

GR.O.6220.7.2020.IŁ

Decyzja

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz.U. z 2020 r. poz. 256 ze zm.) w związku z art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 80 ust. 1, art. 82, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz.U. z 2021 r. poz. 247 ze zm., zwanej dalej ustawą oos), a także § 3 ust. 1 pkt 62 *Rozporządzenia Rady Ministrów* z dnia 10 września 2019 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Sokółka, Plac Kościuszki 1, 16-100 Sokółka w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na rozbiórce i budowie mostu przez rzekę Sokołda wraz z dojazdami w ciągu drogi gminnej Nr 103717B na działkach o nr ewid. 154,155/1, 391 obręb Dworzysk, jedn. ewid. Sokółka – obszar wiejski, gmina Sokółka, powiat sokólski, województwo podlaskie

ustalam środowiskowe uwarunkowania dla realizacji przedsięwzięcia p.n.:
Rozbiórka i budowa mostu przez rzekę Sokołda wraz z dojazdami w ciągu drogi gminnej Nr 103717B na działkach o nr ewid. 154, 155/1, 391 obręb Dworzysk, jedn. ewid. Sokółka – obszar wiejski, gmina Sokółka, powiat sokólski, województwo podlaskie, po przeprowadzeniu oceny oddziaływania na środowisko

oraz:

I. Określam:

1) Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia.

Przedmiotem inwestycji jest „Rozbiórka i budowa mostu przez rzekę Sokołda wraz z dojazdami w ciągu drogi gminnej Nr 103717B, na działkach o nr ewid. 154, 155/1, 391 obręb Dworzysk, jedn. ewid. Sokółka - obszar wiejski, w obrębie 0007 Dworzysk w gm. Sokółka, pow. sokólski, woj. podlaskie. Przedsięwzięcie będzie realizowane w granicach istniejącego pasa drogowego oraz rzeki. Projektowany most znajduje się w terenie niezabudowanym.

W ramach przedsięwzięcia planuje się:

- ✓ wykonanie robót przygotowawczych,
- ✓ rozbiórkę istniejącego mostu oraz nawierzchni na dojazdach,
- ✓ budowę mostu wraz z wyposażeniem i umocnieniami stożków, skarp drogi,
- ✓ budowę dojazdów do mostu w niezbędnym minimalnym zakresie,
- ✓ budowę odwodnienia mostu i dojazdów,
- ✓ budowę rowów przydrożnych wraz z przepustami,
- ✓ wykonanie robót wykończeniowych; m. in. pokrycie warstwą ziemi urodzajnej (humusem) rowów i skarp nasypów z obsianiem nasionami traw.

Początek robót drogowych będzie w km rob. 0+000,00, natomiast koniec w km rob. 0+107,67, tj. o długości ok. 107,67 m. Droga wykonana będzie o przekroju szlakuowym z jezdnią szerokości o wymiarze 5,5 m wraz z obustronnymi poboczami o szerokości 0,75 – 1,25 m oraz rowem przydrożnym z prawej strony drogi o szerokości dna 0,4 m.

Planowany do rozbiórki obiekt mostowy o długość ok. 16,80 m i szerokości ok. 6,42 m usytuowany jest w ciągu drogi gminnej nr 103717B stanowi most dwuprzęsłowy, o płycie pomostu jako pokład drewniany ułożony na ruszcie z dźwigarów stalowych, podporach zewnętrznych stanowiących drewniane pale ze ścianką zapleczną z desek drewnianych, o podporach środkowych z pali drewnianych, wyposażony w drewniane poręcze o przekroju drogi na moście o parametrach: - szerokość jezdni wynoszącej ok. 4,9 m oraz chodników wynoszących ok. 0,6m.

Nowy obiekt mostowy wykonany będzie jako konstrukcja jednoprzęsłowa, ze spawanych prefabrykowanych belek stalowych zespolonych z żelbetową płytą, opartych na przyczółkach oraz swobodnych podporach. Konstrukcja ustroju niosącego składać się będzie z dźwigarów stalowych wysokości 0,79 m zespolonych z płytą żelbetową. Dźwigary połączone będą poprzecznkami. Na dźwigarach ułożono będą deski prefabrykowane grubości 6 cm, które również zespolone zostaną z płytą żelbetową wylewaną na mokro. Współpracująca płyta żelbetowa będzie o minimalnej grubości 18 cm. Pomost mostu wykonany będzie jako żelbetowy z elementów prefabrykowanych (filigranów).

Most będzie o następujących parametrach:

- ✓ Rozpiętość teoretyczna - ok. 18,80m;
- ✓ Długość płyty - ok. 19,40m;
- ✓ Szerokość całkowita - ok. 8,22m;
- ✓ Szerokość jezdni - ok. $2 \times 2,75 + 2 \times 0,50 = 6,50\text{m}$;
- ✓ Spadek na jezdni dwustronny - 2,0%;
- ✓ Kąt skrzyżowania z osią cieku - ok 90°;
- ✓ Światło pionowe pod obiektem mostowym pomiędzy przyczółkami - 17 m;
- ✓ Szerokość jezdni na płycie pomostu - 6,5 m.

Budowy mostu wraz z dojazdami realizowana będzie w granicach istniejącego pasa drogowego oraz rzeki o powierzchni przyjętej do realizacji zadania wynoszącej ok. 1700m².

Dojazdy do mostu będą o parametrach technicznych drogi:

- ✓ kategoria drogi - droga gminna nr 103717B,
- ✓ klasa drogi - L,
- ✓ szerokość pasa ruchu - 2,75 m,
- ✓ nawierzchnia jezdni - żwirowa,
- ✓ pochylenie poprzeczne jezdni - dwustronne 3% (przekrój daszkowy).

2) Warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.

W fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia należy podjąć następujące działania:

- a) prace budowlane i adaptacyjne prowadzić przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu, o możliwie najniższej mocy akustycznej, prawidłowo eksploatowanego i konserwowanego, w celu zabezpieczenia gruntu przed wyciekami płynów eksploatacyjnych,
- b) na etapie eksploatacji dotrzymać dopuszczalne normy poziomu hałasu dla terenów zabudowy zagrodowej tj. 65 dB w porze dnia oraz 56 dB w porze nocnej,
- c) materiały budowlane sypkie zabezpieczyć przed pyleniem i transportować pojazdami

