CZĘŚĆ GRAFICZNA**

- 1 Plan orientacyjny skala 1:10 000
- 2 Plan zagospodarowania terenu skala 1:500/250
- 3 Stała organizacja ruchu skala 1:500
- 4 Przekroje i szczegóły konstrukcyjne skala 1:25/50
- 5 Sprawdzenie przejezdności skala 1:500
- 6 Profil podłużny wlotu ul. Żwirki i Wigury skala 1:50/500



## 4 OPIS TECHNICZNY

### 4.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu po wykonaniu przebudowy skrzyżowania drogi krajowej nr 19 z drogami gminnymi: ul. Żwirki i Wigury i ul. Lotników Lewoniewskich w Sokółce polegającej na korekcie geometrycznej wlotów dróg gminnych.

### 4.2 Podstawa opracowania

- zlecenie
- projekt *przebudowy skrzyżowania drogi krajowej nr 19 z drogami gminnymi: ul. Żwirki i Wigury i ul. Lotników Lewoniewskich w Sokółce polegającej na korekcie geometrycznej wlotów dróg gminnych*
- rozporządzenie MI w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach z dn. 3 lipca 2003 r (Dz.U. nr 220 poz. 2181)
- pismo GDDKiA – O.BI.Z-3.4241.12.2016.1.TS w sprawie uzgodnienia warunków przebudowy skrzyżowania drogi krajowej nr 19 z drogą gminną ul. Żwirki i Wigury w Sokółce
- porozumienie z dnia 25.10.2017 r. zawarte między Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad w imieniu którego działają Dyrektor Oddziału w Białymstoku GDDK i Zastępcą Dyrektora Oddziału w Białymstoku GDDK a Burmistrzem Sokółki
- projekt *rozbudowy dróg gminnych: ul. Żwirki i Wigury, ul. Dywizjonu 303 z sięgaczem oraz ul. W. Reymonta w Sokółce w zakresie nawierzchni jezdni, zjazdów, chodników, ścieżki rowerowej, ciągu pieszo-rowerowego, zatoki autobusowej wraz z budową kanalizacji deszczowej i kanału teletechnicznego oraz rozbiórką i budową linii elektroenergetycznych i oświetlenia ulicznego, sieci i przyłączy wodociągowych, kanalizacji sanitarnej i przyłączy położonych na działkach o nr ewid.: 1689/1, 1690, 1691, 1689/52, 1689/53, 1689/54, 1689/1, 1416, 984, 960/6, 1416, 4070, 4072 oraz na działkach 1697/1 (z podziału dz. 1697), 4071/1 (z podziału dz. 4071), 4054/1 (z podziału dz. 4054), 4069/1 (z podziału dz. 4069), 1863/3 (z podziału dz. 14863/1), 1869/8 (z podziału dz. 1869/5) – obręb 34 Sokółka*
- Klauzula rozpatrzenia projektu organizacji ruchu O.BI.Z-2.4080.8.2018.1g w sprawie stałej organizacji ruchu w ramach projektu przebudowy skrzyżowania drogi krajowej nr 19 z drogami gminnymi: ul. Żwirki i Wigury i ul. Lotników Lewoniewskich w Sokółce polegającej na korekcie geometrycznej wlotów dróg gminnych
- Pismo GDDKiA O.BI.Z-3.4241.12.2018.MP w sprawie projektu przebudowy skrzyżowania drogi krajowej nr 19 z drogami gminnymi: ul. Żwirki i Wigury i ul. Lotników Lewoniewskich w Sokółce polegającej na korekcie geometrycznej wlotów dróg gminnych

### 4.3 Opis stanu istniejącego

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w ciągu drogi krajowej nr 19 w Sokółce (ul. Grodzieńska), ul. Żwirki i Wigury (w obszarze pasa drogowego DK19), oraz pasa drogowego ul. Lotników Lewoniewskich.

Istniejący odcinek drogi krajowej posiada następujące parametry:

- Szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających – ok. 26 m
- Prędkość projektowa – 60 km/h. prędkość miarodajna – 70 km/h
- Przekrój szlakowy od skrzyżowania z ul. Lotników Lewoniewskich w kierunku granic miasta
- Przekrój uliczny od skrzyżowania z ul. Lotników Lewoniewskich w kierunku centrum miasta
- Jezdnia 1x2 pasy ruchu o szerokości 3,50 m – 4,50 m - każdy





- Obustronne pobocza szerokości 2.50 m
- Odwodnienie przy pomocy rowów przydrożnych w przekroju szlakowym, odwodnienie przy pomocy wpustów deszczowych w przekroju ulicznym
- Dane ruchowe według Generalnego Pomiaru Ruchu 2015 – 7075 poj./24 h

Istniejąca droga gminna - ulica Żwirki i Wigury posiada następujące parametry:

