



DROGOWIEC Sp. z o.o.

DROGOWIEC Sp. z o.o.
ul. Zwierzyniecka 10 lok. 3; 15-333 Białystok
tel. 505 031 332; e-mail: biuro@spdrogowiec.pl
RS 0000583625; NIP: 9662100389; REGON: 362887758

Egz.

NAZWA Przebudowa ul. Os. Zielone w Sokółce
OBIEKTU:

STADIUM: **PROJEKT WYKONAWCZY – BRANŻA DROGOWA**

KATEGORIA IV; XXV; XXVI
OBIEKTU

ADRES: Sokółka
ul. Os. Zielone

INWESTOR: **Gmina Sokółka**
ul. Plac Kościuszki 1
16-100 Sokółka



ZESPÓŁ AUTORSKI:

Branża	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Drogowa Projektował:	mgr inż. Paweł Sietejko	PDL/0103/POOD/12 PDL/BD/0017/13	
Drogowa Projektował:	mgr inż. Łukasz Milewski	PDL/0098/POOD/11 PDL/BD/0030/12	
Drogowa Projektował:	mgr inż. Piotr Jakubecki	PDL/0037/POOD/10 PDL/BD/0131/10	
Współpraca:	mgr inż. Piotr Zajkowski	-	

Białystok 31.03.2017

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I - Część opisowa

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości opracowania
3. Opis techniczny
4. Tabela robót ziemnych
5. Tabela objętości rozbiórek

II - Część rysunkowa

Rys. nr 0 – Plan orientacyjny - skala 1:10000,

Rys. nr 1 – Projekt zagospodarowania terenu - skala 1:500,

Rys. nr 2 – Profil podłużny - skala 1:50/500,

Rys. nr 3 – Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne – skala 1:50, 1:20,

Rys. nr 4 – Przekroje poprzeczne - skala 1:100.

OPIS TECHNICZNY

1 PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa z Inwestorem,
- aktualny podkład geodezyjny w skali 1:500,
- badania geotechniczne podłoża gruntowego,
- obowiązujące przepisy, normy i wytyczne,
- uzgodnienia z Inwestorem,
- wizje lokalne w terenie.

2 PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt wykonawczy budowy drogi gminnej Os. Zielone w Sokółce na odcinku od skrzyżowania z ul. Os. Zielone do skrzyżowania z ul. Majową wraz z przebudową i budową niezbędną infrastruktury. Długość projektowanej drogi wynosi około 710 m.

Zakres robót branży drogowej:

- przebudowa i rozbudowa jezdni,
- budowa zatok postojowych,
- budowa chodników,
- budowa zjazdów,
- zakładanie zieleni.

Oprócz tego całość opracowania obejmuje również wykonanie:

- budowa kanalizacji deszczowej,
- przebudowa i budowa oświetlenia ulicznego,
- przebudowa sieci wodociągowej (hydranty),
- przebudowa kablowej linii telekomunikacyjnej,
- przebudowa napowietrznej linii energetycznej nn.

Całokształt projektowanej inwestycji został przedstawiony w projekcie zagospodarowania terenu.

3 STAN ISTNIEJĄCY, DANE RUCHOWE

3.1 Stan istniejącego zagospodarowania terenu

Przedmiotowa ulica zlokalizowana jest w południowej części Sokółki nieopodal zalewu Sokólskiego. Ulica posiada częściowo nawierzchnię asfaltową i częściowo gruntową z wydzielonymi ciągami pieszych. Jej stan jest bardzo zły, pogorszony dodatkowo brakiem skutecznego odwodnienia.

W obszarze objętym opracowaniem znajduje się następujące uzbrojenie techniczne:

- linie energetyczne doziemne i napowietrzne,
- ciepłociąg,
- kanalizacja deszczowa,
- oświetlenie drogowe,
- wodociąg,
- kanalizacja sanitarna,
- linia teletechniczna doziemna i napowietrzna.

3.2 Dane ruchowe

Natężenie ruchu projektowanej ulicy w stanie istniejącym jest stosunkowo nieduże i związane głównie z obsługą budynków mieszkalnych oraz przedszkola. W większości są to pojazdy osobowe z niewielkim odsetkiem pojazdów ciężarowych.

4 OPIS ROZWIĄZAŃ TECHNICZNYCH

4.1 Założenia projektowe

- Klasa drogi: D,
- Kategoria ruchu: KR2,
- Prędkość projektowa: 30 km/h,
- Szerokość jezdni: 3,5 – 5,0 m (poszerzenie na łukach 5,6 m),
- Szerokość chodników: 1,5 – 2,0 m,
- Szerokość zjazdów: 3,5 m – indywidualne; 5,0 m – publiczne.

4.2 Ulica w planie

Odcinek I

Początek projektowanej osi przyjęto na skrzyżowaniu projektowanej drogi z ul. Os. Zielone, koniec zaś na skrzyżowaniu z projektowanym odcinkiem drugim na wysokości działki nr 3112. Oś o długości 310,84 m składa się z odcinków prostych oraz dwóch łuków kołowych $R=20$ i $R=60$ m.

Zaprojektowano jezdnię o zmiennej szerokości od 3,5 m do 4,0 m z zatokami postojowymi o szerokości 4,9 m i chodnikami o szerokości 1,5 – 2,0 m. Założono ruch jednokierunkowy na całej długości jezdni.

Odcinek II

Początek projektowanej osi przyjęto na granicy działki nr 3107/24, koniec natomiast na skrzyżowaniu z ul. Majową. Oś o długości 303,04 m składa się z odcinków prostych oraz pięciu łuków kołowych o promieniach $R=60$ – 300 m. Zaprojektowano jezdnię o zmiennej szerokości od 4,0 m do 5,0 m z zatokami postojowymi o szerokości 4,5 m i chodnikami o szerokości 1,5 – 2,0 m. Ruch jednokierunkowy założono od km 0+000 do km 0+090. Na dalszym odcinku, na jezdni o szerokości 5,0 m założono ruch dwukierunkowy.

Odcinek III

Początek projektowanej osi przyjęto na skrzyżowaniu z projektowanym odcinkiem II, koniec natomiast na skrzyżowaniu z odcinkiem I. Oś o długości 100,46 m składa się z odcinków prostych i łuku kołowego o promieniu $R=60$ m. Zaprojektowano jezdnię o szerokości 4,0 m z zatokami postojowymi skośnymi szerokości 4,9 m i chodnikami o szerokości 1,5 – 2,0 m. Ruch jednokierunkowy założono na całej długości w kierunku odcinka II.

Zjazdy na prywatne posesje zaprojektowano szerokości 3,5 m i skosach 1x1 m, bądź wyokrąglone promieniem $R=3,0$ m (zgodnie z PZT). Zjazdy publiczne zaprojektowano o szerokości 5,0 m z wyokrągleniem krawędzi łukami o promieniu $R=5,0$ m.

4.3 Ulica w przekroju podłużnym i poprzecznym

Niweletę ulicy Os. Zielone dowiązano do istniejących skrzyżowań, zjazdów i terenu.

Odcinek I

Spadki podłużne wahają się w granicach $0,4 \div 3,94\%$. Zaprojektowano łuki pionowe w zakresie promieni 600 - 1000 m. Na załamaniach nie przekraczających 1% łuków pionowych nie wpisywano.

Na całej długości projektowanego odcinka nawierzchnię jezdni, zatok postojowych i chodników zaprojektowano ze spadkiem jednostronnym 2%.

Odcinek II

Spadki podłużne wahają się w granicach $0,3 \div 1,52\%$. Zaprojektowano łuki pionowe w zakresie promieni 1000 - 2000 m. Na załamaniach nie przekraczających 1% łuków pionowych nie wpisywano.

Od początku projektowanego odcinka do skrzyżowania z odcinkiem I nawierzchnię jezdni i chodników zaprojektowano ze spadkiem jednostronnym 2%, a na pozostałej części odcinka do skrzyżowania z ul. Majową jezdnię zaprojektowano ze spadkiem daszkowym.

Odcinek III

Spadki podłużne wahają się w granicach $1,0 \div 3,0\%$. Zaprojektowano łuk pionowy o promieniu 1000 m. Na załamaniach nie przekraczających 1% łuków pionowych nie wpisywano.

Na całej długości projektowanego odcinka nawierzchnię jezdni, zatok postojowych i chodników zaprojektowano ze spadkiem jednostronnym 2%.

Zjazdy na posesję należy dowiązać wysokościowo do rzędnych istniejących bram oraz istniejącego terenu. Ukształtowanie zjazdu musi być zgodnie z koroną drogi.

4.4 Odwodnienie

Wody opadowe z nawierzchni zostaną odprowadzone do projektowanej kanalizacji deszczowej z wpustami ulicznymi. Szczegółowe rozwiązania techniczne zawarte zostały w odrębnym opracowaniu branży sanitarnej.

4.5 Konstrukcja nawierzchni

4.5.1 Podłoże gruntowe

Podłoże gruntowe projektowanych odcinków ulicy głównie budują grunty nasypowe oraz grunty spoiste. Nasypy niebudowlane wykonane są przeważnie ze średnio zagęszczonych i twardoplastycznych utworów piaszczystych, gliniastych i gliniasto – piaszczystych zanieczyszczonych lokalnie gruzem. Miąższość waha się od 0,7 do 2,3 m. Poniżej gruntów nasypowych zalegają twardoplastyczne gliny piaszczyste.

Wodę gruntową zlokalizowano w dwóch otworach na głębokości 1,1 m p.p.t (otwór 1) i 0,2 m p.p.t (otwór 3).