z zamkniętą przestrzenią ładunkową,

- d) miejsce postoju maszyn i środków transportu wyposażać w środki neutralizujące (maty pochłaniające, sorbenty) ewentualne wycieki paliwa lub innych płynów eksploatacyjnych,
- e) plac budowy wyposażać w przenośne sanitariaty do gromadzenia ścieków bytowych, systematycznie opróżnianych przez specjalistyczne firmy,
- f) wszystkie odpady (budowlane i komunalne) powstałe na etapie budowy należy segregować i selektywnie magazynować w wyznaczonym miejscu, w szczelnych, zamykanych pojemnikach, a następnie przekazywać do odzysku lub unieszkodliwiania uprawnionym do tego celu podmiotom, zgodnie z przepisami obowiązującymi w zakresie gospodarki odpadami,
- g) masy ziemne powstałe w wyniku prac budowlanych gromadzić w wyznaczonym miejscu, w sposób uniemożliwiający ich zanieczyszczenie, zaś po zakończeniu robót, masy ziemne należy zagospodarować na terenie inwestycji,
- h) ziemię urodzajną zdjętą w początkowym okresie realizacji należy składować w regularnych pryzmach oraz zabezpieczyć przed erozją, przemieszaniem z innymi rodzajami gruntu, najeżdżaniem przez pojazdy,
- i) roboty budowlane należy prowadzić w porze dziennej w godzinach 6.00 – 22.00 , z wyłączeniem prac wymagających ciągłości prowadzenia robót ze względów technologicznych,
- j) teren przeznaczony pod zaplecze budowy i bazę materiałową umocnić i zabezpieczyć przed zanieczyszczeniem gruntu,
- k) usunięcie karczowanie krzewów /krzaków należy realizować poza terminem od 1 marca do 31 lipca bez szkody dla fauny, drzewa, które pozostają i nie będą wycinane należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem,
- l) prace ingerujące w koryto rzeki należy prowadzić poza terminem od 01 marca do 31 lipca tj. poza okresem wiosennej migracji i rozrodu płazów oraz tarła i migracji ryb,
- m) w przypadku konieczności zastosowania elementów umocnień w rowach, należy stosować umocnienia o naturalnych charakterze (np. faszyna, kamień),
- k) w przypadku konieczności zdjęcia darni w bezpośrednim sąsiedztwie remontowanej drogi i mostu czynność wykonywać poza okresem wiosennym, celem uniknięcia zniszczenia populacji chronionych owadów,
- n) wszelkie prace prowadzić poza Rezerwatem Budzisk,
- o) przy budowie mostu nie stosować podpór tymczasowych,
- p) nie oświetlać obiektu mostowego,
- q) posadowienie podpór obiektu wykonać jako pośrednie na palach wbijanych za pomocą palownicy,
- r) wykop wykonywanych fundamentów pod podpory obiektu zabezpieczyć za pomocą ścianek szczelinowych,
- s) umocnienia stożków mostu wykonać brukowcem na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową, jedynie na długości około 7,5 m od strony wlotu wykonać kosze gabionowe posadowione na ścianie szczelnej,
- t) prace budowlane prowadzić w obrębie pasa drogowego i w nieznacznym zakresie w korycie rzeki Sokołda oraz unikać czasowego składowania mas ziemnych i odpadów poza pasem drogowym,

- u) prace rozbiórkowe i budowlane ograniczyć do minimum w okresie lęgowym ptaków trwającym od 1 marca do 31 sierpnia,
- v) ewentualną wycinkę i karczowanie krzewów przeprowadzić w okresie jesienno- zimowym, poza okresem lęgowym ptaków,
- w) na czas trwania budowy zabezpieczyć drzewa w bezpośrednim sąsiedztwie robót (w tym drzewa o wymiarach pomnikowych w Rezerwacie Budzisk), a narażone na uszkodzenia podczas prac poprzez wykonanie wygradzenia powierzchni zlokalizowanej w odległości minimum od pnia drzewa. W przypadku braku takiej możliwości bezwzględnie zastosować osłony pni dla poszczególnych drzew poprzez oszalowanie pni deskami, wypełniając przestrzeń pomiędzy pniem, a deską matami słomianymi lub zrolowaną jutą. Niedopuszczalne jest wbijanie w pnie gwoździ. Wysokość oszalowania ma sięgnąć do wysokości dolnych gałęzi koron drzew. Dolny koniec deski musi opierać się na podłożu. W przypadku konieczności pozostawienia odkrytych korzeni przykryć je matami słomianymi,
- x) prace w obrębie bryły korzeniowej wykonywać ręcznie w celu zminimalizowania uszkodzeń systemu korzeniowych,
- y) na czas prowadzenia robót budowlanych wygradzić od strony inwestycji płat siedliska przyrodniczego 9170 siatką leśną,
- z) ograniczyć możliwość tworzenia się na terenie budowy zagłębień oraz zastoisk wodnych, aby nie dopuścić do wykorzystania ich przez płazy jako miejsca schronienia. Powstałe bezzwłocznie likwidować, aby nie dopuścić do zalegania się w nich płazów, a w razie stwierdzenia ich obecności odławiać,
- aa) zaplecze budowy zlokalizować w pasie drogowym, w odległości minimum 100 m od rzeki Sokółda,
- bb) odwodnienie mostu wykonać poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych umożliwiających spływ wody do jednostronnego rowu przydrożnego zlokalizowanego z prawej strony,
- cc) rowy melioracyjne zaprojektować jako rowy, obsiane mieszkanką traw tolerującej wodę zasoloną o możliwie najmniejszym spadku dna rowu,
- dd) w przypadku konieczności zastosowania elementów umocnień w rowach, należy stosować umocnienia o naturalnym charakterze (np. faszyna, kamień),
- ee) przeprowadzać okresowe kontrole i utrzymywać system odwodnieniowy drogi w dobrym stanie technicznym poprzez ich udrażnianie i systematyczne wykaszanie trawy w rowach do wysokości nie mniejszej niż 5 cm,
- ff) ograniczyć prace nad ciekim wodnym oraz nie dopuścić do zamulenia oraz zanieczyszczenia wód powierzchniowych zawiesinami (m.in. pyłem, pisakiem, cementem) poprzez zastosowanie plandek podwieszonych,
- gg) podczas budowy obiektu mostowego nie odkładać urobku oraz odpadów w dolinie rzeki,
- hh) nie powodować powstania przeszkód poprzecznych powodujących zaburzenie swobodnego przepływu wód i przekształceń reżimu hydrologicznego cieków wodnych i zapewnić ciągłość przepływu wód rzeki, umożliwiający migracje ryb i płazów,
- ii) stosować czasowe zastawki na istniejących rowach i innych ciekach, w celu umożliwienia odcięcia spływu zanieczyszczonych wód opadowych oraz ścieków,

- jj) zdeponować i zabezpieczyć warstwę gleby zdjętej z pasa robót, w tym warstwę urodzajną humusu w sposób umożliwiający jej późniejsze wykorzystanie,
- kk) elementy z rozbiórki istniejącej drogi i mostu pokruszyć i i wykorzystać ponownie jako składnik podbudowy projektowanych obiektów,
- ll) po zakończeniu budowy teren zniwelować, rozplantować humus i obsiać trawą. W miarę możliwości obsiać zielenią niskiej i średniej wysokości,
- mm) prace budowlane i rozbiórkowe ograniczyć do niezbędnego minimum,
- nn) w przypadku konieczności zdjęcia darni w bezpośrednim remontowanej drogi i mostu czynność wykonać poza okresem wiosennym, celem uniknięcia zniszczenia populacji chronionych owadów,
- oo) w toku realizacji inwestycji używać materiałów bezpiecznych dla środowiska. Materiały i surowce składować w taki sposób, aby nie było możliwości przedostania się ich do wód gruntowych i powierzchniowych lub spowodowania zanieczyszczenia przyległego terenu.

3) Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1, w szczególności w projekcie zagospodarowania działki lub terenu lub projekcie architektoniczno-budowlanym, w przypadku decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1, 10, 14, 18, 23, 26 i 27.

- a) most wykonać jako jednoprzęsłową konstrukcję ze spawanych , prefabrykowanych belek zespolonych z żelbetową płytą, opartych na przyczółkach oraz swobodnych podporach o poniższych parametrach:
 - ✓ długość 21 m,
 - ✓ światło pionowe pod obiektem pomiędzy przyczółkami wynosi 17 m,
 - ✓ szerokość jezdni na płycie pomostu wynosi 6,5 m,
 - ✓ szerokość całej konstrukcji 8,22 m,
- b) dolinę rzeki Sokołda w okresie od 1 kwietnia do 30 października wygrodzić płotkami. Powinny one być wykonane z folii z tworzyw sztucznych, geowłókniny/geotkaniny lub metalowej siatki o średnicy oczek nie większej niż 0,5 cm x 0,5 cm , których struktura nada zabezpieczeniu sztywność oraz będzie charakteryzować się następującymi parametrami:
 - ✓ posiadać minimalne wymiary: wysokość części nadziemnej – min 40 cm, głębokość zakopania w gruncie – min, 10 cm,
 - ✓ posiadać odgięcie górnej krawędzi na zewnątrz drogi (w kierunku otaczającego terenu) pod kątem 45-90⁰ tworzące daszek (przewieszkę) o długości min. 5 cm,
 - ✓ ogrodzenie wykonać w taki sposób, aby uniemożliwić płazom przekraczanie dołem (poniżej dolnej krawędzi), jak również wspinanie się i przechodzenie górą (także gatunków o dużej zdolności wspinania się),
 - ✓ szczególną uwagę zwrócić na staranne i szczelne wykonanie łączenia sąsiednich pasów materiału oraz zachowanie szczelności przy powierzchni gruntu,
 - ✓ zakończenie ogrodzeń mają posiadać „zawrotki” w kształcie litery U, końcowe odcinki ogrodzeń powinny przebiegać pod kątem prostym do pasa drogi/granicy obszaru budowy,

- c) planowane przedsięwzięcie należy zaprojektować zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, wiedzy technicznej zapewniając poszanowanie występujących w zasięgu oddziaływania uzasadnionych interesów osób trzecich oraz gwarantując dotrzymanie standardów jakości środowiska w odniesieniu do emisji pyłów, gazów, hałasu, gospodarki ściekowej i odpadami na terenie inwestycji oraz poza nim,
 - d) wszelkie prace związane z inwestycją należy prowadzić w sposób minimalizujący ich wpływ na środowisko.
- 4) Wymogi w zakresie ograniczania transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.**

Nie określa się, gdyż dla tej inwestycji nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko. Oddziaływanie planowanego zamierzenia inwestycyjnego będzie miało zasięg lokalny.