- Nawierzchnia żwirowa o szerokości ok. 7m
- Włączenie do drogi krajowej numer 19 za pomocą zjazdu prawostronnego ok. km 15+341,60

Istniejąca droga gminna – ul. Lotników Lewoniewskich posiada następujące parametry:

- Szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających – ok. 19m
- Jezdnia 1x2 pasy ruchu o szerokości 3,00 - 3,25 m
- Chodnik obustronny szerokości 2m z betonowej kostki brukowej i płyt chodnikowych betonowych
- Odwodnienie przy pomocy wpustów deszczowych

Powyższe drogi w zakresie projektowym sąsiadują z terenami o zabudowie miejskiej jednorodzinnej, zabudową usługową (wielkopowierzchniowe obiekty handlowe z parkingami) oraz zakładami produkcyjnymi.

Istniejące oznakowanie poziome naniesiono na planie sytuacyjnym w **kolorze czarnym**, istniejące oznakowanie pionowe naniesiono na planie sytuacyjnym jako znaki **czarno-białe**.

#### 4.4 Opis projektowanych rozwiązań

Projektowana jest korekta geometryczna obecnego układu komunikacyjnego polegająca na stworzeniu skrzyżowania 4 – wlotowego poprzez przesunięcie wlotu ul. Żwirki i Wigury i umieszczenie go naprzeciwko wlotu ul. Lotników Lewoniewskich. Dodatkowo, projektowane są poszerzenia z kostki kamiennej jezdni ul. Lotników Lewoniewskich.

Projektowane rozwiązanie, skoordynowane z planowaną w odrębnym pracowniu rozbudową ul. Żwirki i Wigury (decyzja ZRID nr 12/17 Starosty Sokólskiego), zapewnia jej włączenie do drogi krajowej nr 19 pod kątem prostym. Ul. Żwirki i Wigury po wykonaniu rozbudowy będzie posiadała nawierzchnię z betonu asfaltowego (2 pasy ruchu po 3m każdy) ułożonej między krawężnikami betonowymi 20 x 30cm.

Woda z ul. Żwirki i Wigury będzie w całości trafiła do projektowanych w odrębnym opracowaniu wpustów deszczowych znajdujących się bezpośrednio przed przejściem dla pieszych oraz do wpustu deszczowego objętego projektem znajdującego się na styku wlotu ul. Żwirki i Wigury oraz drogi krajowej. Woda z istniejącego prawostronnego rowu drogi krajowej, poprzez projektowany wpust deszczowy z osadnikiem, będzie trafiała przykanalikiem do kanalizacji deszczowej będącej we władaniu Urzędu Miejskiego w Sokółce.

W ramach przebudowy zostaną wykonane:

- Korekta geometryczna wlotu ul. Lotników Lewoniewskich
- Przesunięcie wlotu ul. Żwirki i Wigury do DK 19
- Budowa chodników i poboczy żwirowych
- Budowa wpustu kanalizacji deszczowej na końcu rowu prawostronnego DK19 (przed skrzyżowaniem w prawo w ul. Żwirki i Wigury) i wpustu deszczowego na styku wlotu ul. Żwirki i Wigury oraz drogi krajowej.



Wewnętrzne krawędzie pasów ruchu dla pojazdów skręcających w prawo zostały ukształtowane za pomocą łuków kołowych o promieniach 10m (ul. Żwirki i Wigury) oraz 10m i 8m – promienie na krawężnikach położonych na płask (ul. Lotników Lewoniewskich).

Aby zapewnić przejezdność skrzyżowania dla pojazdów miarodajnych na wjeździe z drogi krajowej w ul. Lotników Lewoniewskich, krawężniki zaprojektowano na planie łuku koszowego o promieniach 10m-8m-25m i zwężeniem powierzchni brukowanej 1:15, zaś na wyjeździe na planie łuku koszowego o promieniach 8m-23m poprzedzonego łukiem o odwrotnym zwrocie o promieniu 20m.

### Chodniki

Zaprojektowano chodnik po prawej stronie drogi krajowej oddzielony od jezdni zieleńcem zapewniający skomunikowanie poprzez projektowane przejście dla pieszych obu stron ul. Żwirki i Wigury. Z racji na to, że istniejący na ul. Lotników Lewoniewskich chodnik znajduje się w miejscu projektowanego poszerzenia, zostanie rozebrany i odtworzony w nowej lokalizacji. Projektowane chodniki zostaną wykonane z betonowej kostki brukowej grubości 6 cm, natomiast ramy przejść dla pieszych zostaną wyróżnione 3 rzędami żółtych płyt betonowych 35x35x5cm z fakturą rozpoznawalną przez osoby niewidome.