Uwzględniając warunki geotechniczne oraz projektowane obiekty, inwestycję zakwalifikowano do I kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych. Podłoże projektowanej ulicy zakwalifikowano do grupy nośności G3 na całej długości projektowanych odcinków drogi.

4.5.2 Konstrukcja projektowanych nawierzchni

• Jezdnia

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 8cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{NR} gr. 25 cm,
- *warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem o $R_m=2,5$ MPa, gr 20 cm.
- * warstwę mrozoochronną zaprojektowano na całej długości projektowanych odcinków drogi.

• Zatoki postojowe z kostki betonowej

- kostka betonowa gr. 8 cm (kolor szary/czerwony),
- podsypka cementowo piaskowa gr. 4 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{NR} gr. 20 cm,

- *warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem o $R_m=1,5$ MPa, gr. 15 cm.

* warstwę mrozoochronną zaprojektowano na całej długości projektowanych zatok.

- **Zatoki postojowe z betonowych płyt ażurowych**

- płyta betonowa ażurowa gr. 8 cm,

- podsypka piaskowa gr. 5 cm,

- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{NR} gr. 20 cm,

- *warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem o $R_m=1,5$ MPa, gr. 15 cm.

* warstwę mrozoochronną zaprojektowano na całej długości projektowanych zatok.

- **Chodniki**

- płytki betonowe gr. 5 cm (kolor szary, pierwszy rząd od krawężnika kolor czerwony),

- podsypka piaskowa gr. 5 cm,

- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{NR} – gr. 10 cm.

- **Zjazdy**

- kostka betonowa gr. 8 cm (kolor czerwony),

- podsypka cementowo piaskowa gr. 4 cm,

- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{NR} – gr. 20 cm,

- *warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem o $R_m=1,5$ MPa, gr. 15 cm.

* warstwę mrozoochronną zastosowano pod wszystkimi projektowanymi zjazdami.

- **Rampy dla pieszych**

- płytki betonowe o fakturze rozpoznawalnej przez niewidomych gr. 5 cm (kolor żółty)

- podsypka piaskowa gr. 5 cm,

- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{NR} – gr. 10 cm.

4.5.3 Krawężniki i obrzeża

Do obramowania jezdni należy zastosować krawężnik betonowy 15x30 cm ustawiony ze światłem 10 cm. Krawężnik betonowy 15x22 cm (najazdowy) należy zastosować na przejściach dla pieszych (światło 0 cm) oraz zjazdach i zatokach postojowych (światło 4 cm, światło 0 cm na zatokach postojowych wzdłuż odcinka II). Krawężniki należy ustawić na ławie betonowej C12/15 z oporem.

Obrzeża betonowe 6x20 cm ustawione na podsypce piaskowej należy zastosować do obramowania chodników, zaś do obramowania zjazdów należy zastosować obrzeża betonowe 8x30 ustawione na ławie betonowej C12/15 z oporem.

4.5.4 Zjazdy

Przewidziano wykonanie zjazdów indywidualnych o szer. 3,5 m w miejscach istniejących bram. Połączenie jezdni ze zjazdem wykonać skosem 1x1 oraz promieniem $R=3,0$ m (analiza zgodnie z PZT). Zjazdy publiczne zaprojektowano o szerokości 5,0 m z wyokrągleniem krawędzi łukami o promieniu 5,0 m. Pochylenie podłużne zjazdów w obrębie korony drogi należy dostosować do jej ukształtowania, natomiast poza koroną na długości nie mniejszej niż 5,0 m od krawędzi korony pochylenie podłużne nie powinno być większe niż 5,0%, a na dalszym odcinku – nie większe niż 15,0%.

4.5.5 Skrzyżowania

Skrzyżowania projektowanej ulicy z istniejącymi ulicami Os. Zielone i Majową, oraz pomiędzy projektowanymi odcinkami zaprojektowano jako zwykle, wyokrąglone promieniami $R = 6 - 10$ m, obramowane krawężnikiem 15x30 cm i 15x22 cm (zgodnie z PZT).

4.5.6 Zieleńce i skarpy

Na skarpach nasypów oraz części niezagospodarowanego pasa drogowego zostaną założone zieleńce. Skarpy należy uformować z pochyleniem nie większym niż 1:1,5. Przyjęta grubość wykonywanych zieleńców wynosi 10 cm.

5 ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne związane z budową nawierzchni drogowych obliczono metodą przekrojów poprzecznych. W objętościach mas ziemnych uwzględniono wszystkie elementy tj. wykopy, nasypy i zdjęcie humusu. Nadmiar gruntu z wykopów staje się własnością Wykonawcy, który zutylizuje go we własnym zakresie.

W dokumentacji technicznej założono, iż grunt z wykopów nie nadaje się do budowy nasypów. Grunt na nasypy powinien spełniać wymagania SST.

Bilans robót ziemnych:

- $W=2752,48 \text{ m}^3$
- $N=109 \text{ m}^3$

Ilość nawierzchni bitumicznej do przekruszenia obliczono również metodą przekrojów poprzecznych:
 $R=107,55 \text{ m}^3$

6 ORGANIZACJA RUCHU

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi oddzielne opracowanie i został zatwierdzony przez właściwe organy.

7 PRACE DODATKOWE

Wszystkie studnie kanalizacyjne, telekomunikacyjne, zasuwy wodociągowe i gazowe należy wyregulować wysokościowo do projektowanych rzędnych.

Punkty osnowy geodezyjnej kolidujące z projektowaną inwestycją, które w trakcie robót ulegną zniszczeniu należy odtworzyć.

8 WYWŁASZCZENIA, WYCINKA DRZEW, ROZBIÓRKI, OCHRONA ZABYTKÓW

8.1 Wywłaszczenia

Projektowana inwestycja usytuowana jest w istniejącym pasie drogowym oraz na działkach przeznaczonych pod pas drogowy zgodnie z podziałem geodezyjnym. Wykaz działek objętych inwestycją zamieszczono w Projekcie budowlanym.

8.2 Wycinka drzew i krzewów

Wykaz drzew i krzewów przeznaczonych do wycinki w związku z projektowanym zagospodarowaniem przedstawiono na rys. Projekt zagospodarowania terenu.

8.3 Rozbiórki

Realizacja inwestycji będzie wymagała rozbiórek istniejących nawierzchni i elementów drogowych oraz ogrodzeń. Rozbiórki należy analizować zgodnie z częścią przedmiarową dokumentacji.

8.4 Ochrona zabytków

Obszar, na którym projektowana jest inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie konserwatora zabytków.

9 UWAGI DOTYCZĄCE REALIZACJI INWESTYCJI

Geometria projektowanej ulicy została opracowana w oparciu o aktualny wtórnik i pomiary w terenie. Współrzędne geodezyjne punktów głównych osi jezdni zostały podane na planie.

Teren budowy powinien być zabezpieczony i zagospodarowany zgodnie z organizacją ruchu na czas budowy oraz obowiązującymi przepisami budowlanymi i BHP.

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci. Bezpieczna odległość wykonywania robót ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te sieci. Miejsce robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić. Roboty ziemne w pobliżu sieci należy prowadzić ręcznie pod nadzorem odpowiednich służb.

Punkty osnowy geodezyjnej należy chronić przed zniszczeniem. Natomiast te, które w trakcie realizacji inwestycji zostaną zniszczone, należy odtworzyć. Stabilizację i wyrównanie nowych punktów osnowy należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego.

Wszystkie materiały użyte w czasie realizacji inwestycji oraz sposób ich wbudowania i odbioru powinny odpowiadać wymaganiom podanym w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.

