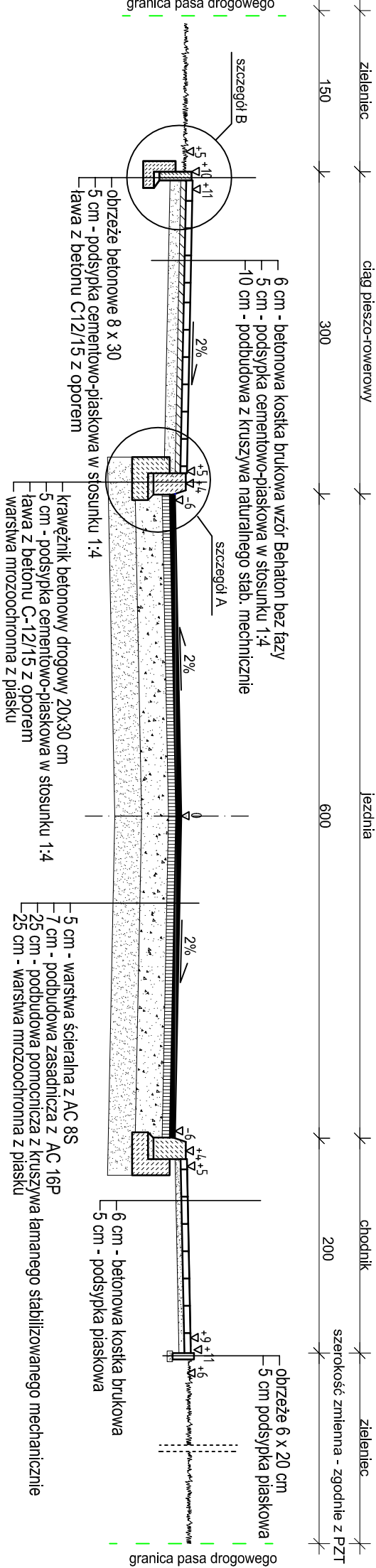


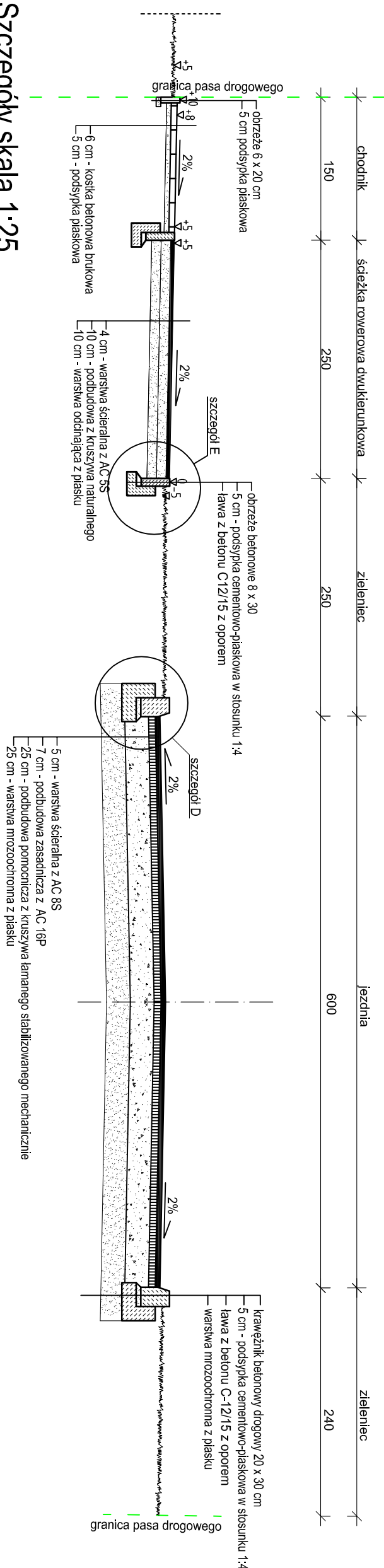
Przekroje normalne skala 1:50/25 ul. Żwirki i Wigury i ul. W.Reymonta

Przekrój z chodnikiem i ciągiem pieszo-rowerowym na ul. Żwirki i Wigury

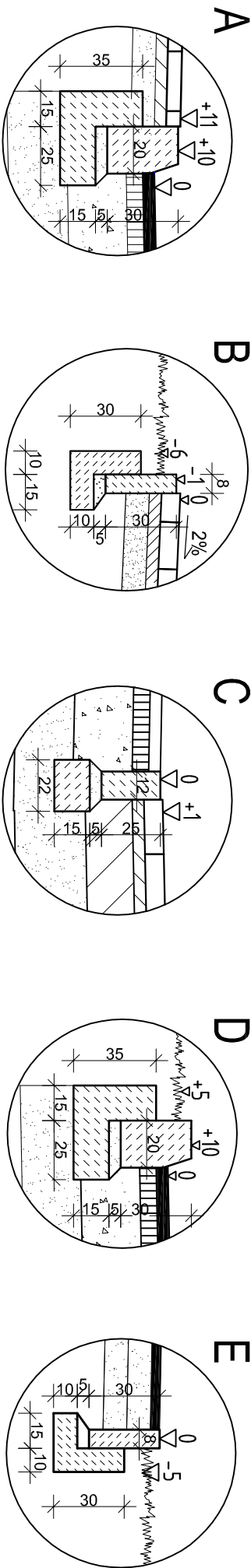
Uwaga! Na jezdni ul. Żwirki i Wigury zaprojektowano odcinki ze spadkiem daszkowym o wartości 2% oraz odcinki ze spadkiem jednostronnym o wartości 2%. Zakres poszczególnych odcinków zgodnie z rysunkiem nr 2.2 (PZT) oraz tabelą obok.