### Natężenie ruchu na skrzyżowaniu

W dniu 19.01.2018 w godzinach 14.00 – do 17.00 i w dniu 22.01.2018 w godzinach 6.00 – 9.00 przeprowadzono pomiar ruchu na przedmiotowym skrzyżowaniu ze zbadaniem struktury rodzajowej i kierunkowej na skrzyżowaniu. W tabeli 1 poniżej podano zestawienie wszystkich pojazdów, które pojawiły się na poszczególnych wlotach skrzyżowania, natomiast w tabeli 2 podano zestawienie pojazdów ciężarowych z naczepami lub przyczepami, które pojawiły się na poszczególnych wlotach skrzyżowania. Oznaczenia poszczególnych relacji pokazane są na schemacie poniżej.

Rys.1 Schemat skrzyżowania

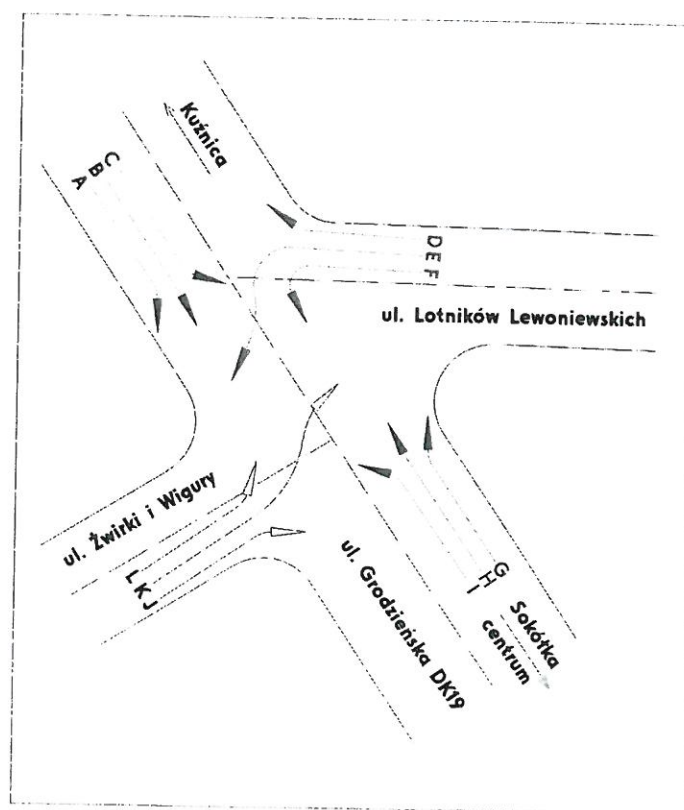






Tabela 1

Suma wszystkich pojazdów	Piątek 19.01.2018			Poniedziałek 22.01.2018		
	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	6:00-7:00	7:00-8:00	8:00-9:00
Relacja A DK19 do centrum kierunek w prawo	3	1	0	0	1	1
Relacja B DK19 do centrum kierunek na wprost	116	135	135	126	178	178
Relacja C DK19 do centrum kierunek w lewo	20	17	18	32	25	24
Relacja D ul. Lotników Lewoniewskich w prawo	52	38	18	15	14	24
Relacja E ul. Lotników Lewoniewskich na wprost	9	12	10	0	4	4
Relacja F ul. Lotników Lewoniewskich w lewo	205	140	122	32	50	42
Relacja G DK19 z centrum kierunek w prawo	107	98	88	23	50	49
Relacja H DK19 z centrum kierunek na wprost	159	122	118	113	169	112
Relacja I DK19 z centrum kierunek w lewo	9	15	10	1	10	8
Relacja J ul. Żwirki i Wigury w prawo	12	13	17	3	14	4
Relacja K ul. Żwirki i Wigury na wprost	7	8	2	0	4	2
Relacja L ul. Żwirki i Wigury w lewo	0	1	1	1	0	1
<b>Suma:</b>	<b>699</b>	<b>600</b>	<b>539</b>	<b>346</b>	<b>519</b>	<b>449</b>

DK19 do Centrum (A+B+C)	139	153	153	158	204	203
ul. Lotników Lewoniewskich (D+E+F)	266	190	150	47	68	70
DK19 z Centrum (G+H+I)	275	235	216	137	229	169
ul. Żwirki i Wigury (J+K+L)	19	22	20	4	18	7