II. Nie nakładam na wnioskodawcę obowiązku:

- 1) Wykonania kompensacji przyrodniczej.**
- 2) Wymogów w zakresie unikania, zapobiegania, ograniczania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.**
- 3) Wymogów w zakresie monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko**

Z przeprowadzonych analiz i obliczeń w raporcie o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia wynika, iż planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływała na środowisko. Niemniej z racji na duże bogactwo przyrodnicze otaczających terenów, zwłaszcza sąsiadującego z inwestycją Rezerwatu Budzisk, celem ograniczenia potencjalnego negatywnego wpływu na środowisko zaplanowano działania minimalizujące oraz wykluczające negatywny wpływ inwestycji. Działania minimalizujące koncentrują się na ograniczeniu wpływu na rzekę i organizmy z nią związane (głównie płazy i ryby) oraz zaleceniach dotyczących ograniczenia prac w okresie lęgowym ptaków Zaleca się:

- 1) posadowienie obiektu mostowego na przyczółkach oraz podporach pośrednich, wykonanych na palach oraz fundamentach z wykorzystaniem ścianek szczelnych,
- 2) plac budowy zabezpieczyć przed wtargnięciem płazów i innych małych zwierząt poprzez zastosowanie ogrodzeń ochronnych, tj. płotków o wysokości 40 cm nad poziomem terenu z 5 cm przewieszka skierowaną na zewnątrz (wykonaną z sztywnej folii /geowłókniny, geotkaniny o oczkach większych niż 0,5 cm x 0,5 cm) oraz wkopanych w grunt na głębokość 10 cm,
- 3) w celu ochrony herpetofauny należy zabezpieczyć możliwość tworzenia się na terenie budowy zagłębień oraz zastoisk wody, co ma nie dopuścić do wykorzystania ich przez płazy jako miejsca ochronne, zaś powstałe zagłębienia zlikwidować, co ma nie dopuścić do zalegania się w nich płazów,
- 4) prace związane z budową obiektów inżynierskich należy prowadzić ze szczególną ostrożnością nad ciekim stosować podwieszoną ochronną plandekę mającą za zadanie zapobiec zanieczyszczeniu wody rzeki Sokółda przed zasypywaniem, zamuleniem i zanieczyszczeniem,
- 5) w celu ochrony lokalnie awifauny prace wykonywać w porze dziennej (od 6 do 22), a obiekt nie będzie oświetlony,

- 6) z uwagi na minogi ukraińskie, różankę bolenia (jako gatunki ochrony ścisłej), należy powadzić prace budowlane i rozpórkowe w korycie rzeki (związane z rozbiórką mostu, wykonaniu ścianek szczelnych, wbijaniu pali oraz wykonaniu przyczółków) poza okresem tarła i migracji ryb, tj. od 01 marca do 31 lipca,
- 7) w przypadku konieczności zniszczenia darni w bezpośrednim sąsiedztwie mostu i dojazdów ostatek to przeprowadzone bez szkody dla entomofauny, czyli poza okresem wiosennym,
- 8) celem zapobiegnięcia przedostaniu się zanieczyszczonej wody z powierzchni jezdni do rzeki, na obiekcie mostowym należy zaprojektować odpowiednie spadki podłużne oraz poprzeczne, tak aby był możliwy swobodny spadek (do przydrożnego rowu), w którym nastąpi proces oczyszczania (sedymencja/filtarcja i procesy biochemiczne) przy zastosowaniu odpowiedniego spadku dna rowu oraz mieszanki traw tolerujących zasoloną wodę,
- 9) prowadzić okresową kontrolę drożności rowów oraz wysokości trawy (nie mniej niż 5 cm),
- 10) lokalizować poza dolinami cieków, terenami podmokłymi i miejscami występowania ochronnych siedlisk oraz Rezerwatem Budzisk baz materiałowych, składowania urobku, odpadów oraz zaplecza budowy,
- 11) wykluczyć prowadzenia prac w Rezerwacie Budzisk oraz wygrodzić (od strony inwestycji) siedlisko 9170.

III. Stwierdzenie konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Stwierdza się brak konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania. Przedmiotowa inwestycja nie zalicza się do kategorii zgodnie z art. 135 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2020 poz. 1219 ze zm.) oraz nie wskazuje na możliwość ponadnormatywnego oddziaływania poza terenem inwestycji.

IV. Nie nakładam obowiązku:

- 1) Przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.
- 2) Przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

V. Stanowisko w sprawie obowiązku przedstawienia analizy porealizacyjnej, jej zakresu i terminu przedstawienia.

Na inwestora nie nakłada się obowiązku wykonania analizy porealizacyjnej.

VI. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 73 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2021 r. poz. 247 ze zm., zwanej dalej ustawą ooś),

postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wszczyna się na wniosek podmiotu planującego podjęcie realizacji przedsięwzięcia.

Dnia 17 lutego 2020 r. (pismem z dnia 10 lutego 2020 r.) Burmistrz Sokółki złożył wniosek wraz z załącznikami do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Białymstoku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na rozbiórce i budowie mostu przez rzekę Sokołda wraz z dojazdami w ciągu drogi gminnej Nr 103717B na działkach o nr ewidencyjnych 154,155./1, 391 obręb Dworzysk, jednostka ewidencyjna Sokółka – obszar wiejski, gmina Sokółka, powiat sokólski, województwo podlaskie, jako przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r. poz. 1839), zaliczane do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane.

Dnia 24 lutego 2020 r. Dyrektor RDOŚ w Białymstoku w odpowiedzi na powyższy wniosek po przeanalizowaniu wniosku ustalił że nie jest właściwy do wydania decyzji w ww. sprawie i w związku z czym organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Burmistrz Sokółki. Zgodnie z art 65 § 1 Kpa przekazał całość dokumentacji do organu właściwego tj. Burmistrza Sokółki.

Pismem z dnia 22 kwietnia 2020 r. tut. organ zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego dotyczącego wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Informację o złożonym wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zamieszczono na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Sokółce (22.04.2020 r.) oraz w publicznie dostępnym wykazie danych Ekoportal (www.ekoportal.pl).

Teren, na którym zlokalizowane zostanie planowane przedsięwzięcie nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Zgodnie z zapisami Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Sokółka (Uchwałą Nr XVI/132/99 Rady Miejskiej w Sokółce z dnia 15 grudnia 1999 r., zmieniona Uchwałą Nr XXXI/239/05 Rady Miejskiej w Sokółce z dnia 1 marca 2005 r., zmieniona Uchwałą Nr XVII/103/11 Rady Miejskiej w Sokółce z dnia 29 września 2011 r.) działki o nr geod. 154 i 155/1 położone w obrębie Dworzysk oznaczone są jako drogi gminne, a działka o nr geod 391 położona w obrębie Dworzysk oznaczona jest jako sieć dolin rzecznych, znajduje się w strefie ciągów ekologicznych o znaczeniu o znaczeniu regionalnym oraz strefie zalewów powodziowych i podtopień. Działka położona jest w strefie predysponowanej do rozwoju turystyki.

