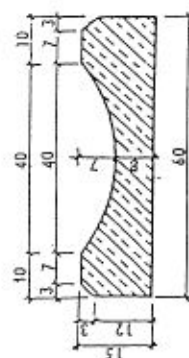
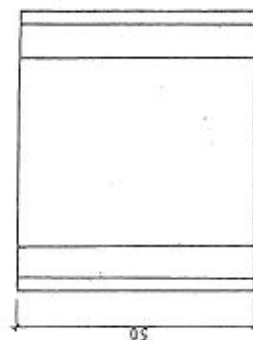


PRZĘKRÓJ POPRZECZNY

1:10



INDEKS WYROBU
Symbol SWW 1457-3
MASA ELEMENTU - 84 kg
ZASTOSOWANIE :
Do konstrukcji ścieku
drogowego, skarpowego
i umocnienia dna rowu.



0 10 20 30 cm

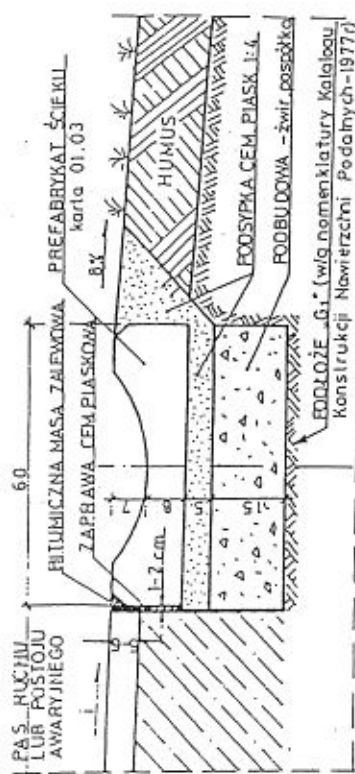
01.03

ODWODNIENIE PASA
DROGOWEGO



PRZĘKRÓJ POPRZECZNY

1:10



WIDOK Z GÓRY



UWAGA :

Ze względów technologicznych należy stosować jednolitą konstrukcję na podbudowę drogi i podbudowę ścieku. Rozwiązanie przedstawione w karcie 01.04 stanowi wymagania minimalne

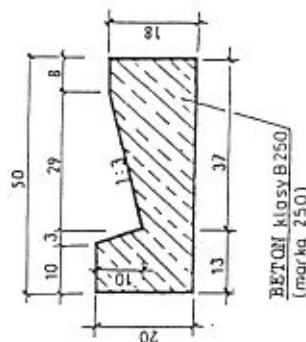
MATERIAŁY na 1m ścieku
1. Płyta ściekowa - 2 szt
2. Podsypka cem. - piaskowa 1:4 - 0,05 m³
3. Zaprawa cem. - piaskowa 1:2 - 0,004 m³
4. Masa zalewowa - 0,57 kg
5. Żwir lub pospółka - 0,09 m³

01.04

cm

01.03 PŁYTA ŚCIEKOWA BETONOWA - TYP KORYTKOWY
01.04 ŚCIEK DROGOWY "KORYTKOWY"

01.05

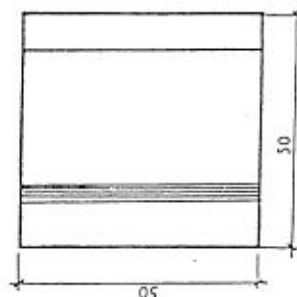
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
1:10

INDEKS WYROBU
wg symbolu SWW 1457-3
MASA ELEMENTU - 95 kg
ZASTOSOWANIE
Do konstrukcji ścieków
drogowych.

MATERIAŁ
1. Beton klasy B250 - 0,04 m³

TECHNOLOGIE WYROBU :

