

Wykonawca dokumentacji projektowej:

D R O G A R T
Dariusz Kirpsza
Lipina 5
16-100 Sokółka

Inwestor:

Burmistrz Sokółki
Plac Kościuszki 1
16-100 Sokółka

PROJEKT WYKONAWCZY

Tytuł:

Budowa drogi gminnej wewnętrznej na działkach nr 116 i 120 obręb Igryły w zakresie nawierzchni jezdni, poboczy, zjazdów, przepustów oraz przebudowy sieci telekomunikacyjnej i wodociągowej

Obiekt budowlany i adres:

Droga gminna wewnętrzna na działkach nr 116 i 120 obręb Igryły

Nr ewid. działek, na których jest położony obiekt budowlany:

obręb nr 13 Igryły: 112, 120, 121, 116, 117 oraz na części działek przewidzianych do włączenia w pas drogi gminnej: 31/5, 31/3, 31/2, 32/2, 46/3, 47/1, 73, 83/8, 83/6, 51/2, 52/2, 53/3, 53/4, 54/2, 55/1, 56/2, 57/2, 58/2, 59/5, 61/3, 61/6, 85

- jednostka ewidencyjna: 201108_5 gm. Sokółka

Kategoria obiektu budowlanego: **IV, XXV, XXVI, XXVIII**

Autor opracowania:

Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Dariusz Kirpsza	drogowa	PDL/0029/POOD/12	

Egz. nr 1

10.02.2017 r.

SPIS ZAWARTOŚCI

<u>I. ZAŁĄCZNIKI – WARUNKI TECHNICZNE DOTYCZĄCE SIECI UZBROJENIA TERENU, PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ I UZGODNIENIA</u>	3
1. Warunki techniczne na wykonanie sieci wodociągowej wydane przez Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Sokółce	4
2. Warunki techniczne na przebudowę urządzeń telekomunikacyjnych wydane przez Orange Polska S.A.	6
3. Protokół z narady koordynacyjnej	9
4. Uzgodnienie PGE Dystrybucja S.A Oddział Białystok	11
5. Uzgodnienie z Powiatowym Zarządem Dróg w Sokółce	12
<u>II. OPIS TECHNICZNY</u>	13
1.0. PRZEDMIOT, PODSTAWA I ZAKRES OPRACOWANIA	13
1.1 Przedmiot i zakres opracowania	13
1.2 Materiały wykorzystane w trakcie wykonywania opracowania	13
2.0. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	14
3.0. BADANIA GEOTECHNICZNE PODŁOŻA GRUNTOWEGO	14
4.0. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	14
4.1. Parametry techniczne drogi	14
4.2. Ukształtowanie sytuacyjne	15
4.3. Rozwiązania wysokościowe	15
4.4. Przekroje normalne	15
4.5. Konstrukcja nawierzchni	16
4.6. Odwodnienie	16
4.7. Zieleń	17
4.8. Roboty przygotowawcze	17
4.9. Roboty ziemne	18
4.10. Zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej	18
<u>III. WYKAZ ZJAZDÓW</u>	19-20
<u>IV. TABELA HUMUSU</u>	21-22
<u>V. TABELA ROBÓT ZIEMNYCH</u>	23-25
<u>VI. TABELA WARSTWY ULEPSZONEGO PODŁOŻA Z PIASKU</u>	26-27
<u>VII. CZĘŚĆ RYSUNKOWA</u>	28
1. Plan orientacyjny - skala 1:100 000 - rys. nr 1	29
2. Projekt zagospodarowania terenu - skala 1:500 - rys. nr 2/1-2/2	30-31
3. Profil podłużny - skala 1:100/1000 - rys. nr 3/1-3/2	32-33
4. Przekroje normalne - skala 1:50 - rys. nr 4/1-4/2	34-35
5. Zjazd indywidualny - skala 1:50 - rys. nr 5	36
6. Przepusty - skala 1:50 - rys. nr 6/1-6/2	37-38
7. Przekroje poprzeczne - skala 1:100 - rys. nr 7/1-7/2	39-40

**I. ZAŁĄCZNIKI – WARUNKI TECHNICZNE DOTYCZĄCE
SIECI UZBROJENIA TERENU, PROTOKÓŁ Z NARADY
KOORDYNACYJNEJ I UZGODNIENIA**

**MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO
WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI
Sp. z o.o.
16-100 Sokółka ul. Targowa 15
tel. 85 711 27 53**

Wasz wniosek z dnia 21.12.2016r.

Nasz znak : GSVIII/1/2017/2

Data : 09.01.2017r.

**DROGART
Dariusz Kirpsza
Lipina 5
16-100 Sokółka**

Dotyczy: warunków technicznych na przebudowę sieci wodociągowej:
w drodze gminnej wewnętrznej nr geodezyjny działki: 116; 120 obręb Igryły

Odpowiadając na wniosek z dnia jw. w przedmiotowej sprawie informujemy:

A.

