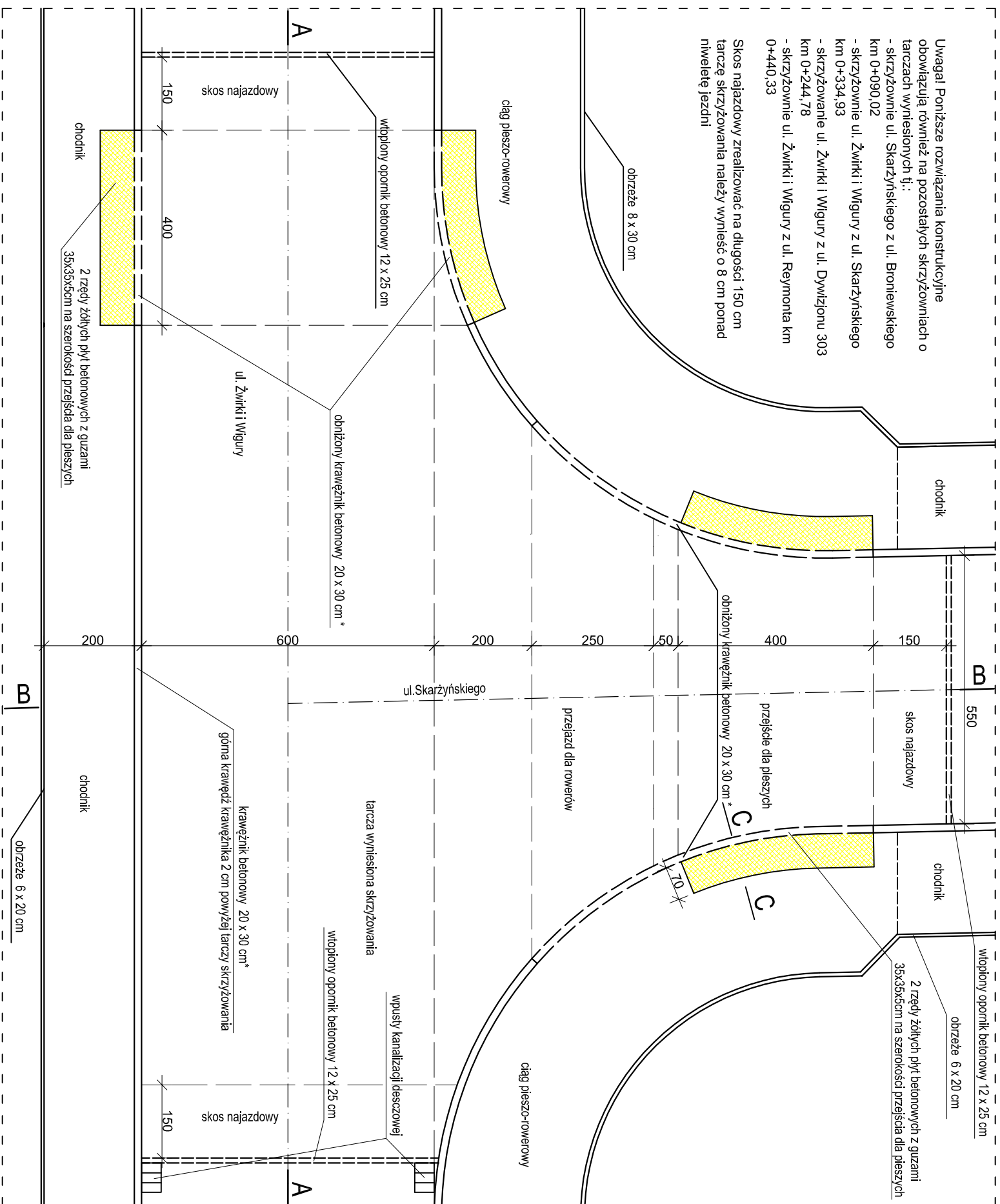


Schemat wykonania skrzyżowań z wyniesioną tarczą skala 1:25/50/100

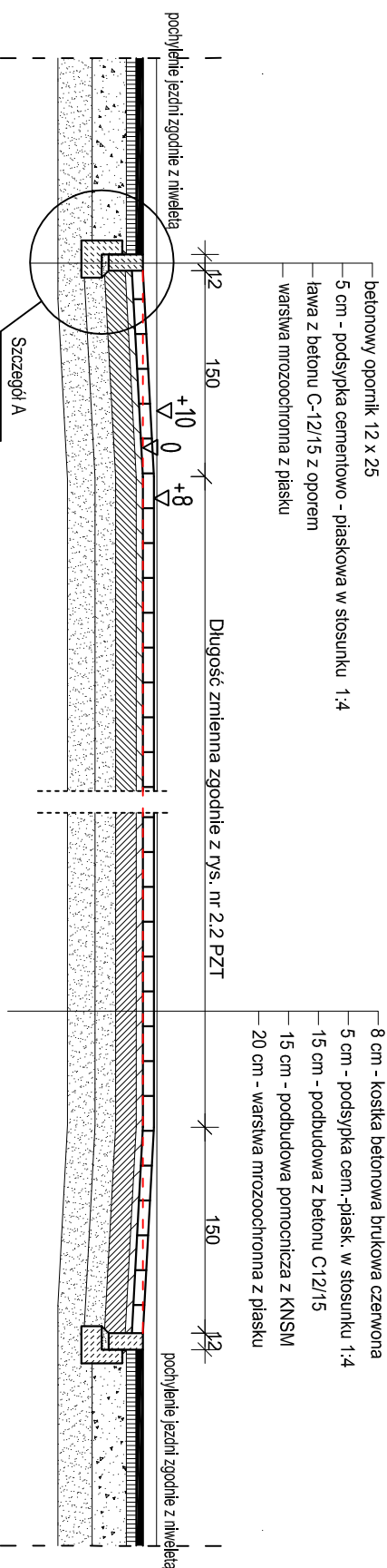
Widok z góry skała 1:100 Skrzyżowanie ul. Żwirki i Wigury z ul. Skarżyńskiego km 0+083,77