Burmistrz Sokółki zgodnie z art. 64 ust. 2,3,4 ustawy ooś, pismem z dnia 22 kwietnia 2020r., znak: OR.O.6220.7.2020.IŁ zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sokółce, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku oraz do Dyrektora Zarządu Zlewni w Białymstoku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku w opinii znak: WOOŚ.4220.189.2020.JK z dnia 08 maja 2020 r. stwierdził, iż zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r. poz. 1839) rozbiórka i budowa mostu na rzece Sokołda wraz z dojazdami w ciągu drogi gminnej kwalifikuje przedsięwzięcie do 2 grupy przedsięwzięć, dla których sporządzenie raportu może być wymagane, a z uwagi iż planowane

przedsięwzięcie może potencjalnie znacząco oddziaływać na cele ochrony obszaru Natura 2000 (OSO Puszcza Knyszyńska i SOO Ostoja Knyszyńska), a także spełnienie łącznych warunków o których mowa w art. 63 ust. 1 ooś, ustalił zakres raportu o oddziaływaniu na środowisko w pełnym zakresie zgodnym z wymogami określonymi w art. 66 ooś oraz wskazał, iż raport m.in. powinien także zawierać szczegółową analizę z uwagi na: charakterystykę całego przedsięwzięcia, określenie rodzaju i skali oddziaływania, określenie zasięgu oddziaływania i stopnia istotności oraz ocenę istotności w kontekście ochrony OSO Puszcza Knyszyńska i SOO Ostoja Knyszyńska, jego integralności oraz spójności sieci Natura 2000, wskazanie działań minimalizujących wpływ inwestycji na środowisko, opis analizowanych wariantów.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w opinii z dnia 8 maja 2020 r., znak: BI.ZZŚ.2.4360.125.2020.IK nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sokółce (dalej: PPIS) w opinii z dnia 27 kwietnia 2020 r., znak: NZ.4461.17.2020 ustalił, że dla ww. przedsięwzięcia nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Po przeanalizowaniu stanowisk organów opiniujących i informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, biorąc pod uwagę takie uwarunkowania jak usytuowanie, charakter przedsięwzięcia, skalę przedsięwzięcia, a także skalę możliwego oddziaływania, na podstawie art. 63 ust. 1 i 4 ustawy poś, organ postanowieniem Nr GR.O.6220.7.2020.IŁ z dnia 18 maja 2020 r. nałożył na wnioskodawcę obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i określił zakres raportu zgodnie z art. 66 ustawy poś oraz zgodnie z art. 69 ust. 4 ustawy ooś organ zawiesił postępowanie w sprawie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach do czasu przedłożenia ww raportu. Informacja o wydanym postanowieniu została umieszczona na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Sokółce (18.05.2020 r) oraz w publicznie dostępnym wykazie danych Ekoportal (www.ekoportal.pl) pod pozycją: 98/2020.

Po przedłożeniu przez Inwestora w dniu 11 września 2020 r. Raportu oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na rozbiórce i budowie mostu przez rzekę Sokółka wraz z dojazdami w ciągu drogi gminnej Nr 103717B na działkach o nr ewid. 154,155/1, 391 obręb Dworzysk, jedn. ewid. Sokółka – obszar wiejski, gmina Sokółka, powiat sokólski, województwo podlaskie opracowanego przez EKOM Dariusz Boruszko i Wojciech Dąbrowski we wrześniu 2020 r. organ postanowieniem z dnia 28 września 2020 r., znak: GR.O.6220.7.2020 IŁ podjął zawieszone postępowanie oraz przystąpił do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia.

W myśl art. 33 ust. 1, art. 74 ust. 3 i art. 79 ust. 1 ooś zapewniono możliwość udziału społeczeństwa w prowadzonym postępowaniu, podając do publicznej wiadomości poprzez Informację Burmistrza Sokółki GR.O.6220.7.2020.IŁ z dnia 28 września 2020 r. o podjęciu zawieszonego postępowania, przystąpieniu do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, rozpoczęciu procedury udziału społeczeństwa w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, organach właściwych do wydania opinii i dokonania uzgodnień, możliwości zapoznania się z niezbędną dokumentacją sprawy w siedzibie Urzędu Miejskiego w Sokółce, miejscu, sposobie i terminie składania uwag i wniosków w przedmiotowej sprawie oraz organie właściwym do ich rozpatrzenia. Ww. informacja zamieszczona została na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Sokółce (28.09.2020 r.), na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Sokółce (28.09.2020 r.). Jednocześnie ww. informacja została wywieszona w miejscu planowanego

przedsięwzięcia (28.09.2020 r.). Zainteresowani mogli zapoznać się z dokumentacją sprawy, w tym z przedłożonym przez Inwestora raportem o oddziaływaniu na środowisko w Urzędzie Miejskim w Sokółce jak również składać uwagi i wnioski we wskazanym w informacji terminie 30 dni od daty ukazania się informacji. W wyznaczonym terminie do tut. Urzędu nie wpłynęły żadne uwagi ani wnioski społeczeństwa w tej sprawie.

W myśl art. 77 ust. 1 i 2 oraz art. 78 ust. 1 pkt. 2 ustawy ooś, jeżeli jest prowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach organ właściwy do wydania decyzji uzgadnia warunki realizacji przedsięwzięcia z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska, występując o uzgodnienie przedkłada raport o oddziaływaniu na środowisko.

Organ pismem z dnia 28 września 2020 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku o uzgodnienie warunków realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia, przedkładając Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

W toku prowadzonego postępowania Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku wezwał pismem WOOS.4221.31.2020.JK z dnia 19.10.2020 r do uzupełnienia w terminie do dnia 19 11 2020 r braków w przedstawionym przez inwestora raporcie.

Stosownie do art 50 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r Kpa Burmistrz Sokółki wezwał pismem GR.O.6220.7.2020.IŁ z dnia 27.10.2020 r. wnioskodawcę do uzupełnienia przedmiotowego wniosku o informacje wyszczególnione w wezwaniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku z dnia 19 października 2020 r, znak WOOS.4221.31.2020.JK. Termin uzupełnienia braków został określony do dnia 13 listopada 2020 r. Jednocześnie zgodnie z art 36 § 1 Kpa stwierdzono, że nie jest możliwe załatwienie przedmiotowej sprawy w ustawowym terminie. Nowy termin załatwienia sprawy został wskazany do dnia 29.01.2021 r.

W dniu 18 listopada 2020 r. pismem GR.O.6220.7.2020.IŁ Burmistrz Sokółki ustosunkował się do wezwania Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku (z dnia 19.10.2020 r.) w sprawie uzupełnienia raportu przekazując niezbędne wyjaśnienia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska uzgodnił realizację planowanego przedsięwzięcia określając warunki jego realizacji i eksploatacji zawarte w postanowieniu znak: WOOS.4221.31.2020.JK z dnia 15 grudnia 2020 r.

Burmistrz Sokółki pismem GR.O.6220.7.2020.KM z dnia 5 stycznia 2021 r. zawiadomił wnioskodawcę i pozostałe strony postępowania, że zebrano materiał dowodowy niezbędny do merytorycznego rozstrzygnięcia sprawy, w tym opinie i uzgodnienia organów, o których mowa w art. 77 ust. 1 pkt. 1 i 4 oraz art. 78 ust. 1 pkt. 2 ustawy ooś w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na rozbiórce i budowie mostu przez rzekę Sokołda wraz z dojazdami w ciągu drogi gminnej Nr 103717B na działkach o nr ewidencyjnych 154,155,/1, 391 obręb Dworzysk, jednostka ewidencyjna Sokółka – obszar wiejski, gmina Sokółka, powiat sokólski, województwo podlaskie. Strony zostały powiadomione na podstawie art. 49 ustawy k.p.a., iż mają prawo wypowiedzieć się co do zebranych w toku postępowania administracyjnego dowodów i materiałów oraz zgłaszać żądania w terminie 7 dni od daty doręczenia niniejszej informacji. Zawiadomienie stronom postępowania zostało przekazane w formie obwieszczenia (z dnia 05.01.2021 r.), które zostało w dniu 5 stycznia 2021 r. wywieszone na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Sokółce i w miejscu planowanego przedsięwzięcia oraz zamieszczone na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Sokółce.