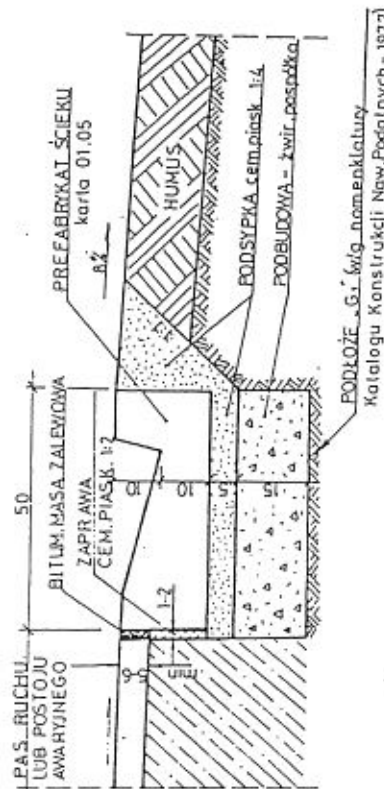
- w zakresie produkcji
- tolerancji wymiarów
- cechowanie wyrobu
- warunków odbioru
- transportu i składowania
- zastosować wg wyrobów
betonowych grupy
SWW 1457-3 /płyty ściekowe
betonowe/



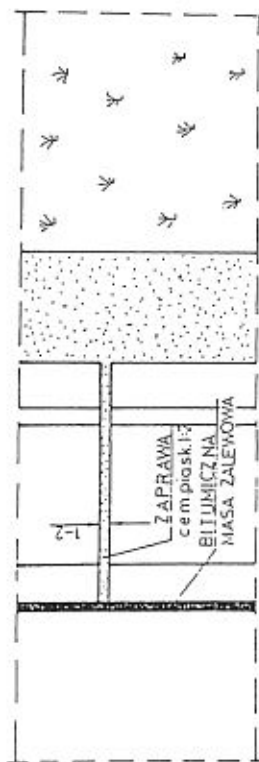
0 10 20 30 cm

ODWODNIENIE PASA
DROGOWEGO

01.06

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
1:10

WIDOK Z GÓRY



UWAGA :

Ze względów technologicznych
nalety stosować jednorodność
materiałów na podbudowę drogi
i podbudowę ścieku.
Rozwiązanie przedstawione w
karcie 01.06 stanowi wymagania
minimalne.

MATERIAŁY na 1m ścieku :

1. Płyta ściekowa - 2 szt
2. Podsypka cem.-piaskowa 1:4 - 0,056 m³
3. Zaprawa cem.-piaskowa 1:2 - 0,004 m³
4. Bitumiczna masa zalewowa - 0,48 kg
5. Żwir - 0,075 m³

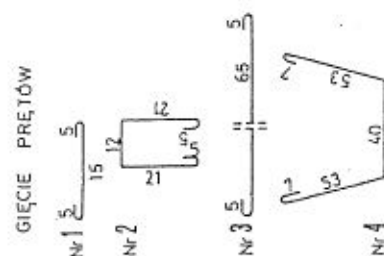
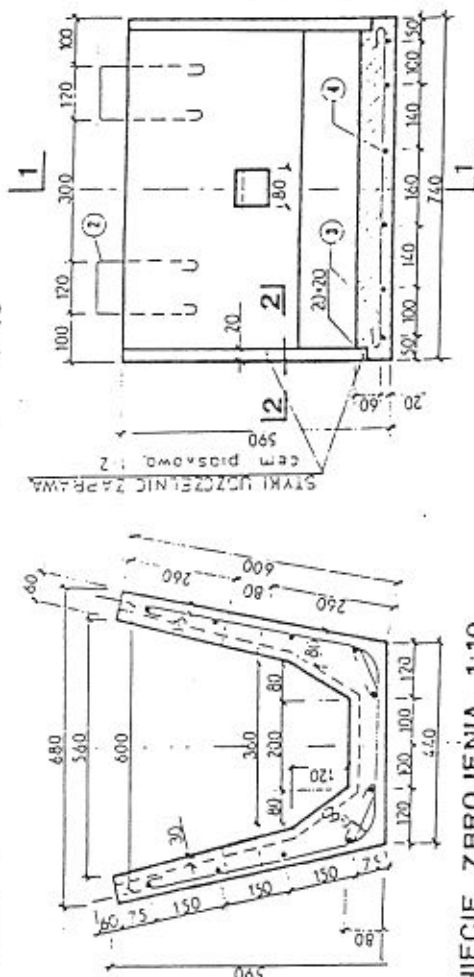
01.05

PŁYTA ŚCIEKOWA BETONOWA - TYP
TRÓJKĄTNY

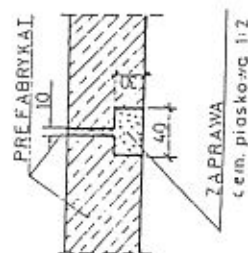
01.06

ŚCIEK DROGOWY "TRÓJKĄTNY"