1. Istniejącą sieć wodociągową należy przebudować umieszczając ją w pasie drogowym poza jezdnią. Nowoprojektowaną sieć wodociągową należy wykonać z rur PE RC o średnicy 110 mm. Wszystkie istniejące przyłącza wodociągowe należy przejąć do nowoprojektowanej sieci wodociągowej.
2. MPWiK Spółka z o.o. w Sokółce zapewnia dostawę wody o ciśnieniu od 0,2 Mpa do 0,6 Mpa oraz zgodnie z Regulaminem Dostarczania Wody i Odprowadzania Ścieków na terenie Gminy Sokółka.
3. Warunki techniczne projektowanej sieci wodociągowej:
 - sieć wodociągową zaprojektować z rur PE RC łączonych metodą zgrzewania
 - w miejscu wcięcia do istniejącej sieci wodociągowej zaprojektować zasuwy odcinające z klinem gumowym firmy AVK, HAWLE, FUSION lub inne o parametrach równoważnych
 - przejścia pod drogami i ciekami wodnymi zaprojektować w rurach osłonowych
 - na rozgałęzieniach sieci wodociągowej zaprojektować zasuwy odcinające z klinem gumowym o parametrach jw.
 - na nowej sieci wodociągowej należy zaprojektować hydranty p.poż oraz ich oznakowanie zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami
 - na końcówce sieci wodociągowej zaprojektować hydrant p.poż
 - projektant powinien uwzględnić straty ciśnień w sieci wodociągowej spowodowane doбором średnic rurociągów oraz rzędnymi wysokości terenu, obliczenia należy dołączyć do dokumentacji projektowej.
 - po zakończeniu montażu przewodów wodociągowych należy poddać je próbie ciśnienia, następnie dezynfekcji oraz płukaniu strumieniem wody czystej oraz wykonać badanie wody, przedstawić w oryginalne pozytywne wyniki badań wody z akredytowanego laboratorium z nowo wybudowanego odcinka sieci.
4. Istniejące uzbrojenie wodociągowe, o którym mowa w niniejszych „warunkach” pokazano na załączonym wyrysie geodezyjnym odpowiednio:
 - kanał sanitarny - kolor brązowy
 - sieć wodociągowa - kolor niebieski

B.

Dokumentację projektową sieci wodociągowej należy uzgodnić z MPWiK w Sokółce. MPWiK w Sokółce uzgadnia w/w projekty w terminie 14 dni od daty otrzymania, a w przypadku konieczności udzielenia przez projektanta dodatkowych wyjaśnień lub wprowadzenia poprawek, bieg terminu liczy się od dnia ostatniej konsultacji z projektantem.

C.

Wykonawca zobowiązany jest do zgłoszenia i ustalenia terminu rozpoczęcia i zakończenia robót do MPWiK.

D.

MPWiK przysługuje prawo nadzoru wszelkich prac związanych z realizacją sieci wodociągowej pod względem zgodności jego realizacji z wydanymi warunkami technicznymi i pod względem wykonywanych robót oraz egzekwowania wydanych zaleceń, warunkujących jego prawidłowe funkcjonowanie i eksploatację.

E.

Wykonawca zobowiązany jest do zgłoszenia do MPWiK przed zasypaniem wykopu, wykonania montażu węzłów z zasuwami odcinającymi, węzłów hydrantowych oraz przecisków i przewiertów.

F.

Tryb, metodykę i termin wykonania wcięcia do sieci wodociągowej wykonawca zobowiązany jest uzgodnić z MPWiK.

G.

Inwestor zobowiązany jest do wykonania: prób ciśnieniowych nowo wybudowanej sieci, dezynfekcji nowo wybudowanej sieci oraz inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej sieci i przekazania po jednym egzemplarzu do MPWiK przy odbiorze końcowym o dokonanie którego ma obowiązek wystąpić do MPWiK.

H.

MPWiK dokonuje odbioru technicznego sieci wodociągowej w terminie 7 dni od daty otrzymania zawiadomienia.

I.

MPWiK rozpocznie dostawę wody bez zbędnej zwłoki, lecz nie później niż w terminie 7 dni od daty odbioru końcowego sieci wodociągowej.

J.

Warunki techniczne tracą ważność:

- 1) po upływie dwóch lat od daty ich wydania.

Załączniki:

1. Wyrys geodezyjny działki.

MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO
WODOCIAGÓW I KANALIZACJI
Spółka z o.o.