W związku z powyższym decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydano po uzgodnieniu warunków realizacji przedsięwzięcia z Regionalnym Dyrektorem Ochrony

Środowiska w Białymstoku Wszystkie określone przez ww. organy warunki realizacji inwestycji zostały uwzględnione w niniejszej decyzji.

Po zebraniu i rozpatrzeniu całego materiału dowodowego organ prowadzący postępowanie zważył co następuje:

Przedmiotem inwestycji jest „Rozbiórka i budowa mostu przez rzekę Sokołda wraz z dojazdami w ciągu drogi gminnej Nr 103717B, na działkach o nr ewid. 154, 155/1, 391 obręb Dworzysk, jedn. ewid. Sokółka - obszar wiejski, w obrębie 0007 Dworzysk w gm. Sokółka, pow. sokólski, woj. podlaskie. Przedsięwzięcie będzie realizowane w granicach istniejącego pasa drogowego oraz rzeki. Projektowany most znajduje się w terenie niezabudowanym.

W ramach przedsięwzięcia planuje się:

- ✓ wykonanie robót przygotowawczych,
- ✓ rozbiórkę istniejącego mostu oraz nawierzchni na dojazdach,
- ✓ budowę mostu wraz z wyposażeniem i umocnieniami stożków, skarp drogi,
- ✓ budowę dojazdów do mostu w niezbędnym minimalnym zakresie,
- ✓ budowę odwodnienia mostu i dojazdów,
- ✓ budowę rowów przydrożnych wraz z przepustami,
- ✓ wykonanie robót wykończeniowych; m. in. pokrycie warstwą ziemi urodzajnej (humusem) rowów i skarp nasypów z obsianiem nasionami traw.

Początek robót drogowych będzie w km rob. 0+000,00, natomiast koniec w km rob. 0+107,67, tj. o długości ok. 107,67 m. Droga wykonana będzie o przekroju szlakurowym z jezdnią szerokości o wymiarze 5,5 m wraz z obustronnymi poboczami o szerokości 0,75 – 1,25 m oraz rowem przydrożnym z prawej strony drogi o szerokości dna 0,4 m.

Planowany do rozbiórki obiekt mostowy to obiekt o długość ok. 16,80 m i szerokości ok. 6,42 m usytuowany jest w ciągu drogi gminnej nr 103717B i stanowi most dwuprzęsłowy, o płycie pomostu jako pokład drewniany ułożony na ruszcie z dźwigarów stalowych, podporach zewnętrznych stanowiących drewniane pale ze ścianką zapleczną z desek drewnianych, o podporach środkowych z pali drewnianych i wyposażony w drewniane poręcze, oraz o przekroju drogi na moście o parametrach: - szerokość jezdni wynoszącej ok. 4,9 m oraz chodników wynoszących ok. 0,6m.

Prace związane z rozbiórką i budową mostu wraz z dojazdami na rzece Sokołda nie będą istotnie ingerować w koryto rzeki i tereny bezpośrednio z nim sąsiadujące. Roboty w obrębie rzeki polegać będą na:

- rozbiórce drewnianej podpory środkowej,
- poszerzeniu światła obiektu,
- wykonaniu umocnień stożków mostu.

Nowy obiekt mostowy wykonany będzie jako konstrukcja jednoprzęsłowa swobodnie podparty o konstrukcji ze spawanych prefabrykowanych belek stalowych zespolonych z żelbetową płytą, opartych na przyczółkach oraz swobodnych podporach. Konstrukcja ustroju niosącego składać się będzie z dźwigarów stalowych wysokości 0,79 m zespolonych z płytą żelbetową. Dźwigary połączone będą poprzecznkami. Na dźwigarach ułożono będą deski prefabrykowane grubości 6 cm, które również zespolone zostaną z płytą żelbetową wylewaną na mokro. Współpracująca płyta żelbetowa będzie o minimalnej grubości 18 cm. Pomost mostu wykonany będzie jako żelbetowy z elementów prefabrykowanych (filigranów). Most będzie o następujących parametrach:

- ✓ Rozpiętość teoretyczna - ok. 18,80m;
- ✓ Długość płyty - ok. 19,40m;
- ✓ Szerokość całkowita - ok. 8,22m;
- ✓ Szerokość jezdni - ok. $2 \times 2,75 + 2 \times 0,50 = 6,50\text{m}$;
- ✓ Spadek na jezdni dwustronny - 2,0%;
- ✓ Kąt skrzyżowania z osią cieku - ok 90°;
- ✓ Światło pionowe pod obiektem mostowym pomiędzy przyczółkami – 17 m;
- ✓ Szerokość jezdni na płycie pomostu – 6,5 m.

Budowy mostu wraz z dojazdami realizowana będzie w granicach istniejącego pasa drogowego oraz rzeki o powierzchni przyjętej do realizacji zadania wynoszącej ok. 1700m².

Dojazdy do mostu będą o parametrach technicznych drogi:

- ✓ kategoria drogi - droga gminna nr 103717B,
- ✓ klasa drogi - L,
- ✓ szerokość pasa ruchu – 2,75 m,
- ✓ nawierzchnia jezdni – żwirowa,
- ✓ pochylenie poprzeczne jezdni - dwustronne 3% (przekrój daszkowy).

Na dojazdach do mostu jezdnie będzie o nawierzchni żwirowej. Inwestycja przewiduje rozbiórkę istniejącego mostu i budowę nowego o nośności do klasy B wg PN-85/S-10030 wraz z niezbędnymi dojazdami. Istniejąca droga gminna nr 103717B wykorzystywana jest dla ruchu pojazdów samochodowych, rolniczych, motocykli i rowerów.

Odwodnienie istniejącego odcinka drogi odbywa się metodą powierzchniowego spływu wód opadowych po skarpach korpusu drogowego na przyległy teren, a następnie do rzeki Sokółda.

Istniejąca droga gminna nr 103717B posiada przekrój szlakowy z jezdnią o nawierzchni żwirowej o szerokości ok. 3,8 wraz z obustronnymi poboczami gruntowymi. Droga w planie przebiega w odcinku prostym. Na obiekcie mostowym będą krawężniki kamienne, zaś na dojazdach krawężniki znikające. Dostęp pod obiekt zapewniony będzie za pomocą roboczych schodów skarpowych usytuowanych na skarpach drogi.

W fazie budowy, do wykonania nawierzchni zostaną wykorzystane kruszywa, które będą pozyskane z koncesjonowanych źródeł oraz masy mineralno-asfaltowej, spełniające wymagania ochrony środowiska. W fazie realizacji zużycie energii elektrycznej, wody czy materiałów budowlanych będzie niewielkie i nie pociągnie za sobą konieczności budowy dodatkowej infrastruktury technicznej. Technologia robót w zakresie rozbiórki i budowy nowego obiektu mostowego jest ogólnie znaną i powszechnie stosowaną oraz spełniającą wszystkie polskie normy. W zakresie rozbiórki i budowy obiektu mostowego nie przewiduje wycinki drzew.

Na placu zaplecza technicznego należy zwracać uwagę na sposób przechowywania rezerw paliwa i tankowanie maszyn budowlanych oraz sposób prowadzenia doraźnych konserwacji i napraw maszyn. W obrębie zakresu przedsięwzięcia materiały i sprzęt powinny znajdować się tylko i wyłącznie w ilościach i czasie niezbędnym do wykonywania prac w terenie.