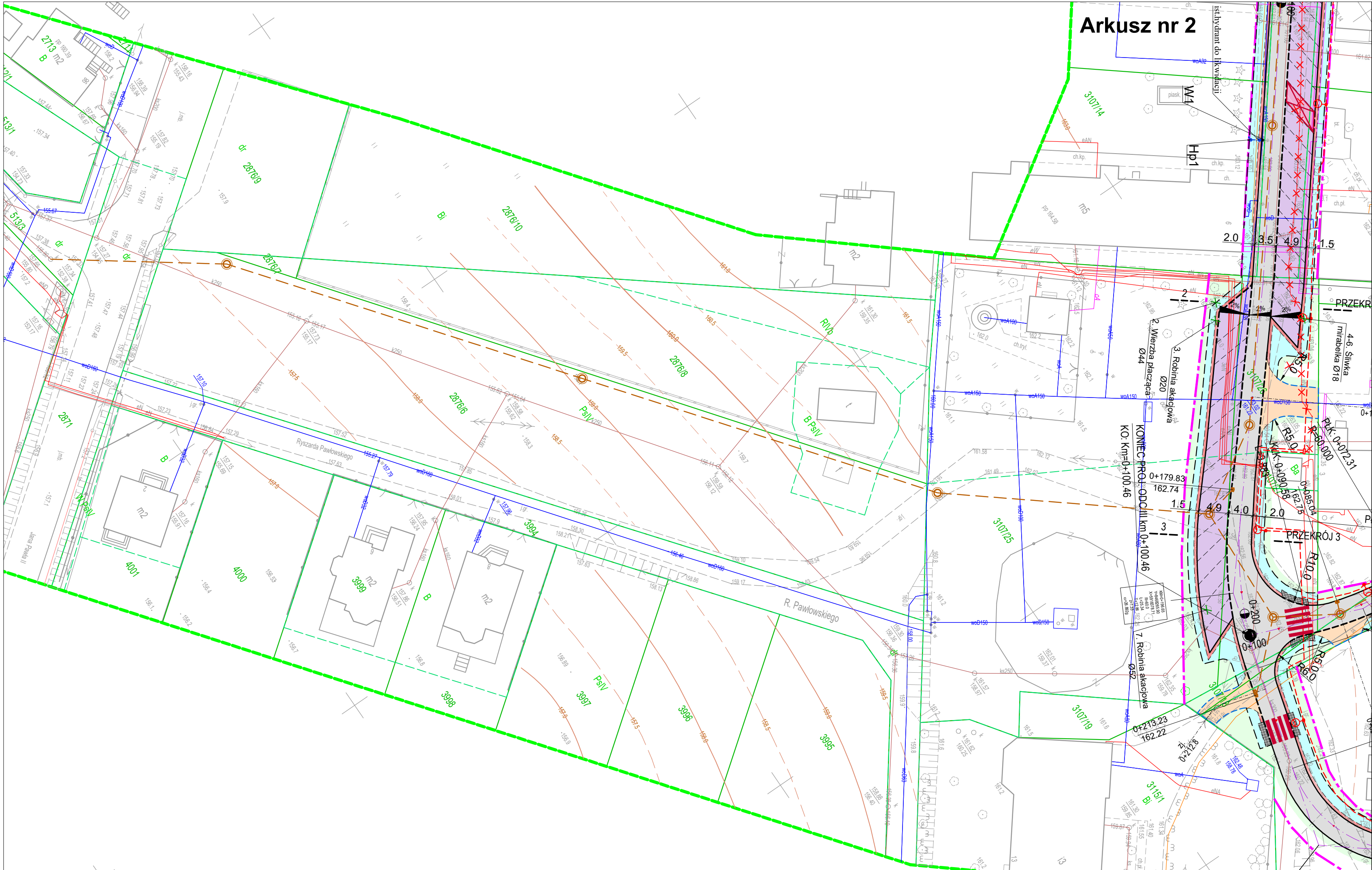
Odbiory robót oraz odbiór końcowy winny być dokonywane przy udziale Inspektora Nadzoru ze strony Inwestora oraz przedstawicieli gestorów poszczególnych sieci.

Przed przystąpieniem do wykonania robót należy sprawdzić w Departamencie Geodezji czy, po przekazaniu niniejszej dokumentacji, na terenie objętym inwestycją nie zostały zaprojektowane i/lub wykonane inne sieci.

Odpisy wszystkich niezbędnych dokumentów formalno-prawnych oraz uzgodnień zamieszczono jako załączniki do Projektu budowlanego.

Opracował:
mgr inż. Paweł Sietejko
PDL/0103/POOD/12

Współpraca:
mgr inż. Piotr Zajkowski



Łączy arkusz nr 1

Projekt zagospodarowania terenu ul. Os. Zielone w Sokółce

Projektowane:

- Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
- Nawierzchnia chodników z płytek betonowych szarych
- Nawierzchnia chodników z płytek betonowych czerwonych
- Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej czerwonej
- Nawierzchnia zatok postojowych z kostki betonowej szarej
- Nawierzchnia zatok postojowych z kostki betonowej czerwonej
- Nawierzchnia zatok postojowych z płyt ażurowych
- Projektowane rampy z płytek z fakturą dla niewidomych
- Zieleńce
- Krawężnik betonowy 15x30 cm
- Krawężnik betonowy 15x22 cm - najazdowy
- Obrzeże betonowe 6x20 cm
- Obrzeże betonowe 8x30 cm
- Projektowana kablowa linia oświetlenia drogowego ze słupami
- Projektowana kanalizacja deszczowa z wpustami
- Projektowana kablowa linia telekomunikacyjna
- Linia napowietrzna nn
- Przyłącze napowietrznej linii nn
- Projektowane hydranty
- Projektowana kablowa linia energetyczna nn
- Projektowana linia rozgraniczająca pasa drogowego
- Drzewa przeznaczone do wycinki



Demontaż:

- Istniejąca linia oświetlenia do demontażu
- Istniejąca linia napowietrzna nN do demontażu
- Kablowa linia telekomunikacyjna do demontażu
- Istniejące hydranty podziemne do demontażu




<div><div></div><div>DROGOWIEC Sp. z o.o.</div><div><div>DROGOWIEC Sp. z o.o.</div><div>ul. Zwierzyniecka 10 lok. 3, 15-333 Białystok</div><div>tel. 500 031 332, e-mail: biuro@spdrogowiec.pl</div><div>KRS 0000583625; NIP: 9662100389; REGON: 362887758</div></div></div>			
INWESTOR:	Gmina Sokółka ul. Plac Kościuszki 1 16-100 Sokółka	<div><div></div><div></div></div>	
NAZWA OBIEKTU:	Przebudowa ulicy Os. Zielone w Sokółce		
STADIUM:	PW	Numer rys.:	1
NAZWA RYS.:	Projekt zagospodarowania terenu	Skala:	1:500
ZESPÓŁ AUTORSKI:	Branża/Projektant	Data:	31.03.2017
DROGOWA:	mgr inż. Paweł Sietejko PDL/0103/POOD/12 PDL/BD/0017/13	Podpis:	<div><div></div><div></div></div>
DROGOWA:	mgr inż. Piotr Jakubecki PDL/0037/POOD/10 PDL/BD/0131/10	DROGOWA:	mgr inż. Łukasz Milewski PDL/0098/POOD/11 PDL/BD/0030/12
DROGOWA:	mgr inż. Piotr Jakubecki PDL/0037/POOD/10 PDL/BD/0131/10	Współpraca:	mgr inż. Piotr Zajkowski

UL. OS. ZIELONE - ODC. 1



- | | | | |
|---|--|--|--|
|  DROGOWIEC Sp. z o.o.
ul. Zwierzyńskie 10 lok. 3, 15-333 Białychów
tel. 505 031 332; e-mail: biuro@drogowiec.pl
KRS 000058625; NIP- 9662100389; REGON- 302887703 | | | |
| INWESTOR: | | Gmina Sokółka
ul. Plac Kościuszki 1
16-100 Sokółka | |
| | |  | |
| NAZWA OBIEKTU: Przebudowa drogi gminnej ul. Os. Zielone w Sokółce | | | |
| STADIUM: | | PW

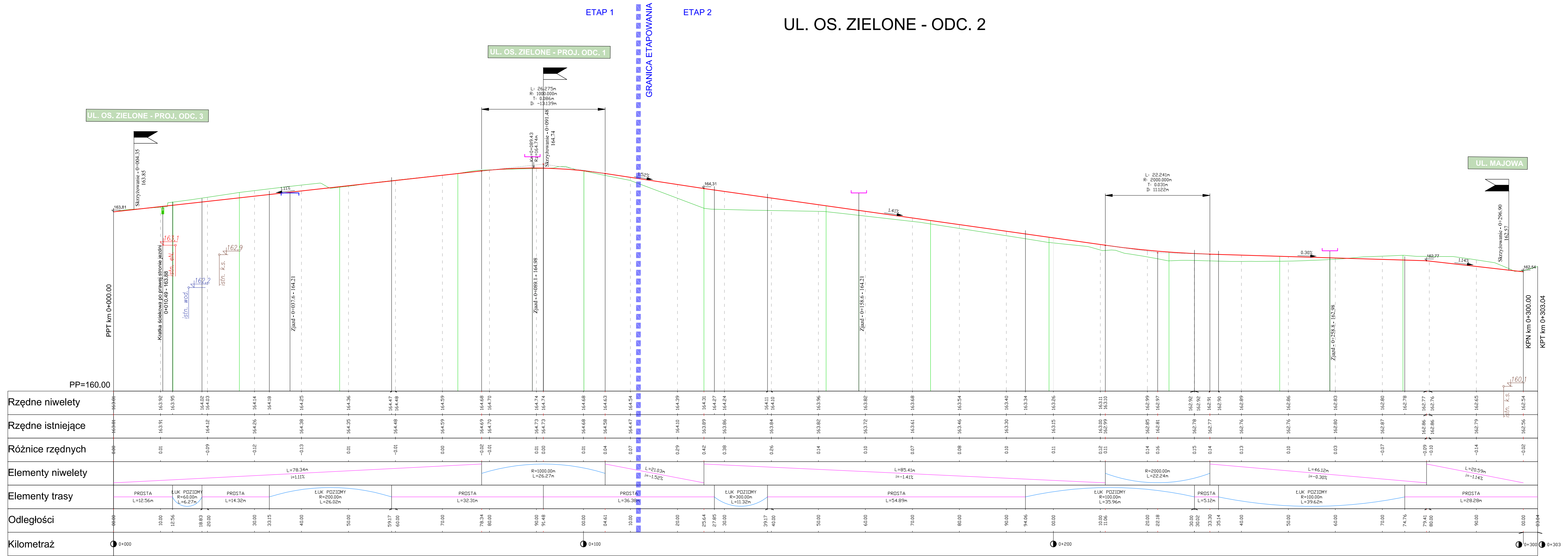
Numer rys.:
2/1 | |
| NAZWA RYS.: | | Profil podłużny - odc. 1