Wydział Produkcji Wody
i Eksploatacji Sieci
16-100 Sokółka
ul. Targowa 15, tel. 2753

K I E R O W N I A
Wydziału Produkcji Wody i
Eksploatacji Sieci Wodociągowej

Wiesław Czupiejewicz

podpis wydającego warunki techniczne



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług, Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze
ul. Brzeska 24, 03-737 Warszawa
tel.: 85 711 50 00 fax.: 85 747 28 38

DROGART Dariusz Kirpsza

Lipina 5
16-100 Sokółka

Białystok, 19 stycznia 2017 r.

Numer pisma: TODDRA-3059-013/17/KO

Temat: Warunki techniczne na przebudowę urządzeń telekomunikacyjnych kolidujących z projektowaną przebudową drogi gminnej wewnętrznej na dz. geod nr 116 i 120 obręb Igryły gm. Sokółka.

Szanowny Panie,

w odpowiedzi na pismo z 21 grudnia 2016 r. dotyczące warunków przebudowy drogi gminnej wewnętrznej na dz. geod nr 116 i 120 obręb Igryły gm. Sokółka informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą poziomą i napowietrzną siecią teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej: „OPL”). W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przebudowę istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać przebudowę ziemnego kabla miedzianego typu XzTKMXpw 10x4x0,8 na odcinku ok. 140 m oraz kabla typu XzTKMXpw 5x4x0,5 na odcinku ok. 150 m poza obręb projektowanej jezdni.
2. Wykonać przebudowę słupa telefonicznego z doprowadzonymi kablami napowietrznymi poza obręb projektowanej jezdni.
3. Przebudowa oraz zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz.1864 z późn. zmianami);
4. W miejscach skrzyżowań z jezdnią lub chodnikiem ziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość jezdni;
5. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL, uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie przebudowy;
6. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej podczas Narady Koordynacyjnej dokumentacji projektowej, oraz na podstawie zatwierdzonego przez OPL projektu

wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia do Wydziału Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Warszawa w lokalizacji w Białymstoku, ul. Cieszyńska 3, pok. 2F.

7. Dokumentacja projektowa, będzie mogła być opiniowana tylko po przekazaniu wraz z przedmiotową dokumentacją, pisemnego Oświadczenia Inwestora określającego warunki realizacji zadania przebudowy istniejącej infrastruktury OPL - rozwiązanie kolizji; którego wzór stanowi załącznik do niniejszych Warunków Technicznych;
8. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu przebudowy kanalizacji, kabli miedzianych, linii światłowodowych oraz kabli należących do innych operatorów zostaną udzielone w Wydziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Warszawa w lokalizacji w Białymstoku, ul. Cieszyńska 3, pok. 2F (sprawę prowadzi Krzysztof Ołowski, tel. 85 711 50 00). Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie.
9. Roboty budowlane – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym.
Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:
 - Firma Partnerska ELMO S.A. (ul. Akacjowa 1, Żelków Kolonia, 08-110 Siedlce, tel. 25 643 60 75), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność ORANGE, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
 - Firma Partnerska TP Teltech Sp. z o.o. (ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz OPL, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
 - Firma Partnerska ATEM – Polska Sp. z o.o. (ul. Łużycka 2, 81-537 Gdynia, tel. 58 662 29 12), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz OPL, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.

Informujemy, że prace związane z przełączeniem czynnych kabli miedzianych i światłowodowych, mających bezpośredni wpływ na jakość dostarczanych przez OPL usług, może zrealizować wyłącznie któraś z wskazanych powyżej firm.

OPL zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla OPL szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci OPL lub z którym w tym okresie OPL rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy;

10. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.

Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;

11. Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wysłanie wniosku o nadzór właścicielski. Zasady wykonywania nadzoru właścicielskiego i wzór wniosku o nadzór właścicielski wskazano na stronie www.orange.pl/wniosekondadzor. Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) i zasobów wspólnych (Cu i optotelekomunikacyjnej) należy kierować go na adres:

Orange Polska S.A.

Obsługa Techniczna Klienta w Warszawie

Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury lub Wydział Monitorowania i Interwencji Operacyjnych

ul. Brzeska 24 , 03-737 Warszawa

tel. +48 22 518 32 00, fax +48 22 818 50 10

e-mail : DISU.RC_WUUII_BIAL@orange.com

W przypadku planowania prowadzenia prac na sieci optotelekomunikacyjnej o terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić z wyprzedzeniem 34 dni robocze , wniosek kierować na adres :

Orange Polska S.A.
Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Warszawie
ul. Borowego 13 , 01-357 Warszawa
tel. 22 664-67-31
e-mail : EiSI.praceplWARS@orange.com