Emisja substancji zanieczyszczających do powietrza oraz emisja hałasu podczas prowadzenia prac budowlanych, która będzie spowodowana pracą maszyn budowlanych i pojazdów budowy, nie może zostać wyeliminowana, będzie miała charakter krótkotrwały i odwracalny. Uciążliwości dla terenów sąsiednich związane z występowaniem hałasu, wibracji, emisji do powietrza, będą mieć charakter przejściowy. Prace będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej, stosowane będą wyłącznie maszyny i urządzenia w sprawnym stanie technicznym, praca sprzętu na jałowym biegu silników oraz koncentracja nadmiernej ilości maszyn i urządzeń w jednym miejscu będzie ograniczona.

Jak wynika z raportu o oddziaływaniu na środowisko łącznie oddziaływanie istniejącego obiektu mostowego oraz infrastruktury oraz jego rozbiórka i wykonanie nowego (wraz z drogami dojazdowymi) nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko w zakresie emisji substancji zanieczyszczających do powietrza atmosferycznego. Oddziaływania w zakresie emisji gazów lub pyłów całkowicie zamykają się na terenie planowanej inwestycji.

W związku z niewielkim natężeniem ruchu na przedmiotowej drodze, szacuje się, że podczas jej eksploatacji oddziaływania te nie będą znacząco oddziaływać na środowisko. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie na zwiększenie przepustowości drogi, ma na celu rozwiązanie problemów komunikacyjnych gminy oraz zapewnienie bezpieczeństwa ruchu i zabezpieczenia p-poż. Powstające odpady będą odpadami typowymi dla tego typu przedsięwzięć i będą zagospodarowane zgodnie z zapisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2020 r., poz. 797 ze zm.). Wszystkie odpady (budowlane i komunalne) powstałe na etapie budowy będą segregowane i selektywnie magazynowane w wyznaczonym miejscu, w szczelnych, zamykanych pojemnikach, a następnie przekazywane do odzysku lub unieszkodliwiania uprawnionym do tego celu podmiotom. Ścieki bytowe przetrzymywane będą tymczasowo w zorganizowanych toaletach w zamkniętym systemie kontenerowym, zlokalizowanym z dala od rzeki Sokołda, a ich opróżnianie będzie sukcesywne przez specjalne firmy posiadające stosowne zezwolenia.

Pod względem hydrograficznym planowane przedsięwzięcie znajduje się w zlewni jednolitej części wód powierzchniowych dorzecza Wisły „Sokołda od źródeł do Jałówki, z Jałówką” PLRW20002326162369, której status określono jako naturalna część wód, stan oceniony został jako zły, a z oceny stanu wynika, iż jest ona zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów. Celem środowiskowym, określonym dla ww. JCWP zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz.U. 2016 poz. 1911) jest głównie osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego i utrzymanie dobrego stanu chemicznego.

Wnioskowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych, innych o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łęgowych oraz ujść rzek. Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych oraz obszarami przylegającymi do jezior, poza obszarami górskich lub leśnych. Teren inwestycji leży poza obszarami i w jej najbliższej okolicy nie występują zbiorniki wodne. planowane przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy Prawo wodne.

Ponadto przedsięwzięcie znajduje się w jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW200052, której stan oceniony został jako dobry, a z oceny stanu wynika, że jest ona niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla JCWPd jest zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do nich zanieczyszczeń, zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu, ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnienie równowagi między poborem a zasilaniem tych wód.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Białymstoku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, ocenił że przy zastosowaniu zaproponowanych rozwiązań chroniących środowisko gruntowo – wodne, planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na stan wód w zlewni ww. jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych oraz nie będzie kolidować z realizacją celów środowiskowych dla jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) oraz jednolitych części wód podziemnych (JCWPd) (opinia z dnia 08.08.2020 r., znak: BI.ZZŚ.2.4360.125.2020.IK).

Jak stwierdził organ opiniujący PPIS w Sokółce, planowane przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii będzie miało charakter lokalny i organiczny tylko do terenu inwestycji. Ponadto zadanie przyczyni się do polepszenia

bezpieczeństwa ruchu pojazdów i pieszych korzystających z obiektu mostowego.

W ocenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, informacje dostępne w raporcie oddziaływania na środowisko są wystarczająco szczegółowe, aby w pełni ocenić oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na środowisko i w związku z tym nie istnieje konieczność przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyktor Ochrony Środowiska w Białymstoku odniósł się do położenia przedsięwzięcia względem obszarów chronionych. Miejsce realizacji planowanego przedsięwzięcia zlokalizowane są w granicach specjalnej ochrony ptaków NATURA 2000 (OSO) Puszcza Knyszyńska PLB200003 wymienionego w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011 r. ws obszarów specjalnej ochronie ptaków Natura 2000 , a także projektowanego specjalnego obszaru siedlisk Natura 2000 (SOO) Ostoja Knyszyńska PLH 200006 zatwierdzonego decyzją Komisji Europejskiej. Planowana inwestycja znajdują się na obszarze Parku Krajobrazowego Puszczy Knyszyńskiej im. Profesora Witolda Sławińskiego, ponadto graniczy od strony zachodniej z rezerwatem „Budzisk”. Zarówno etap realizacji inwestycji jak i późniejsza eksploatacja nie będą miały znaczącego negatywnego wpływu na ww. obszar Natura 2000.

W niniejszej decyzji uwzględniono wymagania zawarte w art. 82 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.), w tym w szczególności określono warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji oraz wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie, których spełnienie ograniczy oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko.

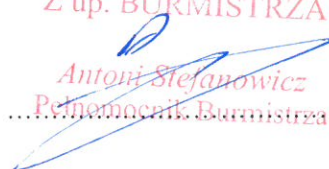
Uwzględnienie przedstawionych w raporcie o oddziaływaniu na środowisko jak i w decyzji rozwiązań technicznych, warunków realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia daje gwarancję, że zamierzona inwestycja spełni wymogi stawiane przez przepisy ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska oraz ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Mając na uwadze całość przeprowadzonego postępowania, w ramach którego planowana inwestycja uzyskała uzgodnienia wymaganych prawem organów, wyłożony do publicznego wglądu raport oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, uwzględniając wniosek strony, w oparciu o wskazane we wstępie przepisy orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku za pośrednictwem Burmistrza Sokółki w terminie czternastu dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.
2. Zgodnie z art. 127a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz.U. z 2020 r. poz. 256 ze zm.) w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
3. Niniejszą decyzję dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie,

udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Jeżeli jednak realizacja przedsięwzięcia przebiegać będzie etapowo, złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali przed upływem terminu 6 lat od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, jeżeli było wydane.

Z up. BURMISTRZA

Antoni Stefanowicz
.....Pełnomocnik Burmistrza.....

Załączniki:

Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Gmina Sokółka
2. Strony postępowania według wykazu stron w trybie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2020 r. poz. 256 ze zm.), w związku z art. 74 ust.3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2020 r. poz. 283 ze zm.)
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku
2. Dyrektor Zarządu Zlewni w Białymstoku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sokółce
4. Starostwo Powiatowe w Sokółce

6 egz. LL

Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedmiotem inwestycji jest „Rozbiórka i budowa mostu przez rzekę Sokołda wraz z dojazdami w ciągu drogi gminnej Nr 103717B, na działkach o nr ewid. 154, 155/1, 391 obręb Dworzysk, jedn. ewid. Sokółka - obszar wiejski, w obrębie 0007 Dworzysk w gm. Sokółka, pow. sokólski, woj. Podlaskie”. Przedsięwzięcie będzie realizowane w granicach istniejącego pasa drogowego oraz rzeki. Projektowany most znajduje się w terenie niezabudowanym.