- skrzyżowanie ul. Żwirki i Wigury z ul. Dymyżonu 30/33
- skrzyżowanie ul. Żwirki i Wigury z ul. Reymonta km 0+440,33

Skos najazdowy zrealizować na długości 150 cm tarczę skrzyżowania należy wynieść o 8 cm ponad niweletę jezdni

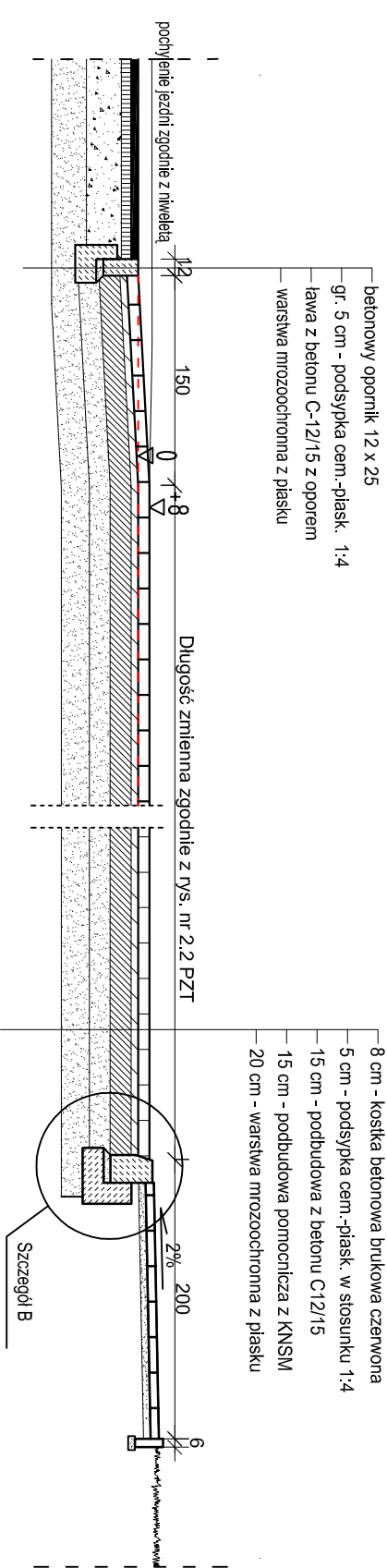


Przekrój A-A skala 1:50



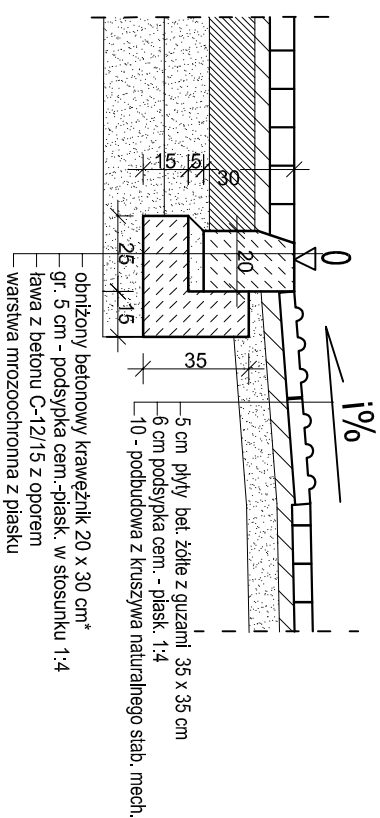
Szczegół A skala 1:25

Przekrój B-B skala 1:50




Szczegóły B skala 1:25

Przekrój C-C przez rampę przejścia dla pieszych skala 1:25



* - skrzyżowanie ul. Skarżyńskiego z ul. Broniewskiego km 0+090,02 wykonać w krawężniku drogowym typu lekkiego 15 x 30 na tawie betonowej z oporem zgodnie z rysuntem przekrojów normalnych ul. W.Broniewskiego

Jednostka projektowa:	Pracownia projektowa budownictwa komunikacyjnego 	
	Tomasz Borowik, ul. św. Jana Chrzczędeł 47 15-571 Białystok tel.: 025 6174562, 0680 694 533, e-mail: biuro@stroda.bialystok.pl	
Oblat:	Rozbudowa ul. Żwirki i Wigury oraz W. Reymonta wraz z rozbiórką i budową niezbędnej infrastruktury uzbrojenia terenu w miejscowości Sokółka	
Adres:	ul. Żwirki i Wigury, ul. W. Reymonta, Sokółka	
Nazwa rysunku:	Schemat wykonania skrzyżowań w wysepaloną tarzacz	
Funkcja	Intelig. i Niezawisł. / m. Upr. Bud.	Podpis
BRANŻA: DROGOWA		
PROJEKTANT	mgr inż. Krzysztof Aszuliniewicz PD.00027/PDOD.12	
WSPÓŁPRACUJĄCY	mgr inż. Piotr Wojnowski	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Tomasz Borowik	
		Skala: 1:50/25 Numer rysunku: 2.7
		Stadium: PMPB Data: 15.03.2017 Arkusz: 1/1