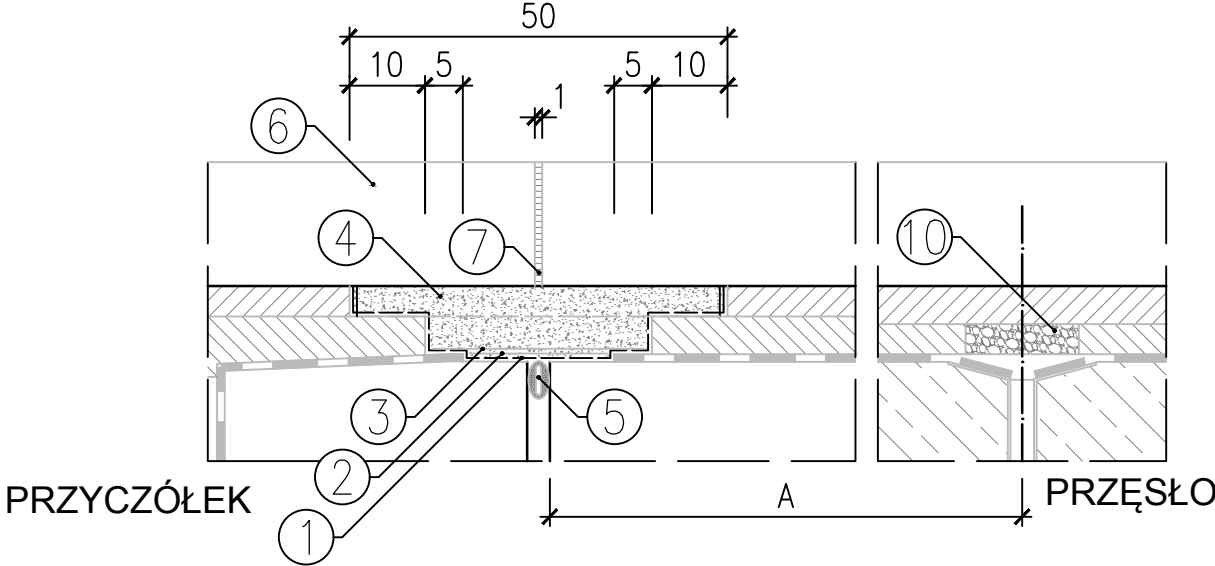
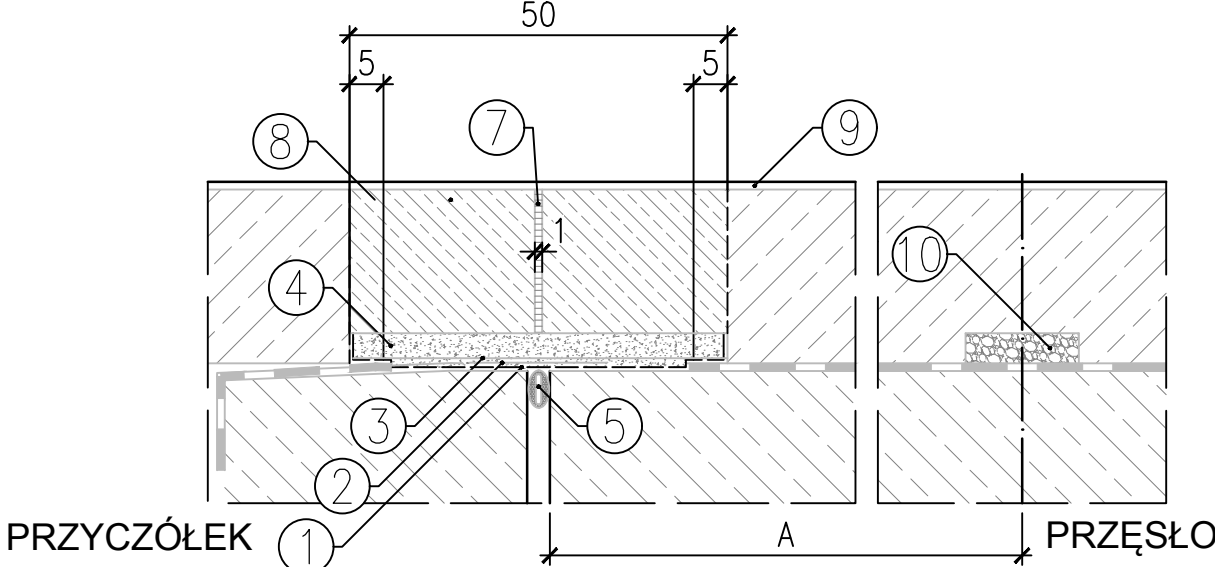


PRZEKRÓJ POPRZECZNY - JEZDNIA
SKALA 1:10




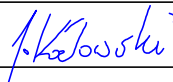
PRZEKRÓJ POPRZECZNY - KAPA CHODNIKOWA
SKALA 1:10



- ① – Preparat gruntujący
② – Stabilizator, blacha stalowa szer. 200mm
③ – Taśma PVC odporna na wysokie temperatury o małym współczynniku tarcia
④ – Kruszywo+lepiszcze firmowe układane warstwami
⑤ – Gąbczasta wkładka neoprenowa
⑥ – Krawężnik kamienny o odpowiednio zmniejszonej wysokości zakotwiony w płycie chodnika
⑦ – Masa zalewowa trwale plastyczna
⑧ – Beton wypełniający nad przekryciem dylatacyjnym (PCC)
⑨ – Nawierzchnia epoksydowo-poliuretanowa
⑩ – Dren poprzeczny, grys bazaltowy otoczony kompozycją epoksydową 8/16 gr. 4cm i szerokości 10cm

UWAGI:

1. Wymiar "A" jest określony na rysunkach budowlanych dla poszczególnych obiektów.
2. Długość oparcia stabilizatora po obu stronach szczeliny minimum 5cm.
3. Taśma PVC szersza z każdej strony stabilizatora minimum 5cm.

 ESTAKADA		ESTAKADA Tomasz Pawłowski ul. Rzędziana 15, 15-698 Białystok, tel./fax 85 733 25 66, tel. 607-428-656, e-mail: biuro.estakada@wp.pl	
Nazwa zadania:	Rozbiórka i budowa mostu przez rz. Sokółda wraz z dojazdami w ciągu drogi gminnej Nr 103717B, na działkach o nr ewid. 154, 155/1, 391 obręb Dworzysk, jedn. ewid. Sokółka-obszar wiejski.		
Nazwa rysunku:	DYLATACJA BITUMICZNA		Skala: 1:10
Inwestor:	GMINA SOKÓŁKA, PLAC KOŚCIUSZKI 1 16-100 SOKÓŁKA		Data: 11.2019
Obiekt:	MOST NA RZECIE SOKÓŁDA		Nr rysunku: 22
Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY		
Branża:	MOSTOWA		
Projektował: mgr inż. Tomasz Pawłowski	Nr upr. PDL/0144/POOM/09	Podpis	
mgr inż. Tomasz Pietrzak	PDL/0053/POOM/10		
Sprawdził: mgr inż. Jakub Kozłowski	WKP/0112/POOM/09	Podpis 	
Współpraca: mgr inż. Weronika Baczewska		Podpis	