Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500

MAPA SYTUACYJNO – WYSOKOŚCIOWA
(DO CELÓW PROJEKTOWYCH)
SKALA 1:500

Niniejszą mapę sporządzono na podstawie istniejących materiałów stanowiących zasób ośrodka dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej w Sokółce oraz pomiaru uzupełniającego z roku 2017.
Rob. Nr 4/2017 GKN.6642.6.14.2017
Mapa aktualna na dzień 08.03.2017 r.
Ark. mapy zasadniczej nr 8,200.16,25.2.e, 8,200.16,25.4.2
8,200.17,25.1.1
Oznaczenie granicy obszaru
który był przedmiotem aktualizacji
Układ wsp. prostokątnych płaskich – 2000/8
wysokościowych – Kronsztad 86
Na badanych obszarach gruntowych
Arkusz nr 1

wój. Podlaskie
gm. M. Sokółka
obr. 0034 Sokółka

PRACOWNIA GEODEZYJNA
Rafał Buzun
ul. Kalksgina 12, 16-300 Augustów
Tel. 502 360 644
NIP 846-180-80-72
wykonawca opracowania

Krzysztof Bajkowski
uprawnienia 8.5375.

Wszelkie obiekty budowlane podlegają wytyczeniu przez jednostkę wykonawczą geodezyjnego lub osoby fizyczne posiadające uprawnienia na wykonywanie robót geodezyjnych. UWAGA!

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wskazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji powykonawczej, zgodnie z art.27 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U.Nr. 30, poz. 163).

Powiatowa jednostka dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których dotyczy niniejsza mapa nie wnosi zastrzeżeń do jej merytorycznej i technicznej poprawności.
Data sprawdzenia pod względem kompletności i poprawności zasobu geodezyjnego i kartograficznego
Data sprawdzenia pod względem zgodności stanu terenu z mapą
Data sporządzenia zasobu technicznego do zasobnej dokumentacji zasobu
Imię, nazwisko i podpis osoby wprowadzającej dane

STAROSTA SOKÓLSKI
ul. Wand. J. Pilsudskiego 8
16-100 Sokółka
8 kwi. 2017, [illegible]
[illegible]
8 kwi. 2017
[illegible]

Potwierdzam zgodność z oryginałem mapy do celów projektowych

LEGENDA:

ISTNIEJĄCE:
- istn. kable elektroenergetyczne
- istn. kable teletechniczne
- istn. sieć kanalizacji sanitarnej/deszczowej
- istn. wodociąg
- istn. wodociąg do usunięcia
- istn. sieć cieplna
- istn. napowietrzna linia teletechniczna

PROJEKTOWANE:
zakres opracowania
- proj. granica podziału nieruchomości
- proj. oś drogi
- proj. krawężnik drogowy betonowy wyniesiony
- proj. krawężnik betonowy wtopiony
- proj. obrzeże betonowe
- proj. słup linii napowietrznej nN wraz z oprawą oświetleniową
- proj. słup oświetleniowy nN na fundamencie prefabrykowanym betonowym
- proj. elektroenergetyczna linia kablowa SN 15kV
- proj. elektroenergetyczna linia kablowa nN 0,4kV
- proj. elektroenergetyczna linia napowietrzna nN 0,4kV
- istn. elektroenergetyczna linia kablowa SN/nN do rozbiórki
- istn. słup elektroenergetycznej linii napowietrznej nN do rozbiórki
- istn. słup oświetleniowy nN do rozbiórki
- proj. sieć kanalizacji deszczowej
- proj. wodociąg
- proj. przyłącze wodociągowe
- proj. kanalizacja sanitarna
- proj. kanał technologiczny
- proj. dren
- proj. wpust kanalizacji deszczowej

- istniejące działki pasa drogowego
- działki uległe podziałowi
- działki po podziale, wchodzące w projektowany pas drogowy
- działki po podziale, własność dotychczasowa

L = 20m
zmiana pochylenia poprzecznej jezdni
ze spadku daszkowego 2% na spadek jednostronny 2%

OBSZAR OBJĘTY
ODREBNYM OPRACOWANIEM

Z1
km 0+417,71
X 5926837,9418
Y 8467936,8275
r [°] 0,056

W1
Łuk w1
km 0+194,09
r [°] 4,651
R [m] 200,00
T [m] 8,09
L [m] 16,17
z [°] 20,16

W1
km 0+194,09
X 5926788,400
Y 8468013,111

W1
km 0+229,46
X 5926729,65
Y 8468007,286

W1
Łuk w1
km 0+229,46
r [°] 34,398
R [m] 50,00
T [m] 15,43
L [m] 29,94
z [°] 2,33

W2
km 0+000,00

W3
km 0+251,21
X 5926632,5053
Y 8467998,5640

W3
Łuk w3
km 0+251,21
r [°] 4,656
R [m] 200,00
T [m] 7,87
L [m] 15,73
z [°] 0,15

drz. brzoza do usunięcia Ø 17cm
km0+251,38

LEGENDA:
- nawierzchnia zatoki autobusowej z kostki kamiennej
- nawierzchnia zjazdów z czerwonej kostki brukowej gr. 8 cm
- nawierzchnia chodników z bet. kostki brukowej gr.6cm
- terrza skrzyżowań wyniesionych z bet. kostki brukowej
- nawierzchnia dróg jezdni-zwierzchniego z betonowej kostki brukowej
- nawierzchnia ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego
- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
- zieleniec

Jednostka projektowa	Pracownia projektowa budownictwa komunikacyjnego Inżynier Tomasz Borowik ul. ks. Jana Chrzciciela 47, 15-671 Białystok tel. 606 200 400, e-mail: t.borowik@inbox.lt
Obiekt	Rozbudowa drog. powiat.-ul. Żukrzyi Wojsza, Wł. Reymonta wraz z rozbudową i budową kanalizacji deszczowej, kanalizacji sanitarnej wraz z włączeniem do istniejącej Sokółka
Adres	Żukrzyi Wojsza, Wł. Reymonta w Sokółce
Nazwa rysunku	Projekt zagospodarowania terenu
Funkcja	Imię i Nazwisko / nr Upr. Bud. / Podpis
BRANŻA DROGOWA	
PROJEKTANT	mgr inż. Krzysztof Kaczmiłowicz PROJEKTY DROGOWE
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Tomasz Borowik PROJEKTY DROGOWE

Arkusz 1 z 2
Data 10.2017
Skala/pion 1:500
Skala/poz. 1:500
Numer rysunku 2-2