

PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI : Budowa ul. Os. Zielone Etap II w Sokółce
ADRES INWESTYCJI : ul. Os Zielne w Sokółce
INWESTOR : Gmina Sokółka
ADRES INWESTORA : ul. Plac Kościuszki 1, 16-100 Sokółka
BRANŻA : DROGI

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. P. Sietejko (DROGOWA)
DATA OPRACOWANIA : 26.04.2021

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
26.04.2021

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
Przebudowa ul. Os. Zielone w Sokółce wraz z przebudową i budową infrastruktury technicznej					
1		D-01.01.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.1		D-01.01.01a Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych oraz sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej drogi.			
1.1.1		D-01.01.01.11 Odtworzenie trasy i pkt-w wys. w terenie równinnym			
1	KNNR 1 d.1. 0111-01 1.1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km		
		0,19	km	0,19	
				RAZEM	0,19
2	KNNR 1 d.1. analiza indy- 1.1 widualna	Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza	obiekt		
		1	obiekt	1,00	
				RAZEM	1,00
1.2		01.02.01.00 Usunięcie drzew lub krzewów			
1.2.1		D-01.02.01.11 Karczowanie drzew o śr. 10-35 cm			
3	KNNR 1 d.1. 0101-01 2.1	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy do 15 cm /zgodnie z rys. PZT/	szt.		
		7	szt.	7,00	
				RAZEM	7,00
4	KNNR 1 d.1. 0108-01 2.1	Wywożenie na odl. do km korzeni i pni o średnicy 10-15 cm w terenie normalnym	szt.		
		7	szt.	7,00	
				RAZEM	7,00
5	KNNR 1 d.1. 0101-02 2.1	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 16-25 cm /zgodnie z rys. PZT/	szt.		
		5	szt.	5,00	
				RAZEM	5,00
6	KNNR 1 d.1. 0108-02 2.1	Wywożenie na odl. do km korzeni i pni o średnicy 16-25 cm w terenie normalnym	szt.		
		5	szt.	5,00	
				RAZEM	5,00
7	KNNR 1 d.1. 0101-03 2.1	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 26-35 cm /zgodnie z rys. PZT/	szt.		
		1	szt.	1,00	
				RAZEM	1,00
8	KNNR 1 d.1. 0108-03 2.1	Wywożenie na odl. do km korzeni i pni o średnicy 26-35 cm w terenie normalnym	szt.		
		1	szt.	1,00	
				RAZEM	1,00
9	KNNR 1 d.1. 0107-01 2.1	Wywożenie dłużyc na odległość do 2 km	mp		
		7*0,07	mp	0,49	
		5*0,2	mp	1,00	
		1*0,24	mp	0,24	
				RAZEM	1,73
10	KNNR 1 d.1. 0110-01 2.1	Usunięcie i spalanie pozostałości po karczunku - drągowina, karcze, gałęzie i resztki	mp.		
		7*(0,05+0,06)	mp.	0,77	
		5*(0,07+0,07)	mp.	0,70	
		1*(0,17+0,42)	mp.	0,59	
				RAZEM	2,06
1.2.2		D-01.02.01.12 Karczowanie drzew o śr. 36-55 cm			
11	KNNR 1 d.1. 0101-05 2.2	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 46-55 cm /zgodnie z rys. PZT/	szt.		
		2	szt.	2,00	
				RAZEM	2,00
12	KNNR 1 d.1. 0108-05 2.2	Wywożenie na odl. do km korzeni i pni o średnicy 46-55 cm w terenie normalnym	szt.		
		2	szt.	2,00	
				RAZEM	2,00
13	KNNR 1 d.1. 0107-01 2.2	Wywożenie dłużyc na odległość do 2 km	mp		
		2*0,42	mp	0,84	
				RAZEM	0,84

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
14	KNNR 1 d.1. 0110-01 2.2	Usunięcie i spalanie pozostałości po karczunku - drągowina, karcze, gałęzie i resztki 2*(0,45+1,35)	mp. mp.	 3,60	
				RAZEM	3,60
1.2.3		D-01.02.01.13 Karczowanie drzew o śr. ponad 55 cm			
15	KNNR 1 d.1. 0101-06 2.3	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 56-65 cm /zgodnie z rys. PZT/ 2	szt. szt.	 2,00	
				RAZEM	2,00
16	KNNR 1 d.1. 0108-06 2.3	Wywożenie na odl. do km korzeni i pni o średnicy 56-65 cm w terenie normalnym 2	szt. szt.	 2,00	
				RAZEM	2,00
17	KNNR 1 d.1. 0101-07 2.3	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 66-75 cm /zgodnie z rys. PZT/ 3	szt. szt.	 3,00	
				RAZEM	3,00