Tabela 2

Suma wszystkich pojazdów ciężarowych z naczepami lub przyczepami	Piątek 19.01.2018			Poniedziałek 22.01.2018		
	14:00-15:00	15:00-16:00	16:00-17:00	6:00-7:00	7:00-8:00	8:00-9:00
Relacja A DK19 do centrum kierunek w prawo	0	0	0	0	0	0
Relacja B DK19 do centrum kierunek na wprost	20	10	11	41	37	21
Relacja C DK19 do centrum kierunek w lewo	0	0	0	0	3	0
Relacja D ul. Lotników Lewoniewskich w prawo	1	1	1	0	1	4
Relacja E ul. Lotników Lewoniewskich na wprost	0	0	0	0	0	0
Relacja F ul. Lotników Lewoniewskich w lewo	1	3	3	3	5	0
Relacja G DK19 z centrum kierunek w prawo	3	2	6	2	2	3
Relacja H DK19 z centrum kierunek na wprost	43	21	23	11	34	25
Relacja I DK19 z centrum kierunek w lewo	0	0	0	0	0	0
Relacja J ul. Żwirki i Wigury w prawo	0	0	0	0	0	0
Relacja K ul. Żwirki i Wigury na wprost	0	0	0	0	0	0
Relacja L ul. Żwirki i Wigury w lewo	0	0	0	0	0	0
<b>Suma:</b>	<b>68</b>	<b>37</b>	<b>44</b>	<b>57</b>	<b>82</b>	<b>53</b>

DK19 do Centrum (A+B+C)	20	10	11	41	40	21
ul. Lotników Lewoniewskich (D+E+F)	2	4	4	3	6	4
DK19 z Centrum (G+H+I)	46	23	29	13	36	28
ul. Żwirki i Wigury (J+K+L)	0	0	0	0	0	0

### Pojazd miarodajny i przejezdność na skrzyżowaniu

Ze względu na obecność w rejonie przedmiotowego skrzyżowania od strony ul. Lotników Lewoniewskich zakładów produkcyjnych jak i wielkopowierzchniowego obiektu handlowego, jak również na podstawie przeprowadzonych pomiarów ruchu, jako pojazd miarodajny dla wlotu ul. Lotników Lewoniewskich określono ciągnik siodłowy z naczepą (długość zestawu 16,50m). Śluszność przyjęcia tego pojazdu jako pojazdu miarodajnego oraz dostosowania do niego geometrii wlotu potwierdzają uwagi Inwestora wskazujące na przypadki najeżdżania na krawężniki ul. Lotników Lewoniewskich pojazdów ciężarowych z naczepami. Dodatkowo, podczas pomiarów ruchu stwierdzono duże





obciążenie relacji ul. Lotników Lewoniewskich – Sokółka centrum (relacja F). Sprzyja to sytuacjom, w których ciągnik siodłowy z naczepą skręcający w ul. Lotników Lewoniewskich z centrum Sokółki (relacja G), nie mogąc zjechać na sąsiedni pas ruchu, na którym stoi kolejka pojazdów osobowych, najeżdża na krawężnik. W części graficznej opracowania przedstawiono korytarze ruchu relacji DK-19 – ul. Lotników Lewoniewskich.

Podczas pomiarów ruchu – największym stwierdzonym pojazdem na wlocie ul. Żwirki i Wigury był pojazd dostawczy. Mając na uwadze fakt, że w rejonie ul. Żwirki i Wigury rozwija się budownictwo jednorodzinne, jako pojazd miarodajny dla wlotu ul. Żwirki i Wigury przyjęto trzyosiowy pojazd ciężarowy do wywozu śmieci. Dodatkowo, z racji na przewidywaną sporadyczność przejazdu pojazdu miarodajnego z kierunku A – dopuszczono na najechanie przez niego na sąsiedni pas ruchu. W części graficznej opracowania przedstawiono korytarze ruchu relacji DK-19 – ul. Żwirki i Wigury.

### Ruch pieszy

W chwili obecnej ruch pieszy pokrywa się z istniejącą infrastrukturą, stąd nie przewiduje się likwidacji istniejących przejść dla pieszych czy chodników - natomiast przewiduje się korektę ich lokalizacji zgodnie z Planem zagospodarowania terenu.

Z racji na planowaną w odrębnym pracowniu budowę chodnika obustronnego oraz zatoki autobusowej na ul. Żwirki i Wigury zachodzi konieczność skomunikowania obu stron powyższej ulicy poprzez budowę chodnika i wyznaczenie przejścia dla pieszych, które znajdują się w pasie drogowym drogi krajowej nr 19.

### 4.5 Projektowana organizacja ruchu

Stała organizacja ruchu została zaprojektowana w dostosowaniu do stanu po wykonaniu przebudowy skrzyżowania objętego opracowaniem. Oznakowanie pionowe i poziome dostosowano do aktualnie obowiązujących przepisów. Projekt przewiduje:

- ustawienie znaków pionowych 2 x A-7 i 2 x D-6, *AxF-6*
- wykonania oznakowania poziomego (P-4, P-10, P-13, P-14)
- likwidację istniejącego oznakowania P-1e w osi drogi krajowej na długości 10m na wysokości istniejącego zjazdu na ul. Żwirki i Wigury i wykonanie w jego miejsce znaku P-4,
- przestawienie istniejących znaków pionowych w nowe lokalizacje na ul. Lotników Lewoniewskich, *DK-19*
- ustawienie znaku A-7 na ul. Lotników Lewoniewskich w nowej lokalizacji z wymianą tarczy znaku na tarczę wielkości średniej

Oznakowanie poziome wykonać jako grubowarstwowe z mas chemoutwardzalnych.