12. Dla robót realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej w użytkowaniu OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną **zawierającą dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt, numer zgłoszenia nadany przez OPL**. Przekazanie takiej tablicy następuje na zasadach określonych w Dodatkowych Wymaganiach stanowiących Załącznik do Warunków Technicznych.
13. Przed rozpoczęciem prac należy spisać w obecności przedstawiciela OPL protokół przekazania placu budowy, po zakończeniu prac należy spisać protokół odbioru w obecności przedstawiciela OPL.
14. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury OPL należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 14 co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem;
15. Inwestor zobowiązany jest przekazać komplet dokumentacji powykonawczej do WEIZDoI/DEIZDoI – na 5 dni roboczych przed planowanym odbiorem prac, przekazując ją na adres wskazany w punkcie 12. Do dokumentacji powykonawczej obligatoryjnie musi być załączona kopia decyzji o zajęciu pasa drogowego (dotyczy Decyzji na czasowe zajęcie pasa drogowego na czas robót i/lub Decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury w pasie drogowym) wraz z poniższymi danymi:
 - 1) Informacja o urządzeniu i jego lokalizacji
 - a. Miejscowość
 - b. Ulica/nazwa drogi
 - c. Rodzaj urządzenia
 - 2) Powierzchnia rzutu poziomego urządzenia
 - 3) Ogólny plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1:25000
 - 4) Szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500
 - 5) Inne w zależności od Zarządcy drogi np.: wypis z KRS.

Opcjonalnie możliwe jest przekazanie kopii Wniosku o wydanie czasowej decyzji zajęcia pasa drogowego wraz z załącznikiem graficznym, co jest jednoznaczne ze spełnieniem powyższych pięciu punktów. Przepisanie czasowej decyzji na zajęcie pasa drogowego na OPL zostanie wykonane po pozytywnym odbiorze technicznym i podpisaniu protokołu odbioru wykonanych prac.

17. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania. W przypadku zamiaru kontynuowania prac projektowych po wygaśnięciu ważności warunków, należy wystąpić do OPL o ich prolongatę bądź wystawienie nowych.
Integralną część Warunków Technicznych stanowią Dodatkowe Wymagania OPL stanowiące załącznik do Warunków Technicznych. Podmiot występujący z wnioskiem o wydanie powyższych Warunków Technicznych zobowiązany jest do zapoznania się i stosowania Wymagań w trakcie realizacji inwestycji dla której Warunki Techniczne zostały wydane.
Dodatkowe Wymagania OPL dostępne są również na stronie www.orange.pl/wniosekonadzor.

Z poważaniem


Krzysztof Ołowski

Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

Starosta Sokólski
ul. Marsz. J. Piłsudskiego 8
16 – 100 Sokółka

PROTOKÓŁ Nr GKN-I.6630. 30.2017 Z NARADY KOORDYNACYJNEJ

Podstawa prawna art.28b ustawy z dnia 17 maja 1989 roku Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2016 r., poz. 1629 t.j.)

Przedmiotem narady, przeprowadzonej w formie spotkania n/w uczestników jest sytuowanie projektowanego uzbrojenia terenu :

SIEĆ WODOCIĄGOWA I PRZYŁĄCZA WODOCIĄGOWE, SIEĆ TELEKOMUNIKACYJNA (zgodnie z załącznikiem graficznym)

Lokalizacja:


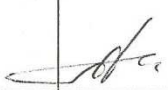

Jednostka ewidencyjna: **SOKÓŁKA**


Obręb: **IGRYŁY**

Adres: **IGRYŁY** dz. Nr 116, 120, 112

Wnioskodawca: (*Inwestor/Projektant*): **DROGART Dariusz Kirpsza**

Uczestnicy narady koordynacyjnej:

Lp.	Nazwa reprezentowanego podmiotu	Imię i nazwisko uczestnika	Stanowisko uczestnika narady	Podpis uczestnika narady
1	2	3	4	5
1.	Starostwo Powiatowe w Sokółce Wydział Geodezji, Katastru i Nieruchomości	<input checked="" type="checkbox"/> Krystyna Czajkowska <input type="checkbox"/> Maria Kochanowska	<i>W dniu 08.03.2017 na naradę koordynacyjną przedstawiła projekt przyłącza energetycznego (kable w ziemi), przyłącze symulowane z sieci telekomunikacyjnej</i>	
2.	Starostwo Powiatowe w Sokółce Wydział Ochrony Środowiska i Architektury	<input type="checkbox"/> Bernard Łuckiewicz <input type="checkbox"/> Henryk Biernacki <input type="checkbox"/> Monika Czyżewska		-
3.	Powiatowy Zarząd Dróg	Krzysztof Szamreta	<i>Brak uwagi</i>	
4.	Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego	<input type="checkbox"/> Jarosław Jabłoński <input type="checkbox"/> Andrzej Szczubielek		-
5.	PGE Dystrybucja S.A. Oddział Białystok	<input type="checkbox"/> Wiesława Buchajska <input checked="" type="checkbox"/> Marek Pacuk	<i>projekt wykonawczy zgodnie z PGE RE Przyłącze Tarcin</i>	
6.	Orange Polska S.A.	Krzysztof Ołowski		

