



PRZEDMIAR ROBÓT

BRANŻA DROGOWA

NAZWA OPRACOWANIA : Rozbudowa ul. Żwirki i Wigury oraz W. Reymonta w zakresie budowy nawierzchni jezdni, zjazdów, chodników, ścieżki rowerowej, ciągu pieszo – rowerowego, zatoki autobusowej wraz z budową kanalizacji deszczowej, sanitarnej, wodociągu, kanału technologicznego, oświetlenia ulicznego oraz przyłączy sanitarnych i wodociągowych.

ADRES: Ulica Żwirki i Wigury oraz W. Reymonta w Sokółce

INWESTOR: Burmistrz Sokółki
Plac Kościuszki 1
16-100 Sokółka

ZESPÓŁ PROJEKTOWY		
Funkcja	Imię i Nazwisko / nr Upr. Bud.	Podpis
BRANŻA DROGOWA		
PROJEKTANT	mgr inż. Krzysztof Aszurkiewicz PDL/0027/POOD/12	

Białystok, dnia 31.03.2017 r.

Przedmiar robót

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
Bez uwzględnienia robót w pasie drogowym DK19				
1 D.01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
1.1 D.01.01.01 ODTWORZENIE (WYZNACZENIE) TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH				
1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równym.	km		
d.1.				
1	0.603	km	0.603	
			RAZEM	0.603
2	Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza	kpl		
d.1.				
1		kpl	1.000	
			RAZEM	1.000
1.2 D.01.02.01 USUNIĘCIE DRZEW I KRZAKÓW				
3	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 16-25 cm. Brzoza przy skrzyżowaniu z ul. Dywizjonu 303	szt.		
d.1.				
2		szt.	1.000	
1			RAZEM	1.000
4	Wywożenie dłużyc na odległość do 5 km na miejsce wskazane przez Inwestora	mp		
d.1.				
2		mp	0.200	
			RAZEM	0.200
5	Wywożenie karpiny i gałęzi na odległość do 5 km wraz z utylizacją	mp		
d.1.				
2		mp	0.240	
			RAZEM	0.240
6	Wywożenie na odl. do 5 km korzeni i pni o średnicy 16 - 25 cm w terenie normalnym wraz z utylizacją.	szt		
d.1.				
2		szt	0.240	
			RAZEM	0.240
1.3 D.01.02.02 ZDJĘCIE WARSTWY HUMUSU LUB /I DARNINY/				
7	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm	m ²		
d.1.				
3		m ²	3100.000	
			RAZEM	3100.000
2 D. 02.00.01 ROBOTY ZIEMNE				
2.1 D. 02.01.01 WYKONANIE WYKOPÓW W GRUNTACH I-V KAT.				
8	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m ³ w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 5 km sam.samowylad. wraz z utylizacją.	m ³		
d.2.				
1	Wartość zgodnie z tabelami robót ziemnych i tabelami robót na zjazdach ul. Żwirki i Wigury i ul. Reymonta oraz dodatkiem na roboty ziemne przy zatoce autobusowej i skrzyżowaniach.	m ³	2743.140	
	1971.61+154.70+356.43+59.9+55.5+145		RAZEM	2743.140
9	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m ³ w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 5 km sam.samowylad. Pozycja dotyczy pozyskania gruntu niewysadzinowego do wbudowania w nasyp. Ilość wg tabeli robót ziemnych.	m ³		
d.2.				
1		m ³	625.910	
	301.79+264.12+60		RAZEM	625.910
2.2 D.02.03.01 WYKONANIE NASYPÓW				
10	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie	m ³		
d.2.				
2		m ³	625.910	
			RAZEM	625.910
11	Transport wody beczkowiez-samochodem na odl. do 1 km z napełnianiem z wodociągu	m ³		
d.2.				
2		m ³	18.777	
			RAZEM	18.777
3 D.03.00.00 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO				
3.1 D.03.02.01a REGULACJA PIONOWA STUDNI INFRASTRUKTURY PODZIEMNEJ				
12	Regulacja pionowa zaworów wodociągowych	szt		
d.3.				
1		szt	50.000	
			RAZEM	50.000