Przy ustawianiu znaków pionowych należy zastosować tablice znaków drogowych z grupy wielkości: **średnie (S)** z folią odblaskową **typu 2**.

Tarcze znaków wykonane z blachy stalowej ocynkowanej. Znaki powinny być ustawione zgodnie z niniejszym projektem i charakteryzować się dobrą widocznością w dzień i w nocy, dobrą i jednoznaczną czytelnością z zachowaniem prawidłowości wymiarów geometrycznych. Znaki powinny charakteryzować się wysoką trwałością i odpornością na zabrudzenia. Słupki do znaków powinny być wykonane z rur stalowych ocynkowanych.

Znaki pionowe należy umieścić w taki sposób, aby najbliższy skrajny punkt tarczy znaku znajdował się min. 50 cm od krawędzi jezdni oraz odległość między chodnikiem a dolną krawędzią znaku wynosiła min. 220cm

Projektowane oznakowanie pionowe zostało naniesione na planie sytuacyjnym jako znaki **kolorowe**, zaś projektowane oznakowanie poziome **w kolorze niebieskim**.





obciążenie relacji ul. Lotników Lewoniewskich – Sokółka centrum (relacja F). Sprzyja to sytuacjom, w których ciągnik siodłowy z naczepą skręcający w ul. Lotników Lewoniewskich z centrum Sokółki (relacja G), nie mogąc zjechać na sąsiedni pas ruchu, na którym stoi kolejka pojazdów osobowych, najężdża na krawężnik. W części graficznej opracowania przedstawiono korytarze ruchu relacji DK-19 – ul. Lotników Lewoniewskich.

Podczas pomiarów ruchu, największym stwierdzonym pojazdem na wlocie ul. Żwirki i Wigury był pojazd dostawczy. Mając na uwadze fakt, że rejon ul. Żwirki i Wigury jest rejonem w którym rozwija się budownictwo jednorodzinne, jako pojazd miarodajny dla wlotu ul. Żwirki i Wigury przyjęto trzyosiowy pojazd ciężarowy do wywozu śmieci. Dodatkowo, z racji na przewidywaną sporadyczność przejazdu pojazdu miarodajnego z kierunku A – dopuszczono na najechanie przez niego na sąsiedni pas ruchu. W części graficznej opracowania przedstawiono korytarze ruchu relacji DK-19 – ul. Żwirki i Wigury.

### Ruch pieszzy

W chwili obecnej ruch pieszzy pokrywa się z istniejącą infrastrukturą, stąd nie przewiduje się likwidacji istniejących przejść dla pieszych czy chodników - natomiast przewiduje się korektę ich lokalizacji zgodnie z Planem zagospodarowania terenu.

Z racji na planowaną w odrębnym pracowniu budowę chodnika obustronnego oraz zatoki autobusowej na ul. Żwirki i Wigury zachodzi konieczność skomunikowania obu stron powyższej ulicy poprzez budowę chodnika i wyznaczenie przejścia dla pieszych, które znajdują się w pasie drogowym drogi krajowej nr 19.

### 4.5 Projektowana organizacja ruchu

Stała organizacja ruchu została zaprojektowana w dostosowaniu do stanu po wykonaniu przebudowy skrzyżowania objętego opracowaniem.

Oznakowanie pionowe i poziome dostosowano do aktualnie obowiązujących przepisów. Projekt przewiduje:

- ustawienie znaków pionowych 2 x A-7 , 2 x D-6
- wykonania oznakowania poziomego (P-4, P-10, P-13),
- likwidację istniejącego oznakowania P-1e w osi drogi krajowej na długości 10m na wysokości istniejącego zjazdu na ul. Żwirki i Wigury i wykonanie w jego miejsce znaku P-4,
- przestawienie istniejących znaków pionowych w nowe lokalizacje

Oznakowanie poziome wykonać jako grubowarstwowe z mas chemoutwardzalnych.

Przy ustawianiu znaków pionowych należy zastosować tablice znaków drogowych z grupy wielkości: **średnie (S)** z folią odblaskową **typu 2**.

Tarcze znaków wykonane z blachy stalowej ocynkowanej. Znaki powinny być ustawione zgodnie z niniejszym projektem i charakteryzować się dobrą widocznością w dzień i w nocy, dobrą i jednoznaczną czytelnością z zachowaniem prawidłowości wymiarów geometrycznych. Znaki powinny charakteryzować się wysoką trwałością i odpornością na zabrudzenia. Słupki do znaków powinny być wykonane z rur stalowych ocynkowanych.

