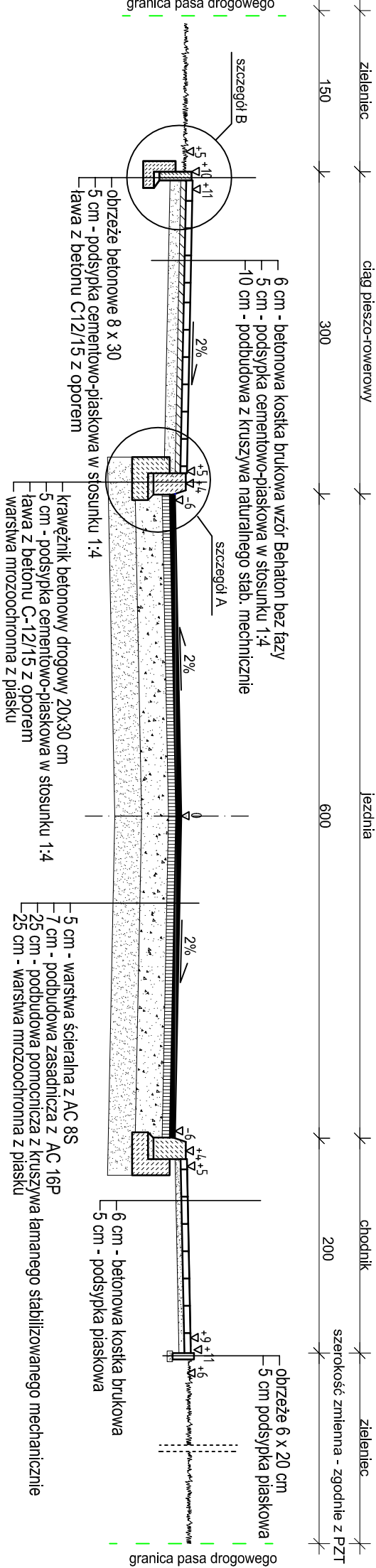


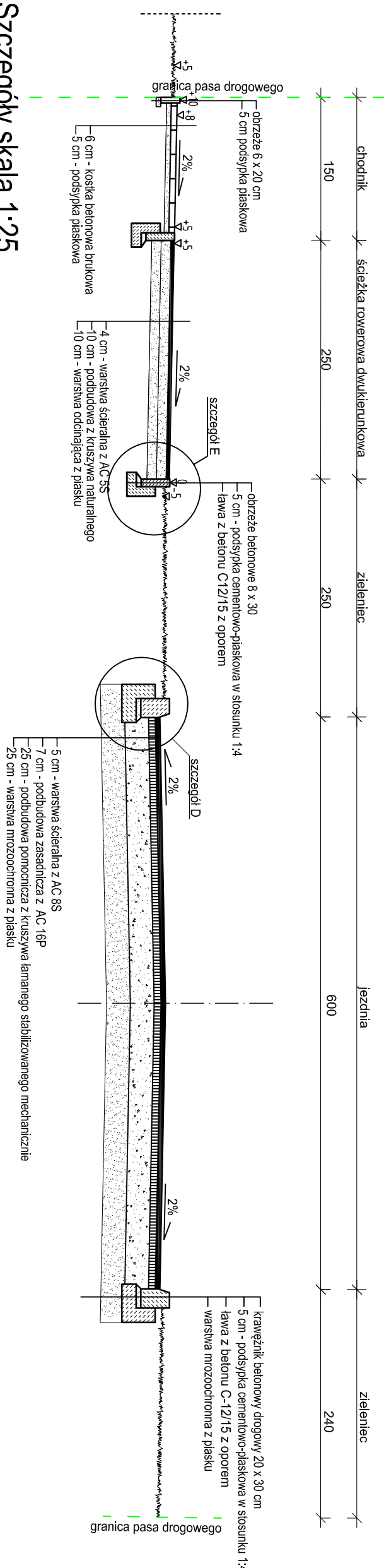
Przekroje normalne skala 1:50/25 ul. Żwirki i Wigury i ul. W.Reymonta

Przekrój z chodnikiem i ciągiem pieszo-rowerowym na ul. Żwirki i Wigury

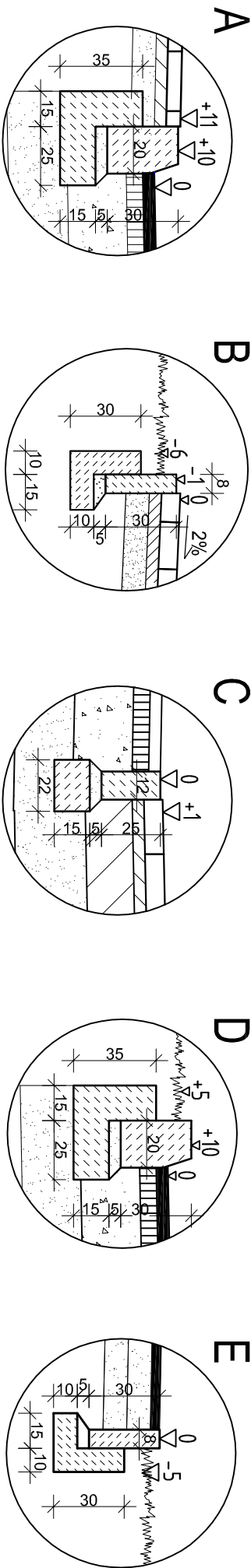
Uwaga! Na jezdni ul. Żwirki i Wigury zaprojektowano odcinki ze spadkiem daszkowym o wartości 2% oraz odcinki ze spadkiem jednostronnym o wartości 2%. Zakres poszczególnych odcinków zgodnie z rysunkiem nr 2.2 (PZT) oraz tabelą obok.