Skala:
1:50/500 | |
| ZESPÓŁ AUTORSKI: | | Data:
31.03.2017 | |
| Branża/Projektant | | | |
| DROGOWA:
mgr inż. Paweł Sietek
PDL/0103/POOD/12
PDL/BD/0017/13 | | Podpis:
 | |
| | | DROGOWA:
mgr inż. Łukasz Milewski
PDL/0098/POOD/11
PDL/BD/0030/12 | |
| | | Podpis:
 | |
| DROGOWA:
mgr inż. Piotr Jakubek
PDL/0037/POOD/10
PDL/BD/0131/10 | | Współpraca:
mgr inż. Piotr Zajkowski | |
|  | | | |

PROFIL PODŁUŻNY - ODC. 2
Przebudowa ul. Os. Zielone w Sokółce
Skala 1:50/500

LEGENDA:

- projektowana niweleta
- istniejący teren
- zjazd strona prawa
- zjazd strona lewa
- istniejące uzbrojenie terenu
- projektowane wpusty kanalizacji deszczowej
- skrzyżowania



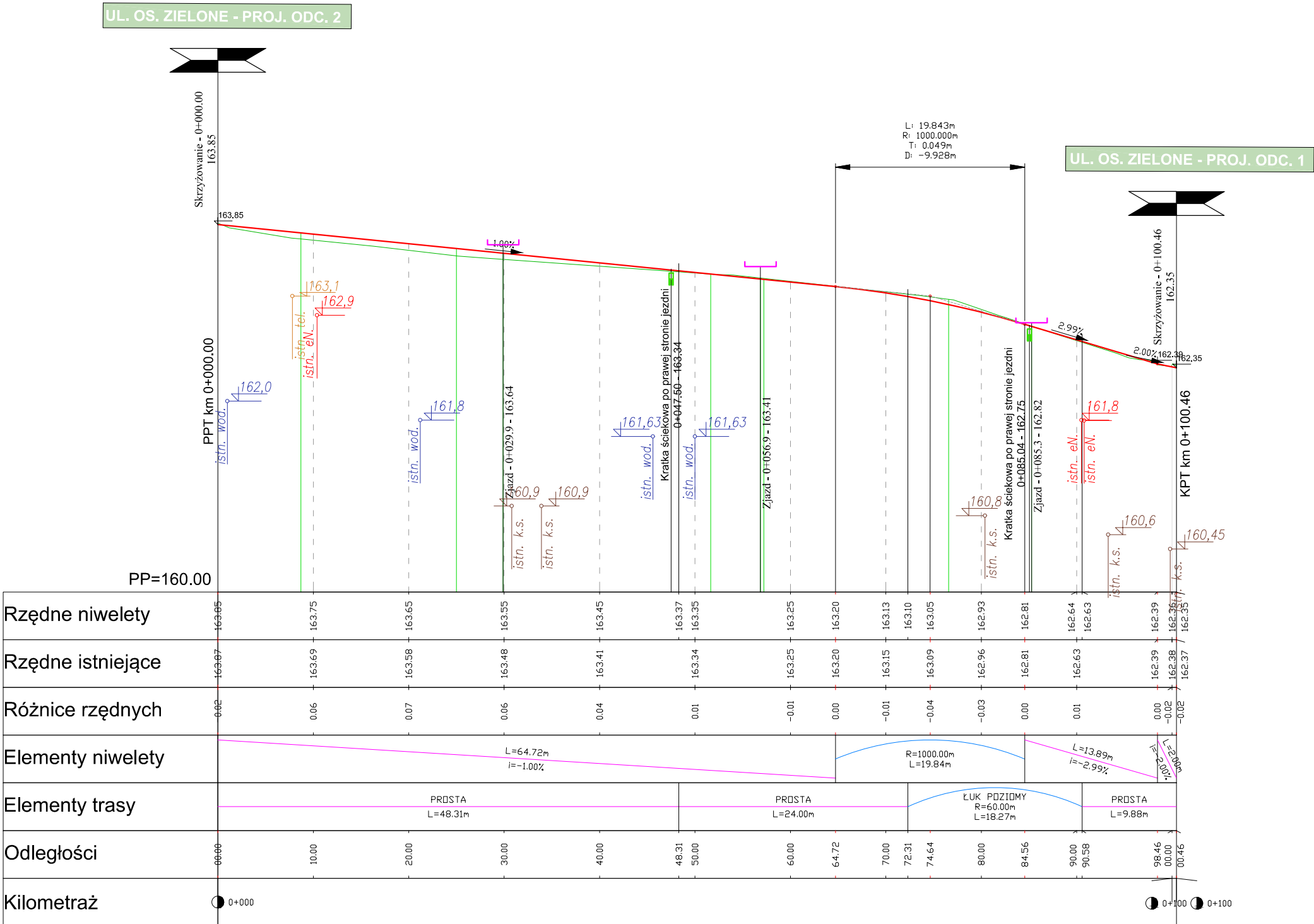
		DROGOWIEC Sp. z o.o. ul. Zwierzyniecka 10 lok. 3, 15-333 Białystok tel. 505 001 332 e-mail: biuro@drowiec.pl KRS 0000593625, NIP 9662100389, REGON 362887758	
INWESTOR:	Gmina Sokółka ul. Plac Kościuszki 1 16-100 Sokółka		
NAZWA OBIEKTU:	Przebudowa drogi gminnej ul. Os. Zielone w Sokółce		
STADIUM:	PW	Numer rys.:	2/2
NAZWA RYS.:	Profil podłużny - odc. 2	Skala:	1:50/500
ZESPÓŁ AUTORSKI:	Branża/Projektant		Data:
DROGOWA:		Podpis:	DROGOWA:
mgr inż. Paweł Sietejko PDL/0103/POOD/12 PDL/BD/0017/13			mgr inż. Łukasz Milewski PDL/0098/POOD/11 PDL/BD/0030/12
DROGOWA:		Podpis:	DROGOWA:
mgr inż. Piotr Jakubowski PDL/0037/POOD/10 PDL/BD/0131/10			mgr inż. Piotr Zajkowski PDL/0037/POOD/10 PDL/BD/0131/10

UL. OS. ZIELONE - ODC. 3

PROFIL PODŁUŻNY - ODC. 3
Przebudowa ul. Os. Zielone w Sokółce
Skala 1:50/500

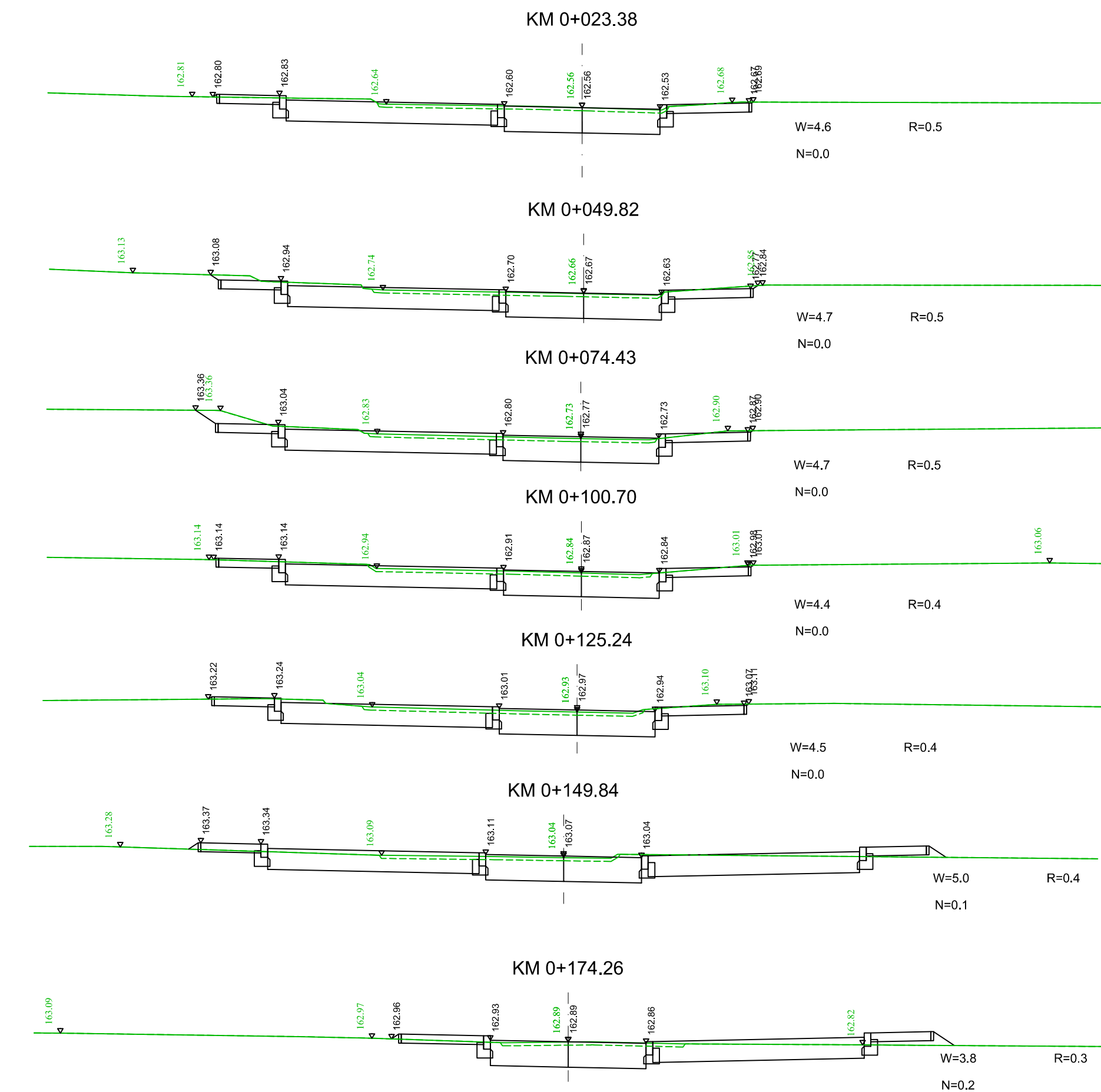
LEGENDA:

- projektowana niweleta
- istniejący teren
- zjazdu strona prawa
- zjazdu strona lewa
- istniejące uzbrojenie terenu
- projektowane wpusty
kanalizacji deszczowej
- skrzyżowania

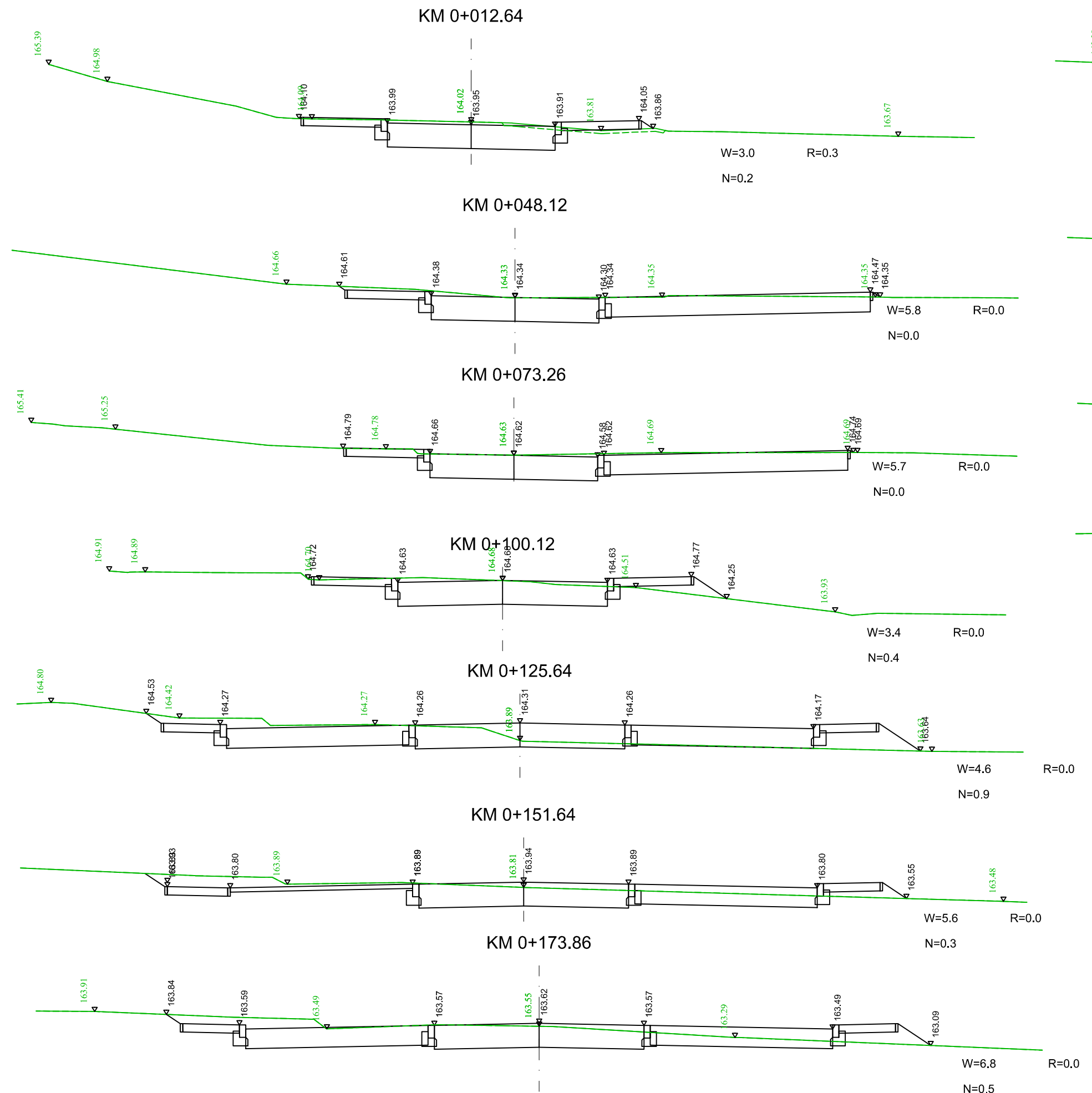


 DROGOWIEC Sp. z o.o. ul. Zwierzyniecka 10 lok. 3, 15-333 Białystok tel. 505 031 332; e-mail: biuro@spdrogowiec.pl KRS 0000553625; NIP: 5662100389; REGON: 362887798			
INWESTOR:	Gmina Sokółka ul. Plac Kościuszki 1 16-100 Sokółka		
NAZWA OBIEKTU:	Przebudowa drogi gminnej ul. Os. Zielone w Sokółce		
STADIUM:	PW	Numer rys.: 2/3	
NAZWA RYS.:	Profil podłużny - odc. 3	Skala: 1:50/500	
ZESPÓŁ AUTORSKI: Branża/Projektant		Data: 31.03.2017	
DROGOWA: mgr inż. Paweł Sietejko PDL/0103/POOD/12 PDL/BD/0017/13	Podpis: 	DROGOWA: mgr inż. Łukasz Milewski PDL/0098/POOD/11 PDL/BD/0030/12	Podpis: 
DROGOWA: mgr inż. Piotr Jakubecki PDL/0037/POOD/10 PDL/BD/0131/10		Współpraca: mgr inż. Piotr Zajkowski	