Znaki pionowe należy umieścić w taki sposób, aby najbliższy skrajny punkt tarczy znaku znajdował się min. 50 cm od krawędzi jezdni oraz odległość między chodnikiem a dolną krawędzi znaku wynosiła min. 220cm

Projektowane oznakowanie pionowe zostało naniesione na planie sytuacyjnym jako znaki **kolorowe**, zaś projektowane oznakowanie poziome **w kolorze niebieskim**.



#### 4.6 Zalecenie końcowe

Projektowane znaki wykonać zgodnie z rozporządzeniem MI w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach z dn. 3 lipca 2003 r (Dz.U. nr 220 poz.2181) – zał. 1, 2, 3, 4.

#### 4.7 Wykaz oznakowania

**Tab.1 Znaki pionowe:**

Symbol	Opis znaku	Ilość słupków	Ilość tarcz
A-7	Ustąp pierwszeństwa przejazdu	1	2
D-6	Przeście dla pieszych	2	2
Razem		3	4

**Tab.4 Linie segregacyjne i krawędziowe:**

Symbol	Opis znaku	Długość/ilość [m/szt]	Powierzchnia Jednostkowa [m <sup>2</sup> /mb]	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
P-4	Linia podwójna ciągła	102	0,24	24,48
P-1e	Linia pojedyncza przerywana - szeroka	12	0,12	1,44
Razem				25,92

**Tab.3 Znaki poprzeczne:**

Symbol	Opis znaku	Długość/ilość [m/szt]	Powierzchnia Jednostkowa [m <sup>2</sup> /mb]	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
P-10	Przeście dla pieszych	16,5	2	33
P-13	Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	17,5	0,2625	4,59
P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	6,5	0,375	2,43
Razem				40,03

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – po wykonaniu przebudowy skrzyżowania (II - III kwartał 2018).

Autor opracowania:



Tomasz Borowik  
PDL/0081/POOD/06





Elżbieta Urwanowicz  
Zastępca Dyrektora Oddziału w Białymstoku  
Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad

**O.BI.Z-3.4241.12.2016.1.TS**

*p. C. Kaczmarek*  
*017.03.17*

URZĄD MIEJSKI W SOKÓŁCE  
**W P Ł Y N Ę Ł O**  
KANCELARIA GOSPODARNA

17.03.2017

Ilość załączników 3404/2017  
Nr. Ds.  
Białystok, dnia 2017-03-15  
Podpis

GDDKiA Oddział w Białymstoku  
Zespół Oceny Projektów  
Organizacji Ruchu

**Burmistrz Sokółki  
Plac Kościuszki 1  
16-100 Sokółka**

Odpowiadając na pismo nr GR.7013.46.2017.GK z dnia 14.02.2017 r. w sprawie uzgodnienia warunków przebudowy skrzyżowania drogi krajowej nr 19 z drogą gminną ul. Żwirki i Wigury w Sokółce, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku informuje, że zgodnie z prowadzoną ewidencją oraz opracowaniem stałej organizacji ruchu dla drogi krajowej nr 19, będących w zasobach Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddziału w Białymstoku, ul. Żwirki i Wigury włączenie do drogi krajowej posiada za pomocą zjazdu. Droga krajowa nr 19 na wysokości ul. Żwirki i Wigury tworzy co prawda skrzyżowanie jednakże z drogą powiatową nr 1293B ul. Lotników Lewoniewskich. Planowana budowa drogi gminnej ul. Żwirki i Wigury spowoduje, że w miejscu istniejącego trzywłotowego skrzyżowania powstanie skrzyżowanie czterowłotowe. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku opiniuje pozytywnie planowaną inwestycję pod warunkiem uwzględnienia poniższych uwag i zaleceń:

1. Droga krajowa nr 19 zarządzeniem nr 80 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 18 grudnia 2008 r. ze zmianami, została zakwalifikowana do klasy technicznej GP - droga główna ruchu przyspieszonego.
2. Natężenie ruchu według Generalnego Pomiaru Ruchu z 2015 roku na drodze krajowej nr 19 na odcinku od km 14+780 do km 16+300 wyniosło 7075 poj./dobę.
3. Skrzyżowanie dróg krajowej i gminnej winno odpowiadać wymogom, jakie wynikają między innymi z rozdziału 13-tego Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r. poz. 124).
4. Opracowanie projektowe winno uwzględniać rozwiązanie odwodnienia drogi gminnej w obrębie skrzyżowania z drogą krajową nr 19 (sposób odprowadzania wód opadowych), które nie może powodować pogorszenia warunków funkcjonalnych i użytkowych skrzyżowania.
5. Projektując w/w skrzyżowanie – należy między innymi:
  - a) określić prędkość miarodajną,
  - b) dostosować kąt przecięcia osi dróg zbliżony do 90° z dopuszczalnym odchyleniem nie większym niż 30°,
  - c) ukształtowanie wysokościowe jezdni dostosować do pochylenia drogi z pierwszeństwem przejazdu, przy jednoczesnym zapewnieniu sprawnego odprowadzania wód opadowych ze skrzyżowania,
  - d) pochylenia podłużne i poprzeczne drogi krajowej nr 19 w miejscu skrzyżowania nie powinno być większe niż 3,0%,
  - e) pochylenie podłużne drogi gminnej w miejscu skrzyżowania nie powinno być większe niż 3,0% na długości co najmniej 20 m od krawędzi jezdni drogi krajowej nr 19,