ul. W.Reymonta

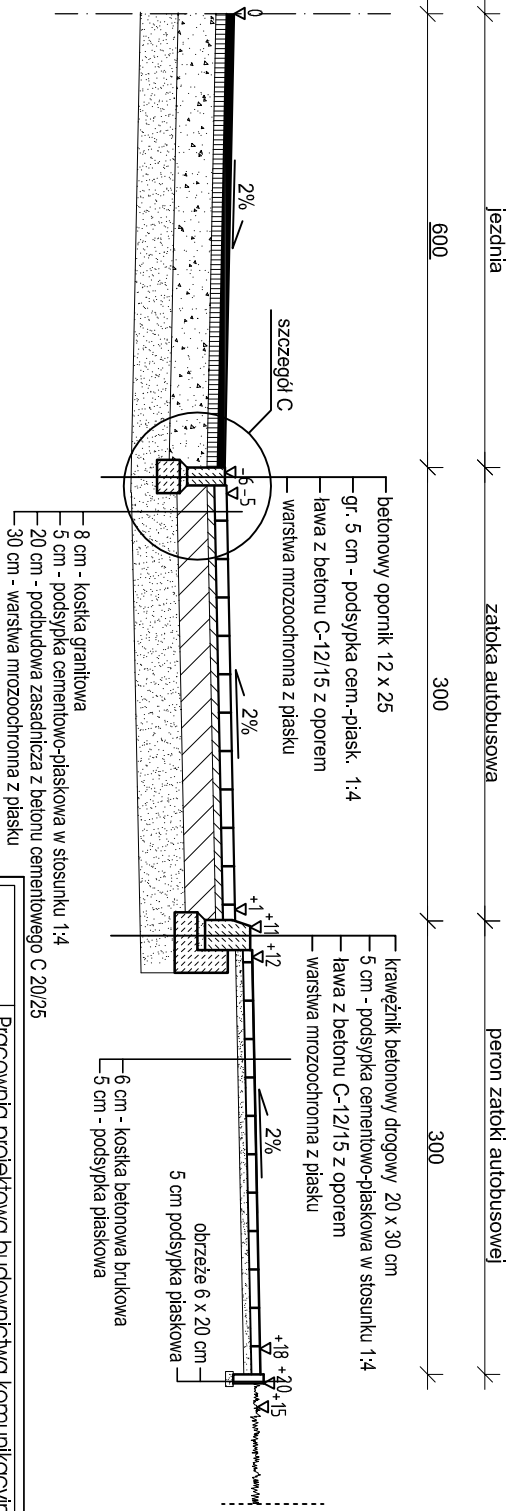



Szczegóły skala 1:25



Przekrój	Lokalizacja		Uwagi:
	od km	do km	
daszkowy spadek 2%	0+012,94	0+018,10	- brak
	0+018,10	0+070,52	- zatoka autobusowa
	0+070,52	0+093,16	- wyzniesiona o 8 cm tarca skrzyżowania
	0+093,16	0+230,73	- brak
	0+230,73	0+249,24	- wyzniesione o 8 cm tarca skrzyżowania
jednostronny spadek 2%	0+249,24	0+253,93	- wyzniesiona o 8 cm tarca skrzyżowania
	0+253,93	0+295,93	- brak chodnika prawostronnego
	0+295,93	0+315,93	- brak chodnika prawostronnego
	0+315,93	0+453,85	- brak chodnika prawostronnego
	0+453,85	0+453,22	- brak chodnika prawostronnego
jednostronny spadek 2%	0+315,93	0+320,93	- brak chodnika prawostronnego
	0+320,93	0+344,13	- brak chodnika prawostronnego
	0+344,13	0+423,81	- brak chodnika prawostronnego
	0+423,81	0+453,85	- brak chodnika prawostronnego
	0+453,85	0+453,22	- brak chodnika prawostronnego

Konstrukcja zatoki autobusowej przy ul. Żwirki i Wigury



Jednostka projektowa: PROCO	Poczwórka projektowa budowlanowa komunikacyjnego		
			
	ul. św. Jana Chrzciciela 47 15-571 Białystok tel.: 085 6723862; 0660 694 333; e-mail: biuro@strada.bialystok.pl		
Obiekt:	Rozbudowa drogi gminnych: ul.Żwirki i Wigury, Długości 303, ul.W.Reymonta, S.Skarżyskiego wraz z rozbiórką i budową niezbędnej infrastruktury uzbrojenia terenu w miejscowości Sokółka		
Adres:	ul.Żwirki i Wigury, ul. W. Reymonta, Sokółka		
Nazwa rysunku:	Przekroje normalne		Numer rysunku: 2.6
Funkcja	Imię i Nazwisko / nr Upr. Bud.		Podpis
BRANŻA DROGOWA			
PROJEKTANT	mgr inż. Krzysztof Aszurewicz PDL0027P00D/12		
WSPÓŁPRACĄ	mgr inż. Piotr Woźniowski		
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Tomasz Borowik PDL0081P00D/06		