1	2	3	4	5
7.	Wójt Gminy.....			—
8.	Burmistrz Sokółki	Grzegorz Kucharewicz		
9.	Burmistrz Krynek	Karol Szutkiewicz		—
10.	Burmistrz Dąbrowy Białostockiej			—
11.	Burmistrz Suchowoli	Tadeusz Toczyłowski		—
12.	Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.	Marcin Kuźmicki	Bez uwagi	
13.	Miejskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o.	Zenon Klepacki		—
14.	Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych	Marek Tumiel		—
15.	WNIOSKODAWCA			
17.				

Podmioty zawiadomione o naradzie, których przedstawiciele nie uczestniczyli w naradzie:

Nazwa reprezentowanego podmiotu	Nazwa reprezentowanego podmiotu
Burmistrz Sokółki	Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.
Pracownia Polska S.A.	
IDEALNIA	
KAPŁA	
Zakład Wodociągów	

Uwaga:

Zgodnie z art. 48 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 17 maja 1989 roku Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2016 r., poz. 1629, t.j.)
 Kto: wbrew przepisom art. 15 niszczy, uszkadza, przemieszcza znaki geodezyjne, grawimetryczne lub magnetyczne i urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne, a także nie zawiadamia właściwych organów o zniszczeniu, uszkodzeniu lub przemieszczeniu znaków geodezyjnych, grawimetrycznych lub magnetycznych, urządzeń zabezpieczających te znaki oraz budowli triangulacyjnych – podlega karze grzywny.