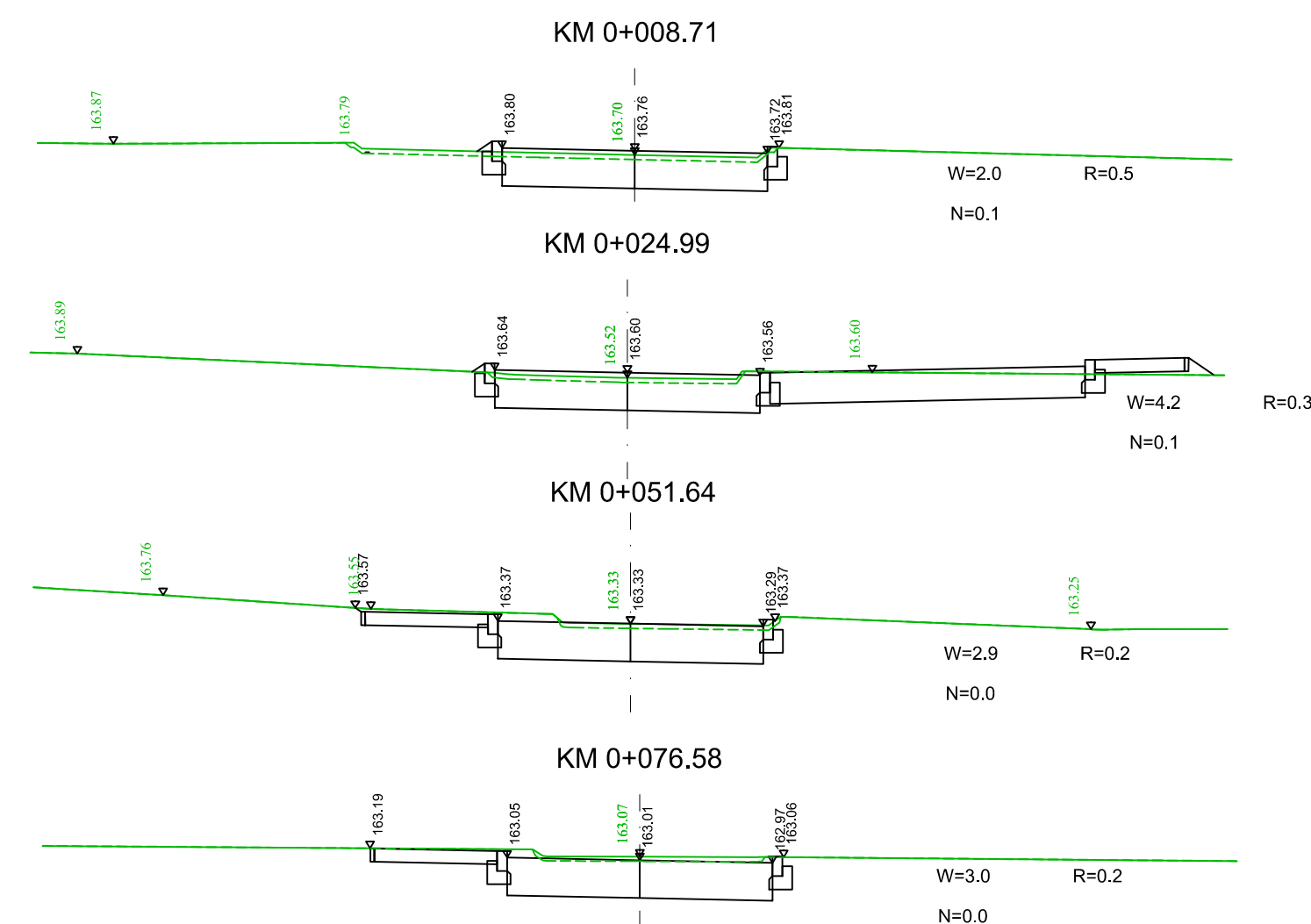
PROJ. ODC I



PROJ. ODC II



PROJ. ODC III



PRZEKROJE POPRZECZNE

ul. Os. Zielone w Sokółce



skala 1:100

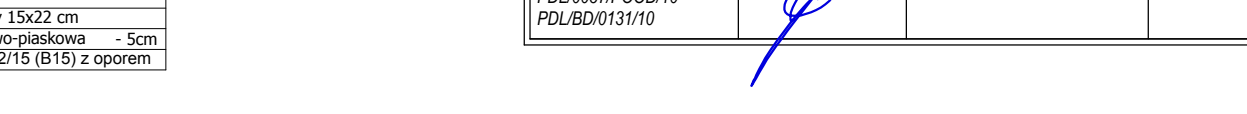
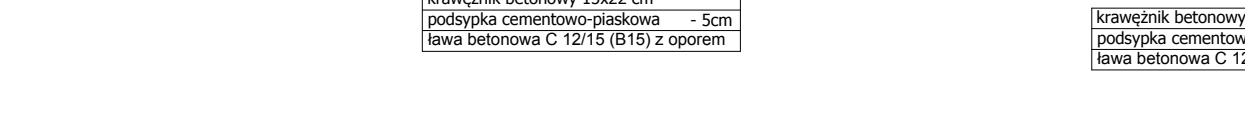
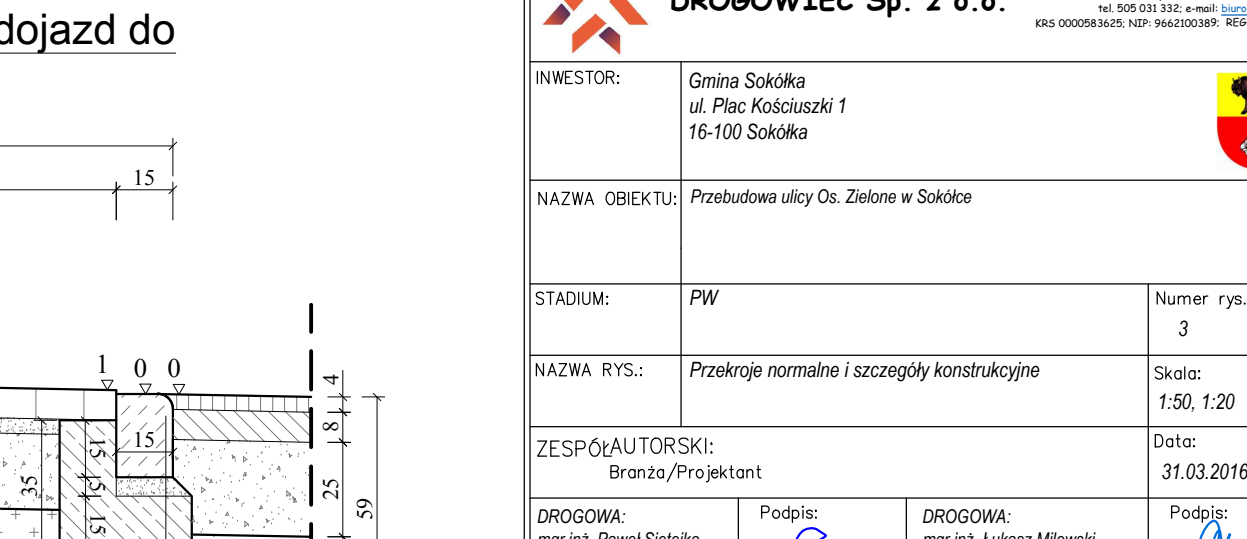
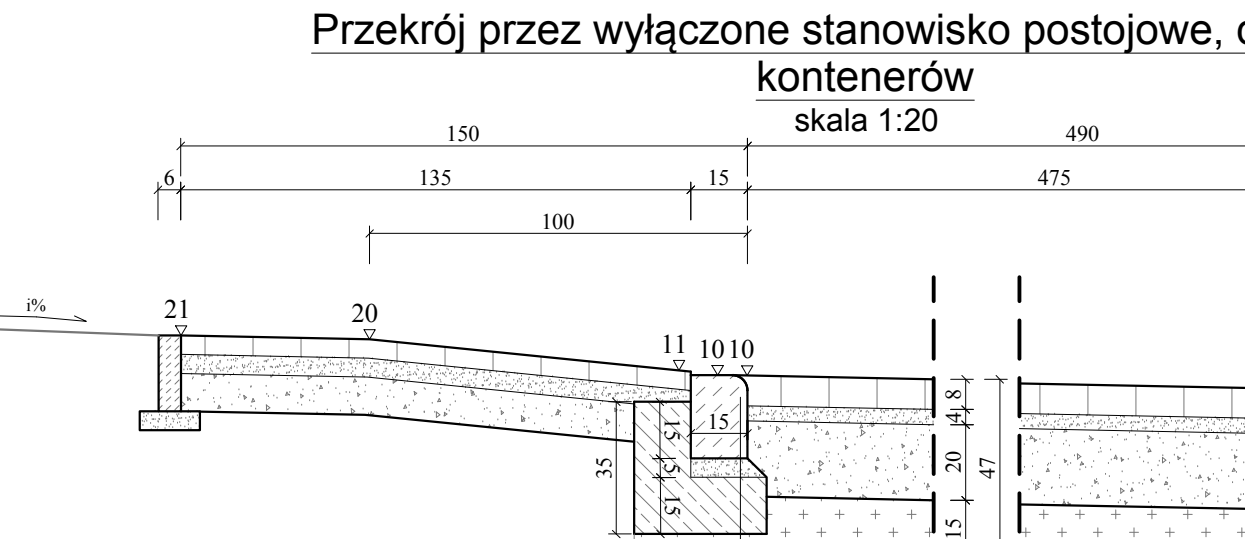