Przedmiar robót

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
13 d.3. 1	Regulacja pionowa studni kanalizacji sanitarnej i deszczowej	szt		
38		szt	38.000	
			RAZEM	38.000
4 D. 04.00.00. PODBUDOWY				
4.1 D. 04.01.01 KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZENIEM PODŁOŻA				
14 d.4. 1	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 10 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni, zjazdów, zatoki autobusowej, skrzyżowań wyniesionych, ścieżki rowerowej, ciągu pieszo - rowerowego i chodników.	m ²		
3249+785.5+102.6+1157.1+230+1180+650		m ²	7354.200	
			RAZEM	7354.200
15 d.4. 1	Dostarczenie i montaż rury osłonowej dwudzielnej PEHD śr. 110 mm na istniejącej sieci teletechnicznej TPSA	m		
21.5		m	21.500	
			RAZEM	21.500
16 d.4. 1	Dostarczenie i montaż rury pełnej PEHD śr. 110 mm obok istniejącej sieci technicznej TPSA	m		
21.5		m	21.500	
			RAZEM	21.500
4.2 D.04.02.02 WARSTWA MROZOOCHRONNA				
17 d.4. 2	Warstwa mrozoochronna o grubości 25 cm pod jezdnią ul. Żwirki i Wigury i ul. Reymonta. Wartość z odsadzkami pod krawężniki.	m ²		
2850*1.14		m ²	3249.000	
			RAZEM	3249.000
18 d.4. 2	Warstwa mrozoochronna pod zjazdami o grubości 15 cm.	m ²		
672.5+113		m ²	785.500	
			RAZEM	785.500
19 d.4. 2	Warstwa mrozoochronna pod zatoką autobusową: dwie warstwy o grubości 15 cm każda.	m ²		
Krotność = 2 90*1.14		m ²	102.600	
			RAZEM	102.600
20 d.4. 2	Warstwa mrozoochronna pod tarczami skrzyżowań wyniesionych - grubość 20 cm	m ²		
1015*1.14		m ²	1157.100	
			RAZEM	1157.100
21 d.4. 2	Warstwa odcinająca pod ścieżką rowerową - grubość 10 cm	m ²		
230		m ²	230.000	
			RAZEM	230.000
4.3 D.04.03.01 OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH				
22 d.4. 3	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych. Dotyczy podbudowy zasadniczej na ul. Żwirki i Wigury oraz na ul. Reymonta.	m ²		
2850		m ²	2850.000	
			RAZEM	2850.000
23 d.4. 3	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych 1X skropienie podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego 1X skropienie warstwy podbudowy zasadniczej 1X skropienie podbudowy ścieżki rowerowej	m ²		
2850*2+230		m ²	5930.000	
			RAZEM	5930.000
4.4 D. 04.04.01 PODBUDOWA Z KRUSZYWA NATURALNEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE (Zgodnie z WT-4 z 2010r.)				
24 d.4. 4	Warstwa podbudowy pomocniczej z kruszyw naturalnych gr. 15 cm pod tarczą skrzyżowań wyniesionych.	m ²		
1015		m ²	1015.000	
			RAZEM	1015.000
25 d.4. 4	Warstwa podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 25 cm pod zjazdami.	m ²		
672.5+113		m ²	785.500	
			RAZEM	785.500

Przedmiar robót

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
26	Warstwa podbudowy ciągu pieszo - jezdni i ścieżki rowerowej z kruszyw naturalnych gr. 10 cm.	m ²		
d.4.4	1180+230	m ²	1410.000	
			RAZEM	1410.000
4.5	D.04.04.02 PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE (Zgodnie z WT-4 z 2010r.)			
27	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 25 cm. Podbudowa pomocnicza ul. Żwirki i Wigury i ul. Reymonta.	m ²		
d.4.5	2850	m ²	2850.000	
			RAZEM	2850.000
4.6	D.04.07.01 PODBUDOWA Z BETONU ASFALTOWEGO (Zgodnie z WT-1 i WT 2 z 2010r.)			
28	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych gr. 7 cm AC16P	m ²		
d.4.6	2850	m ²	2850.000	
			RAZEM	2850.000
4.7	D.04.06.01b PODBUDOWA Z BETONU CEMENTOWEGO			
29	Podbudowy betonowe gr.20 cm pielęgnowane piaskiem i wodą. Pozycja dotyczy zatoki autobusowej. Beton C20/25.	m ²		
d.4.7	90	m ²	90.000	
			RAZEM	90.000
30	Podbudowy betonowe gr.15 cm pielęgnowane piaskiem i wodą. Dotyczy podbudowy tarczy skrzyżowań wyniesionych. Beton C12/15.	m ²		
d.4.7	1015	m ²	1015.000	
			RAZEM	1015.000
5	D.05.00.00 NAWIERZCHNIE			
5.1	D.05.03.01 NAWIERZCHNIA KOSTKOWA			
31	Nawierzchnie z kostki nieregularnej o wysokości 8 -11 cm na podsypce cementowo-piaskowej. Dotyczy kostki granitowej w zatoce autobusowej.	m ²		
d.5.1	90	m ²	90.000	
			RAZEM	90.000
5.2	D.05.03.23 NAWIERZCHNIE Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ			
32	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm koloru czerwonego na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem. Kostka niefazowana. Pozycja dotyczy zjazdów.	m ²		
d.5.2	672.5+113	m ²	785.500	
			RAZEM	785.500
33	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm koloru czerwonego na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem. Kostka fazowana. Pozycja dotyczy tarczy skrzyżowań wyniesionych.	m ²		
d.5.2	1015	m ²	1015.000	
			RAZEM	1015.000
34	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm koloru grafitowego na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem. Kostka niefazowana. Dotyczy ciągu pieszo - rowerowego.	m ²		
d.5.2	1180	m ²	1180.000	
			RAZEM	1180.000
35	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm koloru szarego na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem. Kostka niefazowana. Dotyczy ul. Dywizjonu 303	m ²		
d.5.5	5	m ²	5.000	
			RAZEM	5.000
5.3	D.05.03.05 NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO (Zgodnie z WT-1 i WT 2 z 2010r.)			
36	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5cm (warstwa ścieralna jezdni ul. Żwirki i Wigury i ul. W. Reymonta z mieszanki AC 8 S)	m ²		
d.5.3	2850	m ²	2850.000	
			RAZEM	2850.000
37	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4cm (warstwa ścieralna ścieżki rowerowej przy ul. W. Reymonta z mieszanki AC 5 S)	m ²		
d.5.3	230	m ²	230.000	
			RAZEM	230.000
6	D.07.00.00 OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU			
6.1	D.07.01.01 OZNAKOWANIE POZIOME			