*Stm*

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**  
mgr inż. Tomasz Borowik  
upr. bud. nr PDU0031/POG006



- f) wewnętrzne krawędzie pasów ruchu dla pojazdów skręcających w prawo powinny być ukształtowane za pomocą łuku kołowego o promieniu nie mniejszym niż 6,0 m na wlocie drogi gminnej i 10,0 m na wlocie drogi krajowej nr 19 (klasa GP) (w/w krawędzie dostosować do pojazdu miarodajnego - o max. gabarytach oraz określić rodzaj tego pojazdu),
- g) rozwiązać sprawę istniejących urządzeń i obiektów infrastruktury technicznej nie związanych z gospodarką drogową, a kolidujących z planowanymi robotami drogowymi – inwestor winien na swój koszt dokonać przełożenia lub zabezpieczenia w/w urządzeń lub obiektów.
6. Pozostałe warunki winny wynikać między innymi z:
- a) obecnego i prognozowanego natężenia ruchu (prognoza min. 10-letnia winna być ustalona na podstawie pomiarów ruchu, ze strukturą rodzajową i kierunkową na wlocie skrzyżowania),
  - b) z natężenia ruchu winna wynikać kategoria ruchu, konstrukcja projektowanej nawierzchni, podbudowy (szczegóły w zał. nr 4 do rozporządzenia),
  - c) przepustowości – biorąc pod uwagę ruch obecny i prognozowany.
7. Przy analizie funkcjonowania skrzyżowania – oprócz w/w rozporządzenia, należy m. in. stosować Wytyczne Projektowania Skrzyżowań Drogowych, wyd. GDDP W-wa, 2001 r.
8. Rozwiązania projektowe (w tym projekty organizacji ruchu) należy uzgodnić z zarządcami krzyżujących się dróg.
9. Zgodnie z art. 25 ust. 2 w/w ustawy o drogach publicznych – koszt budowy skrzyżowania ponosi zarządca drogi, który wystąpił z w/w inicjatywą.
10. O zezwolenie na prowadzenia robót w pasie drogowym drogi krajowej nr 19 należy wystąpić do Kierownika Rejonu w Białymstoku, ul. Ciołkowskiego 90. Do wniosku należy dołączyć:
- a) uzgodnione z zarządcami dróg rozwiązania projektowe w tym projekty organizacji ruchu stałej i na czas prowadzenia robót w pasach drogowych,
  - b) oświadczenie o posiadaniu pozwolenia na budowę,
  - c) harmonogram robót w pasie drogowym drogi krajowej,
  - d) ewentualnie inne dokumenty wg wskazań Rejonu.
11. Roboty związane z przebudową skrzyżowania nie mogą powodować utraty gwarancji udzielonej Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad przez firmę Przedsiębiorstwo Eksploatacji Ulic i Mostów Sp. z o.o., ul. Produkcyjna 102, 15-680 Białystok, wykonawcę robót drogowych pn. „Remont drogi krajowej Nr 19 Kuźnica – Białystok na odcinku od km 7+000 do km 23+530 Białobłockie – Geniusze: Część 1 - Remont drogi krajowej Nr 19 Kuźnica – Białystok na odcinku od km 7+000 do km 17+000 o długości 10 km (Białobłockie – Sokółka). Zgodnie z warunkami umowy na w/w inwestycję, gwarancja wynosi 48 miesięcy od daty ostatecznego odbioru, tj. w przypadku wystąpienia usterki po ich usunięciu i odbiorze końcowym inwestycji. Termin odbioru inwestycji przewiduje się na maj 2017 r.

Z-CADYREKTORA ODDZIAŁU  
*[Podpis]*  
mgr inż. Sławomir Chmielowski

**Do wiadomości:**

- Rejon w Białymstoku,

Sprawę prowadzi Wydział Uzgodnień  
i Zagospodarowania Przestrzennego  
Tomasz Stepaniuk, tel. /85/ 66-45-822



GDDKiA Oddział w Białymstoku  
Zespół Oceny Projektów  
Organizacji Ruchu

**POROZUMIENIE**  
zawarte w dniu .....25.10..... 2017 r.  
pomiędzy zarządcami dróg:

**Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad w imieniu, którego działa:**  
**Wojciech Borzuchowski - Dyrektor Oddziału w Białymstoku Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych,**  
**Elżbieta Urwanowicz - Zastępca Dyrektora Oddziału w Białymstoku Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych**  
**- zwanego dalej „Zarządcą dróg krajowych”,**  
**a**  
**Burmistrzem Sokółki Ewą Kulikowską - zwanym dalej „Zarządcą dróg gminnych”,**  
**przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy: Elżbiety Ziętek.**