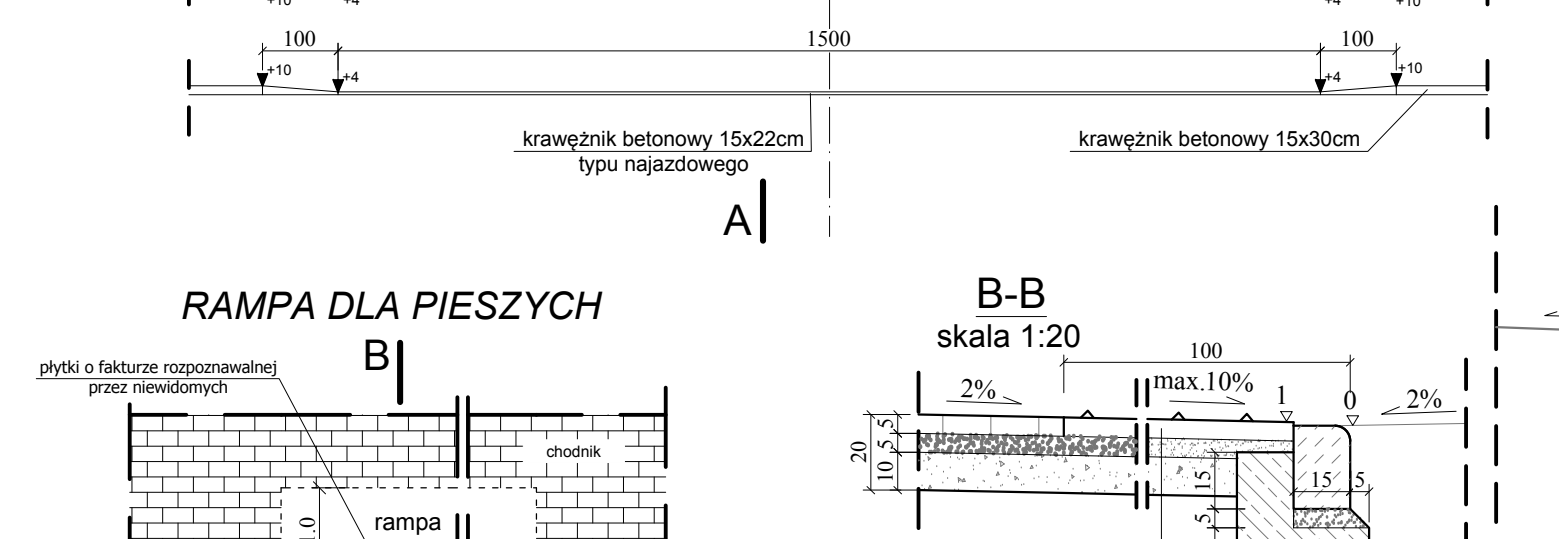
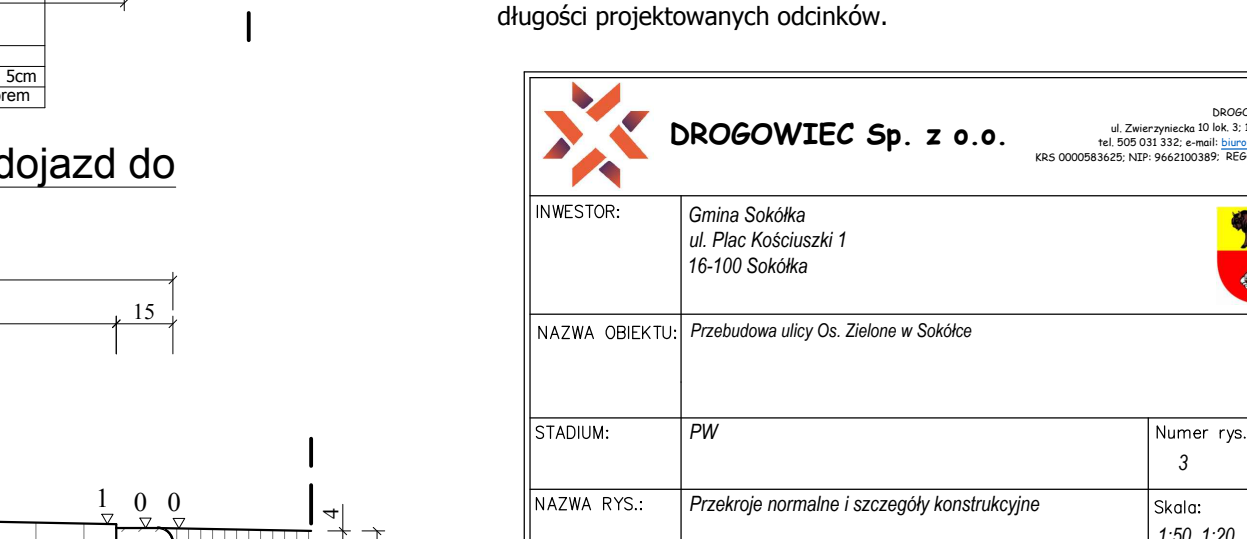
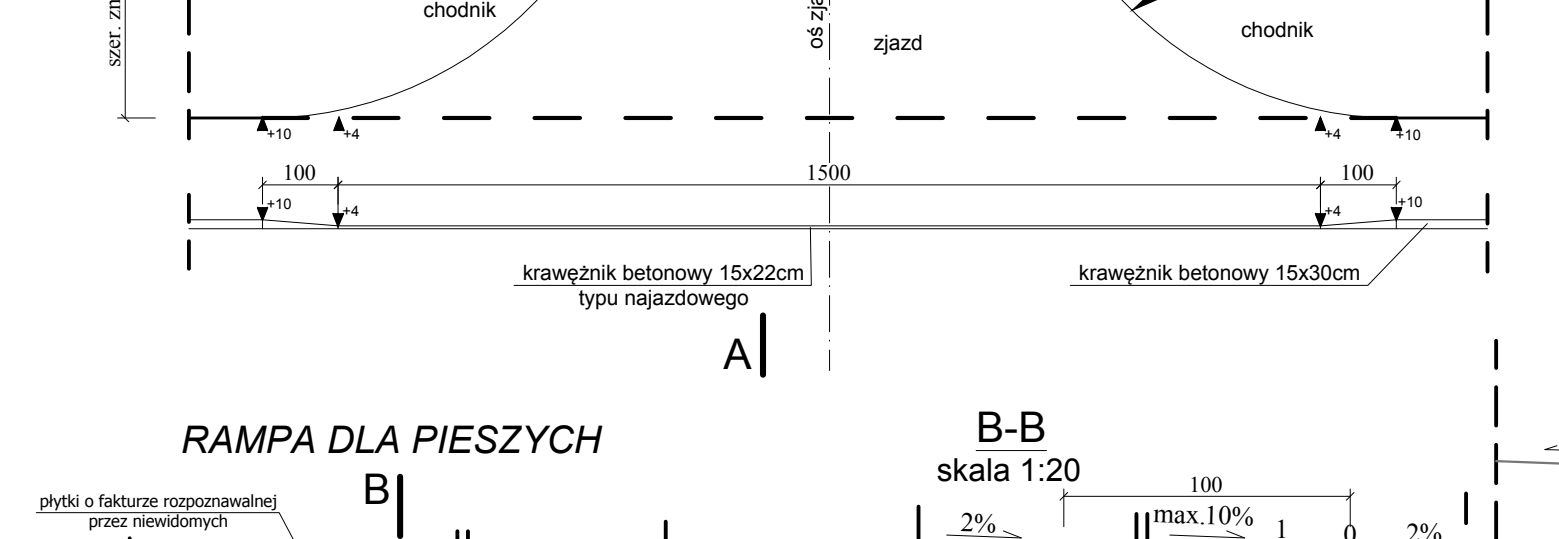
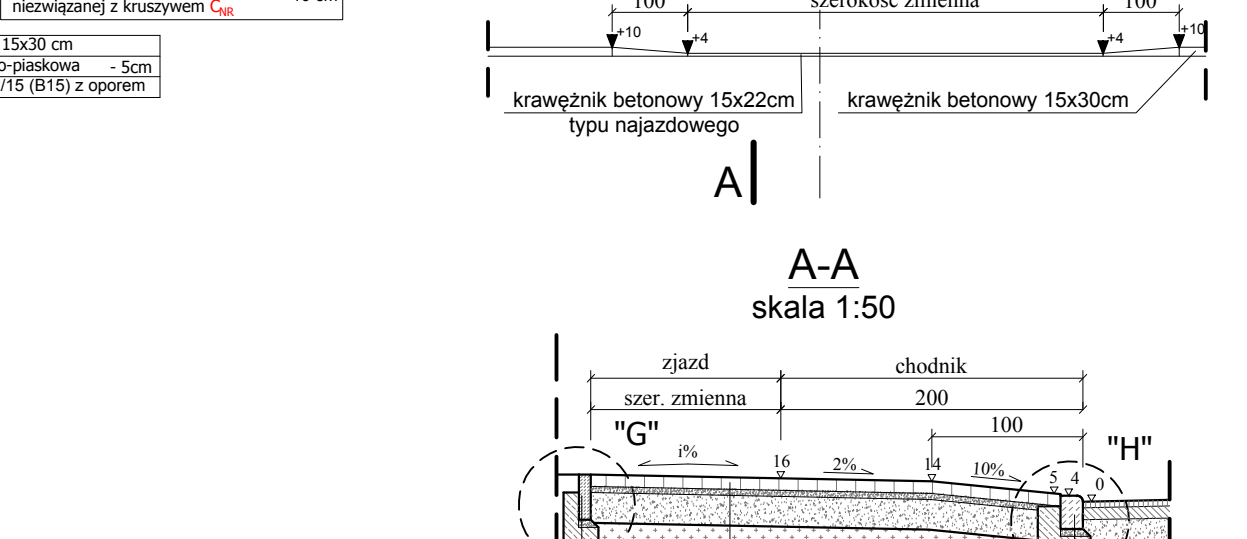
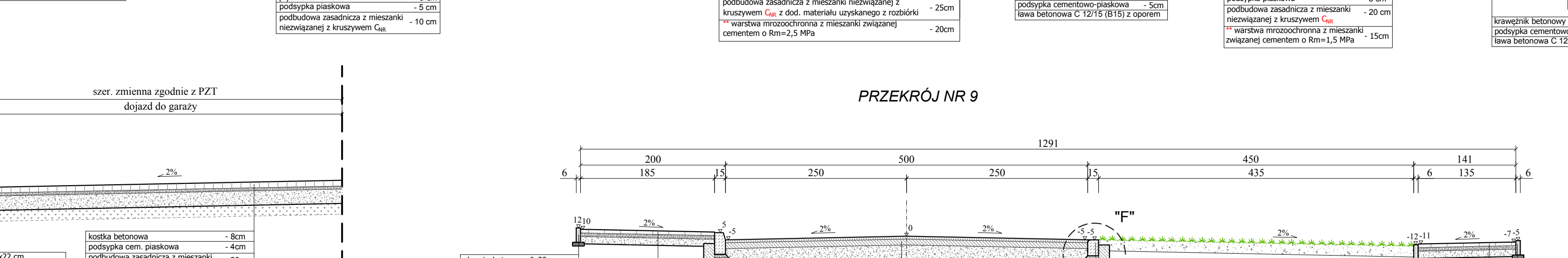
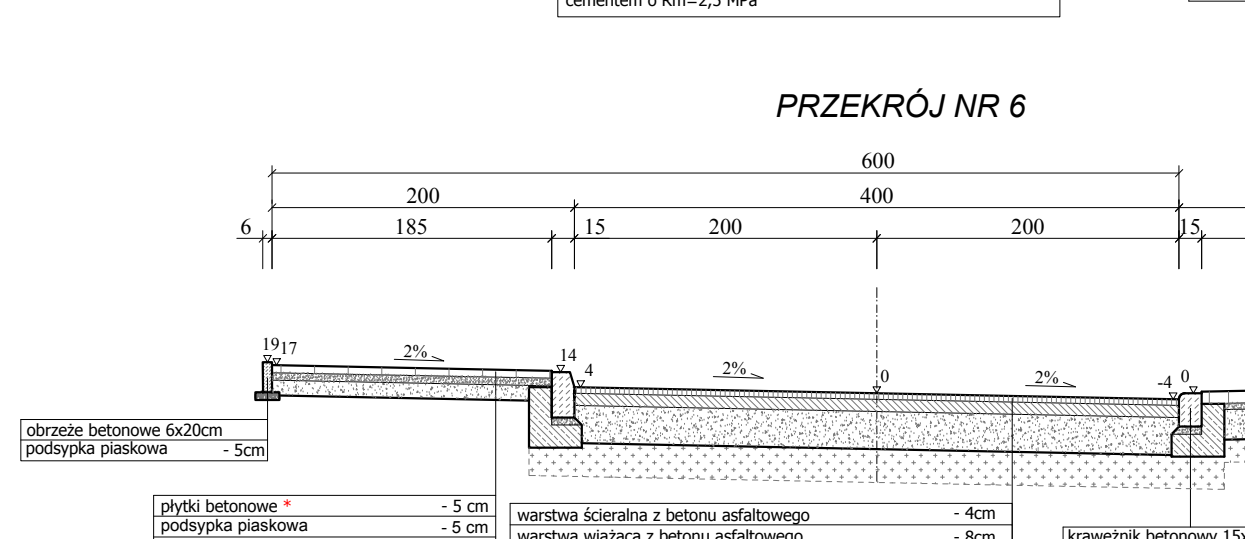
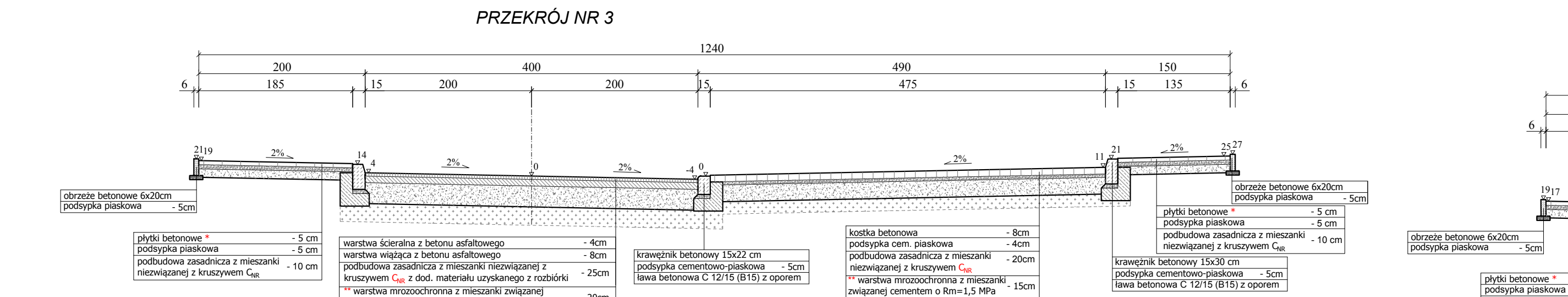
LEGENDA:

W - powierzchnia wykopu [m2]

N - powierzchnia nasypu [m2]

R - powierzchnia rozbierek [m2]

		DROGOWIEC Sp. z o.o.		<small>DROGOWIEC Sp. z o.o. ul. Zwrotnicza 10 ul. 3 17-113 Białystok tel. 85 65 00 133 e-mail: biuro@drogowiec.pl KRS 0000983426 NIP: 664200389 REGON: 362807766</small>	
INWESTOR:	Gmina Sokółka ul. Plac Kościuszki 1 16-100 Sokółka				
NAZWA OBIEKTU:	Przebudowa ulicy Os. Zielone w Sokółce				
STADIUM:	PW			Numer rys.:	4
NAZWA RYS.:	Przekroje poprzeczne			Skala:	1:100
ZESPÓŁ AUTORSKI:				Data:	31.03.2016
Branża/Projektant					
DROGOWA:	Podpis:		DROGOWA:	Podpis:	
mgr inż. Paweł Sietko POL/0103/POOD/12 POL/BD/0017/13			mgr inż. Lukasz Milewski POL/0098/POOD/11 POL/BD/0030/12		
DROGOWA:	Współpraca:				
mgr inż. Piotr Jakubecki POL/0037/POOD/10 POL/BD/0131/10	mgr inż. Piotr Zajkowski				



		DROGOWIEC Sp. z o.o. <small>SKARPOWICE Str. 1-11 ul. Zamorskiego 81-104, 8 - 00-533 Warszawa tel. 22 655 57 00 e-mail: biuro@drogowiec.pl KRS 0000582625 NIP: 5442330268 REGON 142677758</small>	
INWESTOR: Gmina Sokółka ul. Plac Kościuszki 1 16-100 Sokółka			
NAZWA OBIEKTU: Przebudowa ulicy Os. Zielone w Sokółce			
STADIUM: PW		Numer rys.: 3	
NAZWA RYS. : Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne		Skala: 1:50; 1:20	
ZESPÓŁ AUTORSKI: Branża/Projektant		Data: 31.03.2016	
DROGOWA: mgr inż. Paweł Szełtyko PDL/5103/PD/CZ/12 PDL/BD/001773		DROGOWA: mgr inż. Lukasz Milewski PDL/0098/PD/CZ/11 PDL/BD/003072	
DROGOWA: mgr inż. Piotr Jakubowski PDL/0037/PD/CZ/10 PDL/BD/013170		Wzopracca: mgr inż. Piotr Żytkowski	

dofjazd do

BILANS ROBÓT ZIEMNYCH - proj. odc I							
Pikieta	Pow. wykopu	Pow. nasypu	Obj. wykopu	Obj. nasypu	Calc. obj. wykopu	Calc. obj. nasypu	Obj. netto
0+003.5	7.1	0.0	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00
0+023.4	4.6	0.0	116.7	0.09	116.70	0.09	116.61
0+049.8	4.7	0.0	123.9	0.03	240.64	0.12	240.52
0+074.4	4.7	0.0	116.1	0.00	356.74	0.12	356.61
0+100.7	4.4	0.0	119.4	0.01	476.17	0.14	476.03
0+125.2	4.5	0.0	108.8	0.04	585.01	0.17	584.84
0+149.8	5.0	0.1	117.0	1.35	701.97	1.52	700.45
0+174.3	3.8	0.2	107.5	3.73	809.50	5.25	804.25
0+198.6	4.9	0.1	107.9	3.66	917.38	8.91	908.47
0+225.0	1.7	0.3	88.1	5.00	1005.45	13.90	991.55
0+252.4	2.7	0.0	60.1	4.14	1065.57	18.04	1047.53
0+278.3	2.2	0.0	64.1	0.86	1129.67	18.90	1110.77
0+301.5	0.9	0.5	35.6	5.62	1165.25	24.52	1140.73

BILANS ROBÓT ZIEMNYCH - proj. odc. II							
Pikieta	Pow. wykopu	Pow. nasypu	Obj. wykopu	Obj. nasypu	Całk. obj. wykopu	Całk. obj. nasypu	Obj. netto
0+012.6	3.0	0.2	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00
0+026.8	3.6	0.0	46.2	1.29	46.16	1.29	44.86
0+048.1	5.8	0.0	100.3	0.23	146.42	1.53	144.89
0+073.3	5.7	0.0	144.0	0.15	290.47	1.67	288.79
0+100.1	3.4	0.4	121.4	4.84	411.82	6.51	405.31
0+111.7	2.7	0.6	34.9	5.72	446.73	12.23	434.50
0+125.6	4.6	0.9	50.7	10.33	497.44	22.55	474.89
0+151.6	5.6	0.3	132.8	14.79	630.23	37.34	592.89
0+173.9	6.8	0.5	138.5	8.65	768.72	45.99	722.74
0+199.1	6.4	0.6	167.5	13.62	936.20	59.61	876.59
0+224.6	6.7	0.4	172.0	12.10	1108.25	71.71	1036.54
0+248.2	3.4	0.2	117.9	7.55	1226.14	79.26	1146.88
0+274.4	7.6	0.0	145.1	2.49	1371.22	81.75	1289.47

BILANS ROBÓT ZIEMNYCH - proj. odc III							
Pikieta	Pow. wykopu	Pow. nasypu	Obj. wykopu	Obj. nasypu	Całk. obj. wykopu	Całk. obj. nasypu	Obj. netto
0+008.7	2.0	0.1	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00
0+025.0	4.2	0.1	50.3	1.33	50.33	1.33	49.01
0+051.6	2.9	0.0	94.5	1.40	144.87	2.72	142.15
0+057.2	2.7	0.0	15.6	0.00	160.52	2.73	157.79
0+076.6	3.0	0.0	55.5	0.01	216.01	2.73	213.28

TABELA OBJĘTOŚCI ROZBIÓREK - proj. odc III			
Pikieta	Powierzchnia	Objętość	Objętość całkowita
0+008.7	0.5	0.00	0.00
0+025.0	0.3	5.86	5.86
0+051.6	0.2	6.68	12.54
0+057.2	0.2	1.30	13.84
0+076.6	0.2	4.61	18.45

TABELA OBJĘTOŚCI ROZBIÓREK - proj. odc I			
Pikieta	Powierzchnia	Objętość	Objętość całkowita
0+003.5	0.8	0.00	0.00
0+023.4	0.5	12.96	12.96
0+049.8	0.5	12.07	25.03
0+074.4	0.5	11.18	36.21
0+100.7	0.4	11.78	47.99
0+125.2	0.4	10.89	58.88
0+149.8	0.4	10.07	68.95
0+174.3	0.3	8.10	77.05
0+198.6	0.3	6.66	83.71
0+225.0	0.0	3.46	87.16
0+252.4	0.0	0.00	87.16
0+278.3	0.0	0.00	87.16
0+301.5	0.0	0.00	87.16

TABELA OBJĘTOŚCI ROZBIÓREK - proj. odc II			
Pikieta	Powierzchnia	Objętość	Objętość całkowita
0+012.6	0.3	0.00	0.00
0+026.8	0.0	1.94	1.94
0+048.1	0.0	0.00	1.94
0+073.3	0.0	0.00	1.94
0+100.1	0.0	0.00	1.94
0+111.7	0.0	0.00	1.94
0+125.6	0.0	0.00	1.94
0+151.6	0.0	0.00	1.94
0+173.9	0.0	0.00	1.94
0+199.1	0.0	0.00	1.94
0+224.6	0.0	0.00	1.94
0+248.2	0.0	0.00	1.94
0+274.4	0.0	0.00	1.94