18	KNNR 1 d.1. 0108-07 2.3	Wywożenie na odl. do km korzeni i pni o średnicy 66-75 cm w terenie normalnym 3	szt. szt.	 3,00	
				RAZEM	3,00
19	KNNR 1 d.1. 0101-07 2.3	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 66-75 cm /pnie o średnicy 76-100/ /zgodnie z rys. PZT/ 4	szt. szt.	 4,00	
				RAZEM	4,00
20	KNNR 1 d.1. 0108-08 2.3	Wywożenie na odl. do km korzeni i pni o średnicy 76-100 cm w terenie normalnym 4	szt. szt.	 4,00	
				RAZEM	4,00
21	KNNR 1 d.1. 0101-07 2.3	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 66-75 cm /pnie o średnicy 101-130/ /zgodnie z rys. PZT/ 1	szt. szt.	 1,00	
				RAZEM	1,00
22	KNNR 1 d.1. 0108-09 2.3	Wywożenie na odl. do km korzeni i pni o średnicy 101-130 cm w terenie normalnym 1	szt. szt.	 1,00	
				RAZEM	1,00
23	KNNR 1 d.1. 0107-01 2.3	Wywożenie dłużyc na odległość do 2 km 2*0,58 3*0,77 4*0,91 1*1,12	mp mp mp mp	 1,16 2,31 3,64 1,12	
				RAZEM	8,23
24	KNNR 1 d.1. 0110-01 2.3	Usunięcie i spalanie pozostałości po karczunku - drągowina, karcze, gałęzie i resztki 2*(0,65+1,95) 3*(0,88+2,62) 4*(1,06+3,22) 1*(1,34+4)	mp. mp. mp. mp.	 5,20 10,50 17,12 5,34	
				RAZEM	38,16
1.3		D-01.02.04 Rozbiórka elementów dróg			
1.3.1		D-01.02.04.27 Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych			
25	KNNR 6 d.1. 0805-02 3.1	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych gr. 15 cm o spoinach wypełnionych piaskiem /założono, że materiał z rozbiórki po przekruszeniu do uziarnienia 0-63 mm, zostanie wykorzystany do wykonania podbudowy pod jezdnią/ <nawierzchnia z trylinki> 55	m ² m ²	 55,00	
				RAZEM	55,00
26	KNNR 4-04 d.1. 1103-04 3.1	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość km 55*0,15	m ³ m ³	 8,25	
				RAZEM	8,25
1.3.2		D-01.02.04.28 Rozebranie chodników z płytek betonowych			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
27 d.1. 3.2	KNNR 6 0805-05	Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na podsypce piaskowej /założono, że materiał z rozbiórki po przekruszeniu do uziarnienia 0-63 mm, zostanie wykorzystany do wykonania podbudowy pod jezdnią/ 185	m ² m ²	 185,00	 185,00
				RAZEM	185,00
28 d.1. 3.2	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odległość km 185*0,05	m ³ m ³	 9,25	 9,25
				RAZEM	9,25
1.3.3		D-01.02.04.29 Rozebranie chodników z kostki brukowej betonowej			
29 d.1. 3.3	KNNR 6 0803-08	Rozebranie nawierzchni z klinkieru na podsypce cementowo-piaskowej /założono, że materiał z rozbiórki po przekruszeniu do uziarnienia 0-63 mm, zostanie wykorzystany do wykonania podbudowy pod jezdnią/ <rozebranie kostki betonowej na chodnikach i zjazdach>42	m ² m ²	 42,00	 42,00
				RAZEM	42,00
30 d.1. 3.3	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odległość km 42*0,08	m ³ m ³	 3,36	 3,36
				RAZEM	3,36
1.3.4		D-01.02.04.41 Rozebranie krawężników betonowych			
31 d.1. 3.4	KNNR 6 0806-02	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej /założono, że materiał z rozbiórki po przekruszeniu do uziarnienia 0-63 mm, zostanie wykorzystany do wykonania podbudowy pod jezdnią/ <rozebranie krawężników wzdłuż istniejącej drogi>123	m m	 123,00	 123,00
				RAZEM	123,00
32 d.1. 3.4	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odległość km 123*0,3*0,15	m ³ m ³	 5,54	 5,54
				RAZEM	5,54
1.3.5		D-01.02.04.44 Rozebranie obrzeży betonowych			
33 d.1. 3.5	KNNR 6 0806-07	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 6x20 cm na podsypce piaskowej /założono, że materiał z rozbiórki po przekruszeniu do uziarnienia 0-63 mm, zostanie wykorzystany do wykonania podbudowy pod jezdnią/ 145	m m	 145,00	 145,00
				RAZEM	145,00