Na podstawie art. 8 ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1875) i art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1440 ze zm.) w związku z art. 216 ust. 3 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1870 ze zm.) strony zawierają porozumienie następującej treści:

- §1. 1. Zarządca dróg krajowych przekazuje Zarządcy dróg gminnych zarządzanie drogą krajową nr 19 w Sokółce (na czas realizacji robót) na wysokości skrzyżowania z ul. Żwirki i Wigury i ul. Lotników Lewoniewskich w Sokółce, w zakresie:
- 1) opracowania dokumentacji technicznej korekty geometrycznej wlotów skrzyżowania ul. Żwirki i Wigury i ul. Lotników Lewoniewskich oraz konieczności uzgodnienia dokumentacji technicznej, SST i stałej organizacji ruchu (SOR) w zakresie DK 19 i strefy oddziaływania skrzyżowania z drogą krajową z Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych Oddział w Białymstoku;
  - 2) wykonania korekty geometrycznej wlotów skrzyżowania ul. Żwirki i Wigury i ul. Lotników Lewoniewskich.
2. Zarządzanie drogą krajową nr 19 w Sokółce na wysokości skrzyżowania z ul. Żwirki i Wigury i ul. Lotników Lewoniewskich w Sokółce w pozostałym zakresie zwłaszcza dotyczącym wykonywania zadań z zakresu zarządu drogą pozostaje w kompetencji Zarządcy dróg krajowych.
- §2. Zarządca dróg gminnych, zobowiązuje się do wykonania zarządzania drogą krajową nr 19 w Sokółce na wysokości skrzyżowania z ul. Żwirki i Wigury i ul. Lotników Lewoniewskich w Sokółce, w zakresie o którym mowa w §1 ust. 1. pkt 1), 2), w całości pokrywając wszelkie koszty z środków budżetu Gminy Sokółka.
- §3. Zarządca dróg gminnych, oświadcza, iż zawarte porozumienie jest poprzedzone odpowiednią uchwałą Nr LIII/315/17 Rady Miejskiej w Sokółce z dnia 29 maja 2017 r. w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia z Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad a Burmistrzem Sokółki w sprawie przyjęcia zadania z zakresu działania administracji rządowej, zmienioną uchwałą Nr LXII/356/17 Rady Miejskiej w Sokółce z dnia 26 września 2017 r.
- §4. Zarządzanie drogą krajową nr 19 w Sokółce na wysokości skrzyżowania z ul. Żwirki i Wigury i ul. Lotników Lewoniewskich w Sokółce, w zakresie o którym

mowa w §1 ust. 1. pkt 1), 2), będzie powierzone Zarządcy dróg gminnych na czas wykonania w/w zadań.

§5. Niniejsze porozumienie upoważnia Zarządcę dróg gminnych do występowania w imieniu Zarządcy dróg krajowych do właściwych organów w celu uzyskania wszelkich wymaganych przepisami prawa niezbędnych decyzji administracyjnych, opinii i uzgodnień.

§6. 1. Po wykonaniu zakresu o którym mowa w §1 ust. 1. pkt 2) i dokonaniu odbioru końcowego zarządzanie drogą krajową nr 19 w Sokółce na wysokości skrzyżowania z ul. Żwirki i Wigury i ul. Lotników Lewoniewskich w Sokółce, powraca do kompetencji Zarządcy dróg krajowych.

2. Za datę powrotu zarządzania drogą krajową nr 19 w Sokółce na wysokości skrzyżowania z ul. Żwirki i Wigury i ul. Lotników Lewoniewskich w Sokółce do kompetencji Zarządcy dróg krajowych uznaje się datę odbioru końcowego zakresu o którym mowa w §1 ust. 1. pkt 2).

3. Za realizację porozumienia i odbiór ze strony:

1) GDDKiA osobą odpowiedzialną jest Pan Krzysztof Gleba-Zawadzki – Kierownik Rejonu Białystok,

2) Gminy Sokółka osobą odpowiedzialną jest Pan Antoni Stefanowicz – Z-ca Burmistrza Sokółki.

§7. Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania.

§8. Porozumienie sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa egzemplarze dla każdej ze stron.

**Zarządca dróg gminnych**

**BURMISTRZ**

Ewa Kulikowska

**Zarządca dróg krajowych**

DYREKTOR ODDZIAŁU

mgr inż. Wojciech Borzuchowski

Z-CA DYREKTORA ODDZIAŁU

mgr inż. Elżbieta Urwanowicz

SKARBNICA MIASTA

Elżbieta Urwanowicz