Przedmiar robót

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
38 d.6. 1	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową (oznakowanie cienko-warstwowe).	m ²		
	83.37+5.52+126.93	m ²	215.820	
			RAZEM	215.820
6.2	D. 07.02.01 OZNAKOWANIE PIONOWE			
39 d.6. 2	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
	33	szt.	33.000	
			RAZEM	33.000
40 d.6. 2	Pionowe znaki drogowe - tarcze	szt.		
	86	szt.	86.000	
			RAZEM	86.000
7	D. 08.00.00 ELEMENTY ULIC			
7.1	D. 08.01.01. KRAWĘŻNIKI BETONOWE			
41 d.7. 1 4	Krawężniki betonowe najazdowe 15x22 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej. Dotyczy fragmentu przy skrzyżowaniu z ul. Dywizjonu 303	m		
		m	4.000	
			RAZEM	4.000
42 d.7. 1	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m		
	1185	m	1185.000	
			RAZEM	1185.000
43 d.7. 1	Oporniki betonowe 12 x 25 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej. Dotyczy opornika przy zatoce autobusowej oraz przed progami skrzyżowań wyniesionych.	m		
	130	m	130.000	
			RAZEM	130.000
7.2	D.08.02.02 CHODNIKI Z BRUKOWEJ KOSTKI BETONOWEJ			
44 d.7. 2	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m ²		
	650	m ²	650.000	
			RAZEM	650.000
45 d.7. 2	Chodniki z płyt betonowych żółtych z guzami o wymiarach 35 x 35 x 5 cm na podsypce cementowo- piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem. Dotyczy rampy przejść dla pieszych.	m ²		
	66	m ²	66.000	
			RAZEM	66.000
7.3	D.08.03.01 OBRZEŻA BETONOWE			
46 d.7. 3	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem	m		
	320	m	320.000	
			RAZEM	320.000
47 d.7. 3	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo - piaskowej wraz z ławą betonową z oporem, spoiny wypełnione piaskiem.	m		
	950	m	950.000	
			RAZEM	950.000
8	D. 09.00.00 ZIELEŃ DROGOWA			
8.1	D. 09.01.01 ZIELEŃ DROGOWA (TRAWNIKI, DRZEWA, KRZEWY, KWIETNIKI)			
48 d.8. 1	Humusowanie z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm.	m ²		
	2650	m ²	2650.000	
			RAZEM	2650.000
9	D.10.00.00 INNE ROBOTY			
9.1	D.10.99.98 Kanał teletechniczny			
49 d.9. 1	Studnia kablowa SK-1 z lekką ramą i pokrywą - dostarczenie i wbudowanie.	szt		
	14	szt	14.000	
			RAZEM	14.000
50 d.9. 1	Wykonanie kanału teletechnicznego z rury pełnej HDPE śr. 200mm	m		
	675	m	675.000	
			RAZEM	675.000

Przedmiar robót

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
9.2	D.10.99.99 POZOSTAŁE			
51	Projekt organizacji ruchu na czas budowy oraz oznakowanie budowy na czas	kpl		
d.9.	trwania robót			
2				
1		kpl	1.000	
			RAZEM	1.000