34 d.1. 3.5	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odległość km 145*0,2*0,06	m ³ m ³	 1,74	 1,74
				RAZEM	1,74
1.3.6		D-01.02.04.50 Rozebranie elementów ogrodzeń			
35 d.1. 3.6	KNR 7-28 0101-02	Rozbiórka fundamentów betonowych /założono, że materiał z rozbiórki po przekruszeniu do uziarnienia 0-63 mm, zostanie wykorzystany do wykonania podbudowy pod jezdnią/ <cokół ogrodzenia wzdłuż działki nr 3107/33> 55*0,3*0,6	m ³ m ³	 9,90	 9,90
				RAZEM	9,90
36 d.1. 3.6	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odległość km 9,9	m ³ m ³	 9,90	 9,90
				RAZEM	9,90
1.3.7		D-01.02.04.83 Zdjęcie tarcz (tablic) znaków drogowych			
37 d.1. 3.7	KNNR 6 0702-08	Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowiskazów /według projektu stałej organizacji ruchu/ <tablice do usunięcia> 1	szt. szt.	 1,00	 1,00
				RAZEM	1,00
1.3.8		D-01.02.04.93 Rozebranie ław pod krawężniki			
38 d.1. 3.8	KNK 2-06 0811-07	Rozbiórka ław betonowych pod krawężniki /założono, że materiał z rozbiórki po przekruszeniu do uziarnienia 0-63 mm, zostanie wykorzystany do wykonania podbudowy pod jezdnią/ 123*0,09	m ³ m ³	 11,07	 11,07
				RAZEM	11,07
39 d.1. 3.8	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odległość ... km 11,07	m ³ m ³	 11,07	 11,07
				RAZEM	11,07
2		D-02.00.00 ROBOTY ZIEMNE			
2.1		D-02.01.01 Wykonanie wykopów w gruntach I-V kat.			
2.1.1		D-02.01.01.13 Wykonanie wykopów mechanicznie w gr. Kat. I-V z transp. urobku na odkład/nasyp na odl 2-5 km			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
40 d.2. 1.1	KNNR 1 0202-07	Wykonanie wykopów z transportem gruntu na odległość km. /zgodnie z tabelami robót ziemnych/ <Os. Zielone odc. II od km 0+111,7>1371,22-446,73 <wykop pod wymianę gruntu na zatokach postojowych>1145*0,6	m ³ m ³ m ³	 924,49 687,00	
				RAZEM	1 611,49
2.2		D-02.03.01.Wykonanie nasypów			
2.2.1		D-02.03.01.13 Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat I-VI z pozyskaniem i transportem gruntu na odl 2-5 km			
41 d.2. 2.1	KNNR 1 0407-01 analogia	Wykonanie i zagęszczanie nasypów. /grunt pozyskany z dokopu/ <Os. Zielone odc. II od km 0+111,7>81,75-12,23 <grunt niewysadzinowy na zatokach postojowych>1145*0,6	m ³ m ³ m ³	 69,52 687,00	
				RAZEM	756,52
3		D-04.00.00 PODBUDOWY			
3.1		D-04.01.01 Koryto wraz profilowaniem i zagęszczeniem podłoża			
3.1.1		D-04.01.01.10 Koryto wykonane mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gruncie kat I-VI			
42 d.3. 1.1	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni <jezdnia>1120 <chodniki>638 <rampy na przejściach>9 <zatoki postojowe z płyt ażurowych> 1145 <zjazdy>113 <pod krawężnikami> (331+373)*0,35	m ² m ² m ² m ² m ² m ²	 1 120,00 638,00 9,00 1 145,00 113,00 246,40	
				RAZEM	3 271,40
3.2		D-04.02.02 Warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem			
3.2.1		D-04.02.02.11 Wykonanie warstwy mrozochronnej, gr w-wy do 20 cm			
43 d.3. 2.1	KNNR 6 0111-01 analogia	Wykonanie warstwy mrozochronnej z mieszanki związanej cementem o Rm= 1,5MPa i grubości 15 cm <pod zjazdami>113	m ² m ²	 113,00	
				RAZEM	113,00
44 d.3. 2.1	KNNR 6 0111-02 analogia	Wykonanie warstwy mrozochronnej z mieszanki związanej cementem o Rm= 2,5MPa i grubości 20 cm <pod jezdnią i krawężnikami>1120+(400*0,35)	m ² m ²	 1 260,00	
				RAZEM	1 260,00
3.3		D-04.03.01a Połączenie międzywarstwowe nawierzchni drogowej emulsją asfaltową			
3.3.1		D-04.03.01a.12 Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych nawierzchni			
45 d.3. 3.1	KNNR 6 1005-04	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych nieulepszonych <podbudowa pod jezdnię KR2>1120	m ² m ²	 1 120,00	
				RAZEM	1 120,00