01.13

PRZEKRÓJ POPRZECZNY 1-1
1:10PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
1:10

ROZWINIĘCIE ZBROJENIA 1:10

USZCZELNIENIE
STYKÓW 1:20
2-2

0 20 30 40 cm

INDEKS WYROBU

Symbol SWW - 1455-29

MASA ELEMENTU - 210 kg

WYKAZ STALI DLA 1 ELEMENTU

Nr	PROFIL	szt	DŁUGOŚĆ początkowa m	MASA w kg	MASA w kg
1	Ø 5	12	0,25	3,00	0,186
2	Ø 5	4	0,65	2,60	0,186
3	Ø 5	11	0,75	8,25	0,186
4	Ø 8	6	1,60	9,60	0,395
			OGÓŁEM	8,40	3,79

ZASTOSOWANIE

Do umocnienia rowów skarpowych i słokowych w partiach wymagających szczególnego układu wodnego.

MATERIAŁY na 1 element

1. Beton klasy B 200 /marka 200/ - 0,086 m³
2. Stal zbr. Ø 5 - 4,6 kg
3. Stal zbr. Ø 8 - 3,8 kg

MATERIAŁY na 1m umocn. rowu

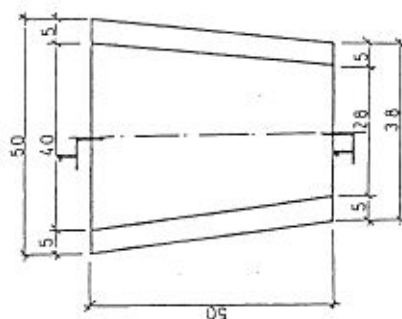
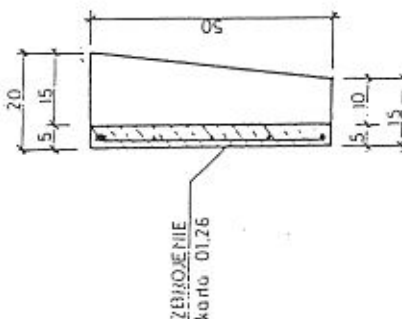
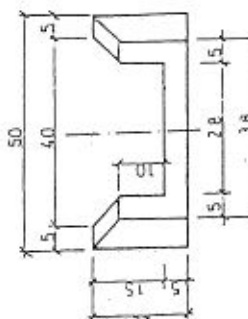

1. Korytka żelbetowe - 1,35 szt
2. Zaprawa cementowo - piaskowa - 0,003 m³



Transprojekt

ODWODNIENIE PASA
DROGOWEGO

PREFABRYKAT ŻELBETOWY DO UMOCNIEŃ DŁUGI DLA ROWU

<div><div><div>01.25</div><div>cm</div><div>1:10</div></div></div>			
<div><div>WIDOK Z GÓRY</div><div></div></div>		<div><div>PRZĘKRÓJ 1-1</div><div><div>ZBROJENIE karko 01.25</div></div></div>	
<div><div>WIDOK OD CZOŁA</div><div></div></div>			
<div><div><div>ZASTOSOWANIE</div><div><div>1. Do konstrukcji ścieku skarpowego</div></div></div><div><div>MASA ELEMENTU</div><div>48 - kg</div></div><div><div>MATERIAŁY</div><div><div>1. Beton hydrauliczny klasy B 250 - 0,02 m³</div><div>2. Stal zbrojeniowa ST - 35 193 kg</div></div></div><div><div>TECHNOLOGIE WYROBU</div><div><div>- w zakresie produkcji</div><div>- tolerancji wymiarów</div><div>- cechowania wyrobu</div><div>- warunków odbioru</div><div>- transportu i składowania</div><div>- zastosować wg normy</div><div>BN-25/8971-06 oraz</div><div>wyrobów żelbetonowych rur</div><div>/KB₁ - 38.4.3./6/-71/</div><div>- Beton hydrauliczny</div><div>o wskaźniku: wodoszczelności w = 6,0</div><div>mrozoodporności m = 100</div></div></div></div>			
<div><div></div><div>Transprojekt</div></div>		<div>ODWODNIENIE PASA DROGOWEGO</div>	
<div>PREFABRYKAT ŚCIEKU SKARPOWEGO - TYP TRAPEZOWY</div>			