



**STAROSTWO POWIATOWE W SOKÓŁCE**

**Wydział Komunikacji i Dróg**

ul. Marsz. J. Piłsudskiego 8, 16-100 Sokółka

tel. 85 711 08 17, fax 85 711 20 08

komunikacja@sokolka-powiat.pl, www.sokolka-powiat.pl

Sokółka, dnia 29 marca 2017r.

KD-III.7121.25.2017

**Pracownia projektowa budownictwa  
komunikacyjnego**

**Strada Tomasz Borowik**

ul. św. Jana Chrzciciela 47

15-571 Białystok

**ZATWIERDZENIE PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU**

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017r. poz. 128) w związku z § 2 ust. 1 pkt 1 , § 8 ust. 2 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywanie nadzoru na tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z późn. zm.)

po rozpatrzeniu wniosku w sprawie :

***zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu drogowego na drogach gminnych:  
ul. Żwirki i Wigury, Dywizjonu 303, Skarżyńskiego, Reymonta oraz Broniewskiego wraz z  
sięgaczem w m. Sokółka.***

**zatwierdzam**

przedłożony projekt bez uwag.

***Jednostka wprowadzająca organizację ruchu drogowego ma obowiązek zawiadomić  
Starostę, Zarząd dróg i Komendanta Powiatowego Policji w Sokółce o terminie jej  
wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.  
W przypadku braku stosownego zawiadomienia, niniejsze zatwierdzenie utraci ważność.***

Termin w którym powinna zostać wprowadzona, zatwierdzona organizacja ruchu:  
**30.10.2017r.**

**STAROSTA**  
*Piotr Rećko*

Dane dot. wprowadzającego org. ruchu

Sokółka, dnia .....

Imię i Nazwisko (nazwa firmy)

.....

Adres .....

.....

Tel. ....

## STAROSTA SOKÓLSKI

### ZAWIADOMIENIE

o terminie wprowadzenia czasowej/stałej\* organizacji ruchu drogowego

**(należy złożyć co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu)**

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 z 2003 r., poz. 1729 z późn. zm.) informuję, iż czasowa/stała\* organizacja ruchu  
data zatwierdzenia.....dotycząca organizacji  
ruchu w ciągu ulicy/drogi\* .....  
.....  
zostanie wprowadzona w dniu.....

.....  
(podpis wprowadzającego organizację ruchu)

\*- skreślić niewłaściwe

## KARTA UZGODNIEN

Projektu stałej organizacji ruchu na drogi gminne w Sokółce:  
ul. Żwirki i Wigury, Dywizjonu 303, Skarżyńskiego, Reymonta,  
Broniewskiego wraz z sięgaczem

2017-03-14

05

  
**KOMENDA POWIATOWA  
POLICJI**  
w Sokółce • woj. podlaskie

PROJEKT - ~~SZKIC~~  
organizacji ruchu opiniuje  
pozytywnie - ~~negatywnie~~  
z następującymi warunkami

**KOMENDANT POWIATOWY  
POLICJI W SOKÓŁCE**  
z up. Asystent Wydziału Ruchu Drogowego  
Komendy Powiatowej Policji w Sokółce  
asp. szt. Andrzej Grusza

*G. Maciejewicz*

**URZĄD MIEJSKI W SOKÓŁCE**  
16-100 Sokółka  
Plac Kościuszki 1

**UZGODNIONO**

dnia *28.03.2017* r.

# Pracownia projektowa budownictwa komunikacyjnego



Tomasz Borowik ul. św. Jana Chrzyciela 47; 15-571 Białystok  
tel.: 0-85 674 38 62; 0 660 694 333; e-mail: biuro@strada.bialystok.pl

**NAZWA OPRACOWANIA :** Budowa dróg gminnych w Sokółce: ul. Żwirki i Wigury, Dywizjonu 303, Skarżyńskiego, Reymonta oraz Broniewskiego wraz z sięgaczem.

**STADIUM:** PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**ADRES :** Ul. Żwirki i Wigury, Dywizjonu 303, Skarżyńskiego, Reymonta oraz Broniewskiego wraz z sięgaczem , gmina Sokółka

**INWESTOR :** Burmistrz Sokółki  
Plac Kościuszki 1  
16-100 Sokółka

**PROJEKTANT:** mgr inż. Krzysztof Aszurkiewicz  
nr PDL/0027/POOD/12

mgr inż. Krzysztof Aszurkiewicz  
upr. bud. nr PDL/0027/POOD/12  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej  
.....

Białystok, dnia 20.02.2017 r.

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

## I CZĘŚĆ OPISOWA

Strona tytułowa  
Zawartość opracowania  
Opis techniczny  
Karat uzgodnień

## II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

2. 1 Plan orientacyjny	
2.2 Plan sytuacyjny stałej organizacji ruchu ark 1z 3	skala 1:500
2.3 Plan sytuacyjny stałej organizacji ruchu ark 2z 3	skala 1:500
2.4 Plan sytuacyjny stałej organizacji ruchu ark 3z 3	skala 1:500



## OPIS TECHNICZNY

### 1 Temat pracy

Tematem pracy jest projekt stałej organizacji ruchu na drogach gminnych ul. Żwirki i Wigury, Dywizjonu 303, Skarżyńskiego, Reymonta oraz Broniewskiego wraz z sięgaczem w mieście Sokółka.

### 2 Podstawa opracowania

- umowa

### 3 Materiały do projektowania

- inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego na przedmiotowych odcinkach ulicy wraz z pomiarami własnymi
- projekt przebudowy przedmiotowych ulic
- rozporządzenie MI w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach z dn. 3 lipca 2003 r (Dz.U. nr 220 poz. 2181).

### 4 Opis stanu istniejącego

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na osiedlu Lotników w Sokółce w pasach drogowych ulic: Żwirki i Wigury, Dywizjonu 303, Skarżyńskiego, Reymonta oraz Broniewskiego wraz z sięgaczem w sąsiedztwie zabudowy jednorodzinnej o charakterze zagrodowym, które obsługuje pod względem komunikacyjnym. Ulice na przedmiotowych odcinkach posiadają nawierzchnię żwirową szerokości od 3,0 do 5,0m z obustronnymi pasami zieleni o szerokości zmiennej. Przebieg drogi jest nieuregulowany i odbywa się w miejscu gdzie jej stan jest najlepszy. Szerokość pasa drogowego wynosi od 9,0m do 15,0 m.

### 5 Projektowana organizacja ruchu

Stała organizacja ruchu została zaprojektowana w dostosowaniu do stanu po przebudowie dróg. Oznakowanie dostosowano do aktualnie obowiązujących przepisów i projektowanej geometrii ulic. Projekt przewiduje:

- ustawienie znaków pionowych,
- oznakowanie poziome
- ustawienie urządzeń bezpieczeństwa ruchu

**Projektowane oznakowanie pionowe na przedmiotowej ulicy naniesiono na planie sytuacyjnym organizacji ruchu jako znaki kolorowe.**

### 6 Zalecenia końcowe

Projektowane znaki wykonać zgodnie z rozporządzeniem MI w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach z dn. 3 lipca 2003 r (Dz.U. nr 220 poz.2181) – zał. 1, 2, 3, 4.

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – po wybudowaniu przedmiotowych ulic tj. 30 październik 2017r.

Autor:

mgr inż. Krzysztof Aszurkiewicz  
upr. bud. nr PD.0027/POOD/12  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

Białystok, dn. 20.02.2017 r.

# Rysunek 1

Plan orientacyjny skala 1:10 000