46 d.3. 3.1	KNNR 6 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych <warstwa wiążąca dla jezdni KR2>1120	m ² m ²	 1 120,00	
				RAZEM	1 120,00
3.3.2		D-04.03.01a.22 Skropienie emulsją warstw konstrukcyjnych nawierzchni			
47 d.3. 3.2	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych <podbudowa pod jezdnię KR2>1120	m ² m ²	 1 120,00	
				RAZEM	1 120,00
48 d.3. 3.2	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych <warstwa wiążąca dla jezdni KR2>1120	m ² m ²	 1 120,00	
				RAZEM	1 120,00
3.4		D-04.04.02b Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego			
3.4.1		D-04.04.02b.11 Podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego, grubość warstwy do 15 cm			
49 d.3. 4.1	KNNR 6 0112-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw niezwiązanymi Cnr o grubości po zagęszczeniu 10 cm <chodniki+rampy>638+9	m ² m ²	 647,00	
				RAZEM	647,00
50 d.3. 4.1	KNNR 6 0112-01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw niezwiązanymi Cnr o grubości po zagęszczeniu 20 cm <zjazdy>113 <zatoki postojowe>1145	m ² m ² m ²	 113,00 1 145,00	
				RAZEM	1 258,00

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
3.5		D-04.04.02b.13 Podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego, grubość warstwy do 21-25 cm			
51 d.3.5	KNNR 6 0112-02 analogia	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw niezwiązanymi Cnr o grubości po zagęszczeniu 25 cm /założono wykorzystanie materiału z rozbiórki po przekruszeniu do uziarnienia 0-63 mm w ilości około 15%/ <jezdnia>1120	m ² m ²	 1 120,00	
				RAZEM	1 120,00
4		D-05.00.00 NAWIERZCHNIE			
4.1		D-05.03.03 Nawierzchnia z ażurowych płyt betonowych			
4.1.1		D-05.03.03.10 Wykonanie nawierzchni z ażurowych płyt betonowych			
52 d.4. 1.1	KNR 2-01 0129-03 1.1	Układanie czasowych dróg kołowych i placów z płyt betonowych ażurowych o powierzchni 1 szt. do 1 m ² <nawierzchnia zatok postojowych z płyt ażurowych gr 8>1145	m ² m ²	 1 145,00	
				RAZEM	1 145,00
4.2		D-05.03.05a,b Nawierzchnia z betonu asfaltowego			
4.2.1		D-05.03.05b Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego, warstwa wiążąca, wzmacniająca			
53 d.4. 2.1	KNNR 6 0308-01 2.1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 8 cm (warstwa wiążąca) <jezdnia KR2>1120	m ² m ²	 1 120,00	
				RAZEM	1 120,00
4.2.2		D-05.03.05a Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego, warstwa ścieralna			
54 d.4. 2.2	KNNR 6 0309-02 2.2	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) <jezdnia KR2>1120	m ² m ²	 1 120,00	
				RAZEM	1 120,00
4.3		D-05.03.23a Nawierzchnie z brukowej kostki betonowej			
4.3.1		D-05.03.23.12 Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej o gr 8cm na podbudowie z kruszywa naturalnego łamanego, tłucznia lub żużla			
55 d.4. 3.1	KNR 0-11 0317-01 analogia 3.1	Nawierzchnie z kostki betonowej, grubości 80 mm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem /nawierzchnia zjazdów i zatok postojowych, - kostka czerwona - podsypka cem. - piask. gr. 4 cm/ <zjazdy>113	m ² m ²	 113,00	
				RAZEM	113,00
5		D-07.00.00 OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU			
5.1		D-07.01.01 Oznakowanie poziome			
5.1.1		D-07.01.01.11 Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi (farbami) - linie ciągłe			
5.1.2		D-07.01.01.13 Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi (farbami) - linie na skrzyżowaniach i przejściach			
56 d.5. 1.2	KNKRB 6 0704-02 1.2	Mechaniczne malowanie na jezdni ciągłych linii segregacyjnych i krawędziowych <P-10> 5,5*4*0,5	m ² m ²	 11,00	
				RAZEM	11,00
5.2		D-07.02.01 Oznakowanie pionowe			
5.2.1		D-07.02.01.41 Ustawienie słupków z rur stalowych dla znaków drogowych			