ul. W.Reymonta

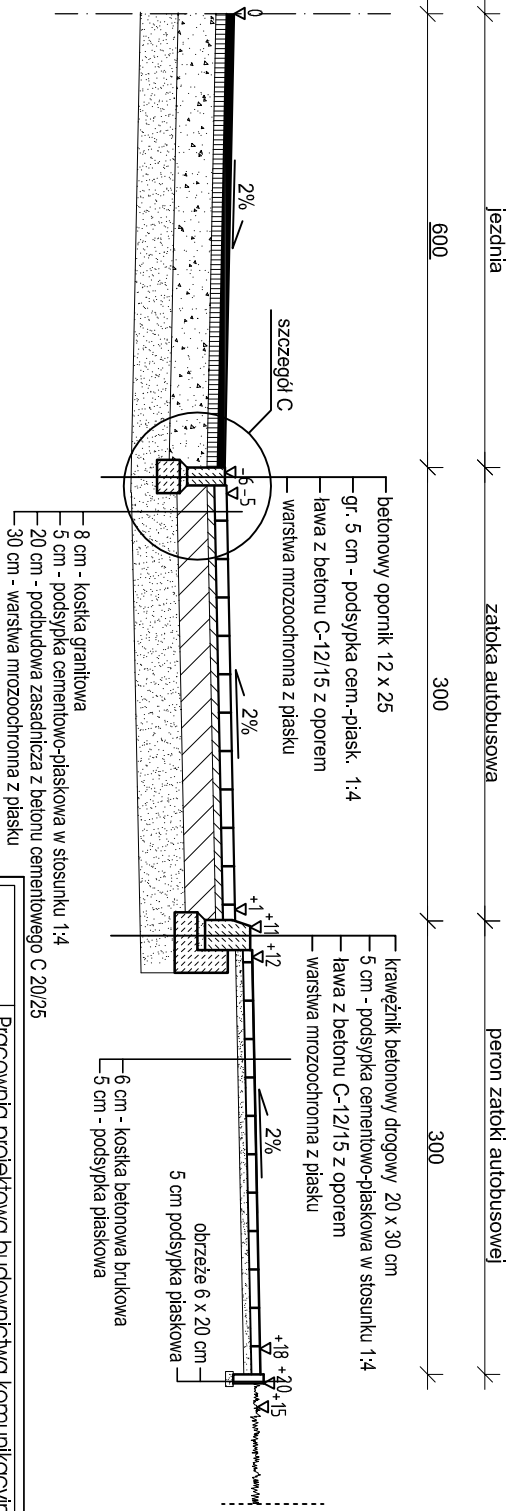


Szczegóły skala 1:25



| Przekrój | Lokalizacja | | Uwagi: |
|------------------------|-------------|----------|---|
| | od km | do km | |
| daszkowy spadek 2% | 0+012,94 | 0+018,10 | - brak |
| | 0+018,10 | 0+070,52 | - zebra autobusowa |
| | 0+070,52 | 0+093,16 | - wyflesiona o 8 cm tarca skrzyżowania |
| | 0+093,16 | 0+230,73 | - brak |
| | 0+230,73 | 0+249,24 | - wyflesione o 8 cm tarca skrzyżowania |
| jednostronny spadek 2% | 0+249,24 | 0+253,93 | - wyflesiona o 8 cm tarca skrzyżowania |
| | 0+253,93 | 0+295,93 | - brak chodnika prawostronnego |
| | 0+295,93 | 0+315,93 | - brak chodnika prawostronnego |
| | 0+315,93 | 0+453,22 | - zmiana podmycia poprzedniego jezdn z "daszkowego" na "jednostronne" |
| | 0+453,85 | 0+483,22 | - brak chodnika prawostronnego |
| jednostronny spadek 2% | 0+315,93 | 0+320,93 | - brak chodnika prawostronnego |
| | 0+320,93 | 0+344,13 | - brak chodnika prawostronnego |
| | 0+344,13 | 0+423,81 | - brak chodnika prawostronnego |
| | 0+423,81 | 0+453,85 | - brak chodnika prawostronnego |
| | 0+453,85 | 0+483,22 | - zmiana podmycia poprzedniego jezdn z "jednostronnego" na "daszkowy" |

Konstrukcja zatoki autobusowej przy ul. Żwirki i Wigury



| | | |
|-----------------------|---|--|
| Jednostka projektowa: | Poczwornia projektowa budowlanictwa komunikacyjnego | |
| | Tomasz Borowik, ul. św. Jana Chrzczaste 47, 15-571 Białystok | |
| Objekt: | Rozbudowa ul. Żwirki i Wigury i ul. W. Reymonta wraz z rozdzieleniem i budową niezależnej infrastruktury uzbrojenia terenu w miejscowości Sokółka | |
| | Data: 15.03.2017 | |
| Adres: | ul. Żwirki i Wigury, ul. W. Reymonta, Sokółka | |
| | Stadium: PW/PB | |
| Nazwa rysunku: | Przekroje normalne | |
| | Skala: 1:50/25 | |
| Funkcja: | Inicjator i Nazwisko / nr Upr. Bud. | |
| | Pogłos | |
| BRANŻA DROGOWA | mgr inż. Krzysztof Aszurewicz | |
| | Numer rysunku: 2.4a | |
| WSPÓŁPRACA | mgr inż. Piotr Woźniowski | |
| | mgr inż. Tomasz Borowik | |
| SPRAWDZAJĄCY | mgr inż. Tomasz Borowik | |
| | mgr inż. Tomasz Borowik | |