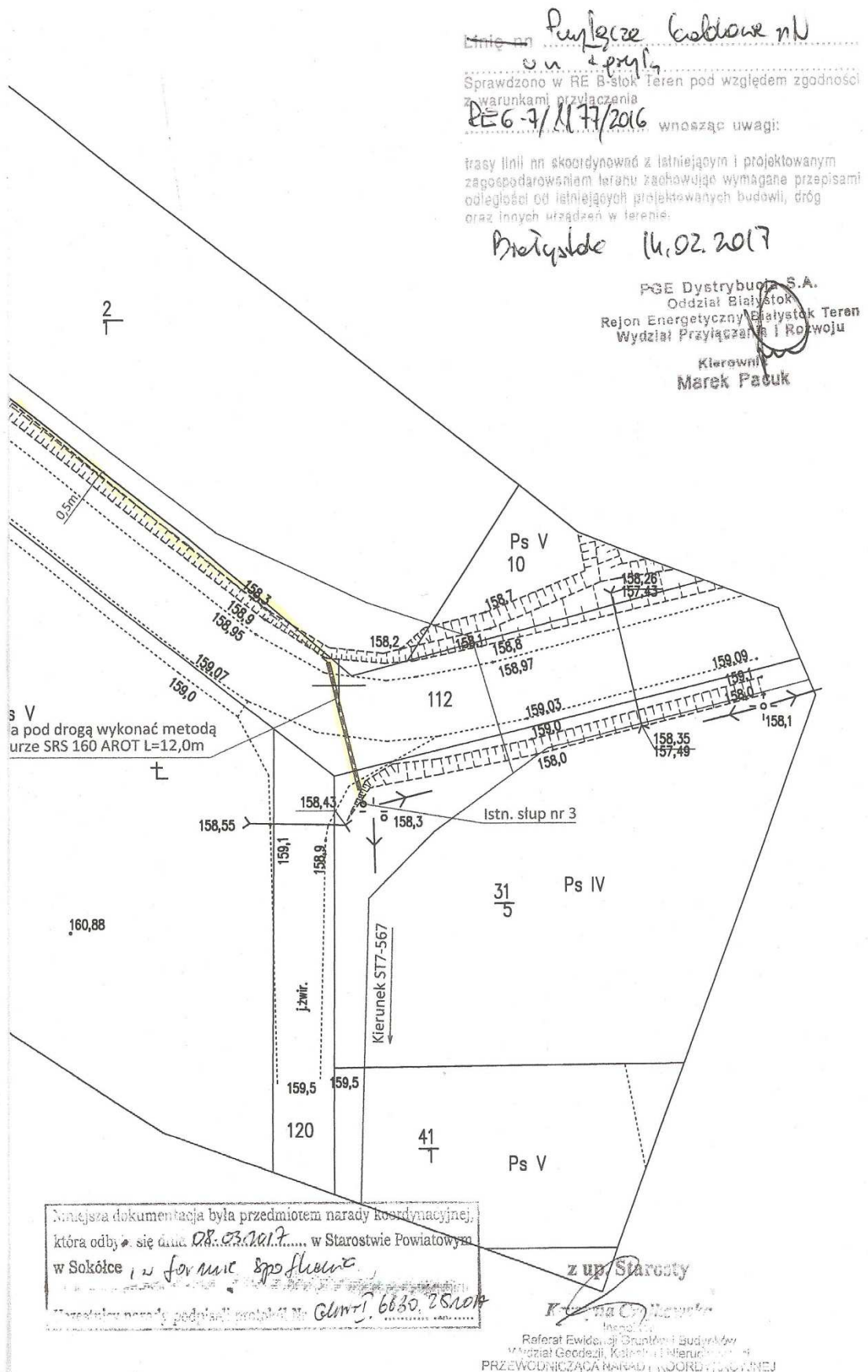
Naradzie Koordynacyjnej przewodniczyła

Z up. Starosty
Krzyszyna Czajkowska
 Inżynier
 Referat Ewidencji Gruntów i Budynków
 Wydział Geodezji, Kartografii i Planowania
 PRZEWODNICZĄCA RADY KOORDYNACYJNEJ

ne w czasie inwentaryzacji.

arze nie ustalono czy wykazane grunty są
imi gruntowymi ujawnionymi w księgach wieczystych.
niniejszej mapie symbolem (Lz), (N) nie jest wykazany w ewidencji gruntów.

n



Sokółka, dnia 2017-03-20

POWIAT SOKÓLSKI
POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w SOKÓŁCE
PZD.DM.4012/5-1/16.

DROGART Dariusz Kirpsza
Lipina 5
16-100 Sokółka

W odpowiedzi na pismo w sprawie uzgodnienia projektu PN. "Budowa drogi gminnej nr 103718B Wysokie Laski-Igryły oraz drogi wewnętrznej we wsi Igryły", Powiatowy Zarząd Dróg w Sokółce uzgadnia w/w projekt w zakresie włączenia drogi gminnej i drogi wewnętrznej do drogi powiatowej nr 1296B i 1297B.

Z poważaniem

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Sokółce
mgr inż. Grzegorz Chal



POWIAT
SOKÓLSKI

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG w SOKÓŁCE, ul. Torowa 12, 16-100 Sokółka,
REGON 050667308, NIP 545-15-05-101
tel. +48 85 711 89 09, +48 85 711 89 10, fax. +48 85 711 22 29,
www.pzd.sokolka.com, e-mail: biuro@pzd.sokolka.com



II. OPIS TECHNICZNY

1.0. PRZEDMIOT, PODSTAWA I ZAKRES OPRACOWANIA

1.1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest budowa drogi gminnej wewnętrznej na działkach nr 116 i 120 obręb Igrzły w zakresie nawierzchni jezdni, poboczy, zjazdów, przepustów oraz przebudowy sieci telekomunikacyjnej i wodociągowej.

Zakres opracowania obejmuje:

- usunięcie humusu,
- usunięcie drzew i krzewów kolidujących z projektowaną drogą,
- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne,
- wykonanie warstwy ulepszanego podłoża z piasku na poszerzeniach,
- ułożenie warstwy mrozochronnej z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem,
- wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie,
- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- wykonanie utwardzonych poboczy z betonowej kostki brukowej,
- ułożenie zjazdów indywidualnych z betonowej kostki brukowej,
- przebudowa przepustów,
- ułożenie przepustów pod zjazdami
- przebudowę wodociągu,
- przebudowę sieci telekomunikacyjnej.

1.2. Materiały wykorzystane w trakcie wykonywania opracowania

Podstawę niniejszego opracowania stanowią:

- umowa z Inwestorem,
- mapy do celów projektowych,
- badania geotechniczne podłoża gruntowego,
- niwelacja terenu,
- wizje lokalne w terenie,
- uzgodnienia techniczne z Inwestorem,
- warunki techniczne przebudowy urządzeń podziemnych wydane przez poszczególnych zarządców sieci,
- Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2013 poz. 1409 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r., w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 poz. 462 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2013 poz. 1129),

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r., w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego (Dz. U. Nr 130 poz. 1389 z 2004r.),
- obowiązujące normy i przepisy.

2.0. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Droga gminna wewnętrzna na działkach nr 116 i 120 obręb Igrzły jest położona we wsi Igrzły, gmina Sokółka, powiat sokólski, województwo podlaskie. Początek w/w drogi gminnej znajduje się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1297 B droga 19 - Zawistowszczyzna - Igrzły - droga 19. Natomiast koniec wyznacza skrzyżowanie z drogą gminną nr 103718 B Wysokie Łaski – Igrzły. Droga gminna na przeważającej długości znajduje się na terenie zabudowanym i zapewnia mieszkańcom dojazd do domów i gospodarstw rolnych.