57 d.5. 2.1	KNNR 6 0702-01 2.1	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych 11	szt. szt.	 11,00	
				RAZEM	11,00
5.2.2		D-07.02.01.44 Przymocowanie tarcz znaków drogowych odbłaskowych do gotowych słupków			
58 d.5. 2.2	KNNR 6 0702-04 2.2	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m ² <nowe tablice> 8	szt. szt.	 8,00	
				RAZEM	8,00
59 d.5. 2.2	KNNR 6 0702-05 2.2	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m ² <nowe tablice> 12	szt. szt.	 12,00	
				RAZEM	12,00
6		D-08.00.00 ELEMENTY ULIC			
6.1		D-08.01.01 Krawężniki betonowe			
6.1.1		D-08.01.01.11 Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 15x30 cm na ławie betonowej			
60 d.6. 1.1	KNNR 6 0403-03 1.1	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej 331	m m	 331,00	
				RAZEM	331,00

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
61 d.6. 1.1	KNNR 6 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x22 cm z wykonaniem ław betonowych z oporem na podsypce cementowo-piaskowej /obramowanie części jezdni, zjazdów oraz przejść dla pieszych - kr. najazdowy 15x22cm/ 373	m m	 373,00	 373,00
6.2		D-08.02.01 Chodniki z płyt betonowych		RAZEM	373,00
6.2.1		D-08.02.01.11 Wykonanie chodników z płyt betonowych o wym 35x35x5 cm			
62 d.6. 2.1	KNNR 6 0503-01	Chodniki z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na posypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem /pierwszy rząd płytek od krawężnika w kolorze czerwonym gr. 5 cm/ 197	m ² m ²	 197,00	 197,00
				RAZEM	197,00
63 d.6. 2.1	KNNR 6 0503-01	Chodniki z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na posypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem /chodnik na podsypce piaskowej gr. 5 cm/ 441	m ² m ²	 441,00	 441,00
				RAZEM	441,00
64 d.6. 2.1	KNNR 6 0503-01	Chodniki z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na posypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem /chodnik na podsypce piaskowej gr. 5 cm/ <chodniki do przełożenia w celu dowiązania wysokościowego projektowanego układu z istniejącym> 4	m ² m ²	 4,00	 4,00
				RAZEM	4,00
65 d.6. 2.1	KNNR 6 0503-01	Chodniki z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na posypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem /rampy dla pieszych z płytek z fakturą dla niewidomych na podsypce piaskowej gr. 5 cm/ 9	m ² m ²	 9,00	 9,00
				RAZEM	9,00
6.3		D-08.03.01 Obrzeża betonowe			
6.3.1		D-08.03.01.11. Ustawienie obrzeży betonowych o wym 20x6 cm			
66 d.6. 3.1	KNNR 6 0404-02	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem 443	m m	 443,00	 443,00
				RAZEM	443,00
6.3.2		D-08.03.01.12. Ustawienie obrzeży betonowych o wym 30x8 cm			
67 d.6. 3.2	KNNR 6 0404-05 analogia	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na ławie betonowej z oporem, spoiny wypełnione zaprawą cementową /obrzeża 30x8 na ławie betonowej z oporem/ 46	m m	 46,00	 46,00
				RAZEM	46,00
7		D-09.00.00 ZIELEŃ DROGOWA			
7.1		D-09.01.01.10 Zieleń drogowa			
68 d.7.1	KNNR 1 0507-01 analogia	Zakładanie ziieleńców w pasie drogowym z wykorzystaniem istniejącego humusu; średnia grubość humusu 10 cm/ 800	m ² m ²	 800,00	 800,00
				RAZEM	800,00
8		ROBOTY DODATKOWE			
69 d.8	analiza indywidualna	Koszt wprowadzenia, utrzymania i demontażu organizacji ruchu na czas budowy zgodnie z projektem 1	obiekt obiekt	 1,00	 1,00
				RAZEM	1,00
70 d.8	analiza indywidualna	Przestawienie garaży blaszanych w miejsce wskazane przez Inwestora 5	obiekt obiekt	 5,00	 5,00
				RAZEM	5,00
71 d.8	analiza indywidualna	Demontaż garaży drewnianych 3	obiekt obiekt	 3,00	 3,00
				RAZEM	3,00