W ramach przedsięwzięcia planuje się:

- ✓ wykonanie robót przygotowawczych,
- ✓ rozbiórkę istniejącego mostu oraz nawierzchni na dojazdach,
- ✓ budowę mostu wraz z wyposażeniem i umocnieniami stożków, skarp drogi,
- ✓ budowę dojazdów do mostu w niezbędnym minimalnym zakresie,
- ✓ budowę odwodnienia mostu i dojazdów,
- ✓ budowę rowów przydrożnych wraz z przepustami,
- ✓ wykonanie robót wykończeniowych; m. in. pokrycie warstwą ziemi urodzajnej (humusem) rowów i skarp nasypów z obsianiem nasionami traw.

Początek robót drogowych będzie w km rob. 0+000,00, natomiast koniec w km rob. 0+107,67, tj. o długości ok. 107,67 m. Droga wykonana będzie o przekroju szlakowym z jezdnią szerokości o wymiarze 5,5 m wraz z obustronnymi poboczami o szerokości 0,75 – 1,25 m oraz rowem przydrożnym z prawej strony drogi o szerokości dna 0,4 m.

Planowany do rozbiórki obiekt mostowy to obiekt o długość ok. 16,80 m i szerokości ok. 6,42 m usytuowany w ciągu drogi gminnej nr 103717B stanowi most dwuprzęsłowy, o płycie pomostu jako pokład drewniany ułożony na ruszcie z dźwigarów stalowych, podporach zewnętrznych stanowiących drewniane pale ze ścianką zapleczną z desek drewnianych, o podporach środkowych z pali drewnianych i wyposażony w drewniane poręcze, przekrój drogi na moście o parametrach: szerokość jezdni wynoszącej ok. 4,9 m oraz chodników wynoszących ok. 0,6m.

Prace związane z rozbiórką i budową mostu wraz z dojazdami na rzece Sokołda nie będą istotnie ingerować w koryto rzeki i tereny bezpośrednio z nim sąsiadujące. Roboty w obrębie rzeki polegać będą na:

- rozbiórce drewnianej podpory środkowej,
- poszerzeniu światła obiektu,
- wykonaniu umocnień stożków mostu.

Nowy obiekt mostowy wykonany będzie jako konstrukcja jednoprzęsłowa ze spawanych prefabrykowanych belek stalowych zespolonych z żelbetową płytą, opartych na przyczółkach oraz swobodnych podporach. Konstrukcja ustroju niosącego składać się będzie z dźwigarów stalowych wysokości 0,79 m zespolonych z płytą żelbetową. Dźwigary połączone będą poprzecznkami. Na dźwigarach ułożono będą deski prefabrykowane grubości 6 cm, które również zespolone zostaną z płytą żelbetową wylewaną na mokro. Współpracująca płyta żelbetowa będzie o minimalnej grubości 18 cm. Pomost mostu wykonany będzie jako żelbetowy z elementów prefabrykowanych (filigranów).

Most będzie o następujących parametrach:

- ✓ Rozpiętość teoretyczna - ok. 18,80m;
- ✓ Długość płyty - ok. 19,40m;
- ✓ Szerokość całkowita - ok. 8,22m;
- ✓ Szerokość jezdni - ok. $2 \times 2,75 + 2 \times 0,50 = 6,50$ m;
- ✓ Spadek na jezdni dwustronny - 2,0%;
- ✓ Kąt skrzyżowania z osią cieku - ok 90° ;
- ✓ Światło pionowe pod obiektem mostowym pomiędzy przyczółkami – 17 m;
- ✓ Szerokość jezdni na płycie pomostu – 6,5 m.

Budowy mostu wraz z dojazdami realizowana będzie w granicach istniejącego pasa drogowego oraz rzeki o powierzchni przyjętej do realizacji zadania wynoszącej ok. 1700m².

Dojazdy do mostu będą o parametrach technicznych drogi:

- ✓ kategoria drogi - droga gminna nr 103717B,
- ✓ klasa drogi - L,
- ✓ szerokość pasa ruchu – 2,75 m,
- ✓ nawierzchnia jezdni – żwirowa,
- ✓ pochylenie poprzeczne jezdni - dwustronne 3% (przekrój daszkowy).

Na dojazdach do mostu jezdnia będzie miała nawierzchnię żwirową. Inwestycja przewiduje rozbiórkę istniejącego mostu i budowę nowego o nośności do klasy B wg PN-85/S-10030 wraz z niezbędnymi dojazdami. Istniejąca droga gminna nr 103717B wykorzystywana jest dla ruchu pojazdów samochodowych, rolniczych, motocykli i rowerów.

Odwodnienie istniejącego odcinka drogi odbywa się metodą powierzchniowego spływu wód opadowych po skarpach korpusu drogowego na przyległy teren, a następnie do rzeki Sokołda.

Dane charakteryzujące wpływ inwestycji na środowisko:

W trakcie prowadzenia prac budowlanych potrzeby zapobiegania zanieczyszczeniu powierzchni ziemi związane będą głównie z taką organizacją placu budowy, aby na jego terenie i w okolicy nie pozostawały resztki materiałów budowlanych, takich jak np. beton, benzyna, oleje, które powodować mogłyby zanieczyszczenie gruntu. Ponadto w trakcie realizacji przedsięwzięcia podejmowane będą działania zmierzające do zapewnienia należytego stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i urządzeń do budowy, w celu zminimalizowania możliwości wycieku z nich substancji niebezpiecznych (olei, benzyn). Podobnie jak w przypadku ochrony powierzchni ziemi ograniczenie możliwości zanieczyszczenia wód podziemnych i powierzchniowych w trakcie budowy będzie wiązało się z koniecznością wyeliminowania zdarzeń sprzyjających przedostawaniu się substancji niebezpiecznych zawartych w wytwarzanych odpadach oraz płynów eksploatacyjnych z wykorzystywanych urządzeń do środowiska wodnego. Jak wynika z raportu o oddziaływaniu na środowisko łącznie oddziaływanie istniejącego obiektu mostowego oraz infrastruktury oraz jego rozbiórka i wykonanie nowego (wraz z drogami dojazdowymi) nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko w zakresie emisji substancji zanieczyszczających do powietrza atmosferycznego. Oddziaływania w zakresie emisji gazów lub pyłów całkowicie zamykają się na terenie planowanej inwestycji. Ścieki bytowe przetrzymywane będą tymczasowo w zorganizowanych toaletach w zamkniętym systemie kontenerowym, zlokalizowanym z dala od rzeki Sokołda, a ich opróżnianie będzie sukcesywne przez specjalne firmy posiadające stosowne zezwolenia. Wytwarzane odpady będą segregowane, selektywnie gromadzone, oddzielnie

magazynowane i przekazywane do odzysku lub unieszkodliwienia podmiotom posiadającym wymagane zezwolenia w zakresie gospodarki odpadami. Wszystkie emisje zanieczyszczeń powstałe w trakcie realizacji przedsięwzięcia będą miały charakter czasowy i lokalny, będą zmieniały się w zależności od miejsca i fazy realizacji robót i znikną wraz z ich zakończeniem.

W fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia należy podjąć następujące działania: prace budowlane i adaptacyjne prowadzić przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu, o możliwie najniższej mocy akustycznej oraz prawidłowo go eksploatować i konserwować (w celu zabezpieczenia gruntu przed wyciekami płynów eksploatacyjnych); dotrzymać dopuszczalne normy poziomu hałasu dla terenów zabudowy zagrodowej tj. 65 dB w porze dnia oraz 56 dB w porze nocnej; materiały budowlane sypkie zabezpieczyć przed pyleniem i transportować pojazdami z zamkniętą przestrzenią ładunkową; miejsce postoju maszyn i środków transportu wyposażać w środki neutralizujące (maty pochłaniające, sorbenty) ewentualne wycieki paliwa lub innych płynów eksploatacyjnych; plac budowy wyposażać w przenośne sanitariaty do gromadzenia ścieków bytowych, systematycznie opróżnianych przez specjalistyczne firmy; wszystkie odpady (budowlane i komunalne) powstałe na etapie budowy należy segregować i selektywnie magazynować w wyznaczonym miejscu, w szczelnych, zamykanych pojemnikach, a następnie przekazywać do odzysku lub unieszkodliwiania uprawnionym do tego celu podmiotom, zgodnie z przepisami obowiązującymi w zakresie gospodarki odpadami; masy ziemne powstałe w wyniku prac budowlanych gromadzić w wyznaczonym miejscu, w sposób uniemożliwiający ich zanieczyszczenie, zaś po zakończeniu robót, masy ziemne należy zagospodarować na terenie inwestycji; ziemię urodzajną zdjętą w początkowym okresie realizacji należy składować w regularnych przyzmach oraz zabezpieczyć przed erozją, przemieszaniem z innymi rodzajami gruntu, najeżdżaniem przez pojazdy; roboty budowlane należy prowadzić w porze dziennej w godzinach 6.00 – 22.00, z wyłączeniem prac wymagających ciągłości prowadzenia robót ze względów technologicznych; teren przeznaczony pod zaplecze budowy i bazę materiałową umocnić i zabezpieczyć przed zanieczyszczeniem gruntu; usunięcie karczowanie krzewów /krzaków należy realizować poza terminem od 1 marca do 31 lipca bez szkody dla fauny, drzewa, które pozostają i nie będą wycinane należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem; prace ingerujące w koryto rzeki należy prowadzić poza terminem od 01 marca do 31 lipca tj. poza okresem wiosennej migracji i rozrodu płazów oraz tarła i migracji ryb; w przypadku konieczności zastosowania elementów umocnień w rowach, należy stosować umocnienia o naturalnych charakterze (np. faszyna, kamień); w przypadku konieczności zdjęcia darni w bezpośrednim sąsiedztwie remontowanej drogi i mostu czynność wykonywać poza okresem wiosennym, celem uniknięcia zniszczenia populacji chronionych owadów; wszelkie prace prowadzić poza Rezerwatem Budzisk; przy budowie mostu nie stosować podpór tymczasowych; nie oświetlać obiektu mostowego; posadowienie podpór obiektu wykonać jako pośrednie na palach wbijanych za pomocą palownicy; wykop wykonywanych fundamentów pod podpory obiektu zabezpieczyć za pomocą ścianek szczelinowych; umocnienia stożków mostu wykonać brukowcem na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową, jedynie na długości około 7,5 m od strony wlotu wykonać kosze gabionowe posadowione na ścianie szczelnej; prace budowlane prowadzić w obrębie pasa drogowego i w nieznacznym zakresie w korycie rzeki Sokołda oraz unikać czasowego składowania mas ziemnych i odpadów poza pasem drogowym; prace rozbiórkowe i budowlane ograniczyć do minimum w okresie lęgowym ptaków trwającym od 1 marca do 31 sierpnia; ewentualną wycinkę i karczowanie krzewów przeprowadzić w okresie jesienno- zimowym , poza okresem lęgowym ptaków; na czas trwania budowy zabezpieczyć drzewa w bezpośrednim sąsiedztwie robót (w tym drzewa o wymiarach pomnikowych w Rezerwacie Budzisk), a narażone na uszkodzenia podczas prac poprzez wykonanie wyгородzenia powierzchni zlokalizowanej w odległości minimum od pnia drzewa. W przypadku braku takiej możliwości bezwzględnie

zastosować osłony pni dla poszczególnych drzew poprzez oszalowanie pni deskami, wypełniając przestrzeń pomiędzy pniem, a deską matami słomianymi lub zrolowaną jutą. Niedopuszczalne jest wbijanie w pnie gwoździ. Wysokość oszalowania ma sięgać do wysokości dolnych gałęzi koron drzew. Dolny koniec deski musi opierać się na podłożu. W przypadku konieczności pozostawienia odkrytych korzeni przykryć je matami słomianymi; prace w obrębie bryły korzeniowej wykonywać ręcznie w celu zminimalizowania uszkodzeń systemów korzeniowych; na czas prowadzenia robót budowlanych wygrodzić od strony inwestycji płat siedliska przyrodniczego 9170 siatką leśną; ograniczyć możliwość tworzenia się na terenie budowy zagłębień oraz zastoisk wodnych aby nie dopuścić do wykorzystania ich przez płazy jako miejsca schronienia. Powstałe bezzwłocznie likwidować, aby nie dopuścić do zalegania się w nich płazów, a w razie stwierdzenia ich obecności odławiać; zaplecze budowy zlokalizować w pasie drogowym, w odległości minimum 100 m od rzeki Sokółda; odwodnienie mostu wykonać poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych umożliwiających spływ wody do jednostronnego rowu przydrożnego zlokalizowanego z prawej strony; rowy melioracyjne zaprojektować jako rowy, obsiane mieszkanką traw tolerującą wodę zasoloną o możliwie najmniejszym spadku dna rowu; w przypadku konieczności zastosowania elementów umocnień w rowach, należy stosować umocnienia o naturalnym charakterze (np. faszyna, kamień); przeprowadzać okresowe kontrole i utrzymywać system odwodnieniowy drogi w dobrym stanie technicznym poprzez ich udrażnianie i systematyczne wykaszanie trawy w rowach do wysokości nie mniejszej niż 5 cm; ograniczyć prace nad ciekim wodnym oraz nie dopuścić do zamulenia oraz zanieczyszczenia wód powierzchniowych zawiesinami (m.in. pyłem, pisakiem, cementem) poprzez zastosowanie plandek podwieszonych; podczas budowy obiektu mostowego nie odkładać urobku oraz odpadów w dolinie rzeki; nie powodować powstania przeszkód poprzecznych powodujących zaburzenie swobodnego przepływu wód i przekształceń reżimu hydrologicznego cieków wodnych i zapewnić ciągłość przepływu wód rzeki, umożliwiając migracje ryb i płazów; stosować czasowe zastawki na istniejących rowach i innych ciekach, w celu umożliwienia odcięcia spływu zanieczyszczonych wód opadowych oraz ścieków; zdeponować i zabezpieczyć warstwę gleby zdjętej z pasa robót, w tym warstwę urodzajną humusu w sposób umożliwiający jej późniejsze wykorzystanie; elementy z rozbiórki istniejącej drogi i mostu pokruszyć i i wykorzystać ponownie jako składnik podbudowy projektowanych obiektów; po zakończeniu budowy teren zniwelować, rozplantować humus i obsiać trawą. W miarę możliwości obsiać zielenią niskiej i średniej wysokości; prace budowlane i rozbiórkowe ograniczyć do niezbędnego minimum; w przypadku konieczności zdjęcia darni w bezpośrednim remontowanej drogi i mostu czynność wykonać poza okresem wiosennym, celem uniknięcia zniszczenia populacji chronionych owadów; w toku realizacji inwestycji używać materiałów bezpiecznych dla środowiska. Materiały i surowce składować w taki sposób, aby nie było możliwości przedostania się ich do wód gruntowych i powierzchniowych lub spowodowania zanieczyszczenia przyległego terenu.

Oddziaływanie planowanego zamierzenia inwestycyjnego będzie miało zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania) i krótkotrwały (związany z czasem budowy). Zasięg oddziaływania na etapie eksploatacji zamknie się w granicach inwestycji.

Przeprowadzona analiza raportu wskazuje, iż działalność obiektu, ze względu na zasięg, rodzaj i wielkość oddziaływania, po zastosowaniu środków minimalizujących oddziaływanie na środowisko: nie stwarza zagrożeń dla środowiska, nie pogorszy jego stanu na terenach przyległych, nie będzie oddziaływała negatywnie na środowisko poza terenem, do którego inwestor posiada tytuł prawny, nie będzie negatywnie oddziaływać na ludzi, nie będzie wpływać negatywnie na obszary wchodzące w skład Sieci Natura 2000 ani inne obszary chronione, nie będzie powodować kumulowania się oddziaływań.

Z up. BURMISTRZA


Antoni Stefanowicz
Pełnomocnik Burmistrza