Droga posiada jezdnię o nawierzchni gruntowej ulepszonej żwirem, bez krawężników. Pobocza przyległe do jezdni są porośnięte trawą. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo, wody spływają zgodnie z naturalnym ukształtowaniem terenu. Występują miejsca, gdzie tworzą się zastoiska wodne powodując wyboje i koleiny. W km 0+105.10 znajduje się przepust z rur betonowych o średnicy 60 cm. W km 0+511,8 znajduje się przepust z rur betonowych o średnicy 60 cm.

Na opracowywanym odcinku drogi znajduje się następujące uzbrojenie techniczne:

- sieć elektroenergetyczna napowietrzna i kablowa,
- sieć wodociągowa,
- sieć telekomunikacyjna napowietrzna i kablowa.

Szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających wynosi od 6,0 m do 9,0 m.

3. 0. BADANIA GEOTECHNICZNE PODŁOŻA GRUNTOWEGO

W otworach badawczych wierzchnią warstwę podłoża stanowi nasyp budowlany z pospółki lub ze żwiru sięgający głębokości 0,4 – 0,55 m oraz nawierzchnia brukowcowa na podsypce z piasku średniego i z piasku grubego. Warstwa nasypu budowlanego jest w stanie średniozagęszczonym i zagęszczonym o stopniu zagęszczenia $I_D = 0,68 - 0,72$. Pod warstwą nasypową zalegają grunty mineralne rodzime reprezentowane przez piasek gruby, piasek drobny, piasek drobny zagliniony, piasek gruby zagliniony, piasek pylasty, glinę piaszczystą i piasek gliniasty. Rodzime grunty niespoiste są w stanie średnio zagęszczonym o stopniu zagęszczenia $I_D = 0,58 - 0,70$, a grunty spoiste są w stanie twardoplastycznym o stopniu plastyczności $I_L = 0,10$.

Do głębokości wykonanych otworów badawczych nie stwierdzono występowania wody gruntowej.

Stwierdzone badaniami grunty niespoiste, zarówno rodzime i nasypowe, zalegające w podłożu są to grunty niewysadzinowe.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dziennik Ustaw z dnia 27 kwietnia 2012 r. poz. 463) warunki geotechniczne na terenie objętym zakresem inwestycji są proste, ze wskazaniem I kategorii geotechnicznej.

4. 0. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

4.1. Parametry techniczne drogi

Parametry techniczne projektowanej drogi gminnej:

- Klasa techniczna drogi: **D (dojazdowa)**
- Kategoria ruchu: **KR1**
- Prędkość projektowa: **$V_p = 30$ km/h**
- Szerokość jezdni: **5,00 m**
- Szerokość chodników: **1,00 m** (we wsi Igrzły po stronie prawej do ogrodzeń)

4.2. Ukształtowanie sytuacyjne

Zaprojektowano układ komunikacyjny obsługujący wszystkie działki przyległe do drogi gminnej. Ukształtowanie drogi w planie dostosowano do aktualnego zagospodarowania otaczającego terenu, a także przebiegów sieci uzbrojenia technicznego.

Jezdnię drogi o szerokości 5.0 m zaprojektowano z betonu asfaltowego z obustronnymi poboczeniami o szerokości 1.0 m z betonowej kostki brukowej. Na zjazdach indywidualnych na posesje należy ułożyć betonową kostkę brukową. Szerokość zjazdów indywidualnych dostosowano do istniejących szerokości bram. W większości szerokości zjazdów zostały uzgodnione z właścicielami poszczególnych posesji. Drogę należy obramować opornikiem betonowym 12x25 cm na ławie betonowej z oporem. Jako opornik przy poboczu użyto opornik betonowy 12x25 cm, natomiast na zjazdach zastosowano obrzeże o wymiarach 8x30 cm.

Podstawowe parametry łuków poziomych:

Lp	Oznaczenie łuku	Początek łuku w km	Koniec łuku w km	Promień łuku [m]	Długość łuku [m]	Pochylenie poprzeczne na łuku [%]	Poszerzenie jezdni na łuku [m]
1	W1	0+000,80	0+016,99	80	16,19	dopasowane do drogi	0
2	W5	0+339,58	0+367,89	250	28,31	daszkowe 2%	0
3	W6	0+427,81	0+453,88	30	26,07	jednostronne 5%	1
4	W7	0+557,75	0+572,80	50	15,05	dopasowane do drogi	0

Podstawowe parametry załamań trasy:

Lp	Oznaczenie załamania	Lokalizacja w km	Kąt zwrotu [g]
1	W2	0+102,31	1,2161
2	W3	0+190,53	0,9958
3	W4	0+230,00	1,3857

Zachodzi konieczność rozbiórki budynku gospodarczego (piwnicy) na działce nr 117, 61/3, ponieważ część budynku znajduje się na działce gminnej 117 przeznaczonej pod drogę.

4.3. Rozwiązania wysokościowe

Niweleta drogi została zaprojektowana w ten sposób, aby zachować minimalne spadki podłużne i zapewnić odpowiedni odpływ wód opadowych. Spadki podłużne niwelety wynoszą od 0,323 % do 7,093%. Znaczne załamanie niwelety wyłagodzono łukami pionowymi.

4.4. Przekroje normalne

Zaprojektowano jezdnię o dwóch pasach ruchu o szerokości 2.5 m każdy z pochyleniem poprzecznym daszkowym 2% oraz jednostronnym na łuku 5% . Pobocza o szerokości 1.0 m posiadają spadek poprzeczny 2% od jezdni. Natomiast od km 0+140 do km 0+474 po stronie lewej pobocza o szerokości 1.0 m posiadają spadek poprzeczny 2% w kierunku jezdni.

Do obramowania jezdni zastosowano oporniki betonowe o wymiarach 12x25 cm na ławie betonowej z oporem zrównane z jezdnią. Jako opornik przy poboczu użyto opornik betonowy 12x25 cm, natomiast najazdach zastosowano obrzeże o wymiarach 8x30 cm.

4.5. Konstrukcja nawierzchni

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430 ze zm.) oraz badań geotechnicznych podłoża gruntowego zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

Jezdnia:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S50/70 grubości 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 dla KR1 grubości 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości 25 cm,
- warstwa mrozochronna z kruszywa naturalnego 0-31,5 mm stabilizowanego cementem C_{1,5/2,0} gr.15 cm.

Na poszerzeniach zastosowano dodatkową warstwę ulepszanego podłoża z piasku grubości 22 cm

Pobocze z kostki betonowej:

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej szarej grubości 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości 25 cm,
- warstwa mrozochronna z kruszywa naturalnego 0-31,5 mm stabilizowanego cementem C_{1,5/2,0} gr.15 cm.
- warstwę ulepszanego podłoża z piasku grubości 22 cm

Zjazd indywidualny:

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej czerwonej grubości 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości 25 cm,
- warstwa mrozochronna z kruszywa naturalnego 0-31,5 mm stabilizowanego cementem C_{1,5/2,0} gr.15 cm,
- warstwa ulepszanego podłoża z piasku grubości 22 cm.

Ściek prefabrykowany półokrągły:

- ściek prefabrykowany półokrągły o wym. 60x50x15cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości 25 cm,
- warstwa mrozochronna z kruszywa naturalnego 0-31,5 mm stabilizowanego cementem C_{1,5/2,0} gr.15 cm.
- warstwę ulepszanego podłoża z piasku grubości 22 cm

4.6. Odwodnienie

Spływ wód opadowych jest zagwarantowany poprzez zastosowanie spadków poprzecznych nawierzchni 2 % i 5% oraz normatywnych pochyłeń podłużnych niwelety. Wody opadowe z drogi i przyległego terenu zostaną odprowadzone w sposób dotychczasowy, gdzie wody opadowe będą spływały do rowów i dalej poprzez przepusty do naturalnych odbiorników.

4.7. Zieleń

W związku z budową drogi zachodzi konieczność usunięcia drzew kolidujących z projektowanym przebiegiem trasy. Do koniecznej wycinki drzew nie stosuje się zapisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2004 r. nr 92 poz. 880) zgodnie z art. 21 ust. 2 z dnia 10 kwietnia 2003 r. ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Wykaz drzew do usunięcia

Lp.	Rodzaj drzewa	Średnica pnia na wys. 130 cm [cm]	Obwód pnia na wys. 130 cm [cm]	Nr działki, na której rośnie drzewo	Przyczyna usunięcia
1	2	3	4	5	6
1	Wierzba krucha	33	103	31/2	Budowa drogi gminnej wewnętrznej na działkach nr 116, 120
2	Sosna pospolita	22	70	31/2	
3	Topola osika	35	110	47/1	
4	Topola osika	27	86	47/1	
5	Topola osika	55	173	47/1	
6	Lipa drobnolistna	70	220	116	
7	Klon zwyczajny	13	40	116	
8	Śliwa domowa	14	43	116	
9	Śliwa domowa	14	43	116	
10	Śliwa domowa	25	80	116	
11	Śliwa domowa	9	27	54/2	
12	Śliwa domowa	9	27	54/2	
13	Śliwa domowa	10	31	54/2	
14	Śliwa domowa	12	37	54/2	
15	Śliwa domowa	10	31	54/2	
16	Śliwa domowa	9	27	54/2	
17	Dąb szypułkowy	100	314	116	
18	Klon zwyczajny	30	94	116	
19	Jabłoń domowa	32	100	61/6	
20	Jabłoń domowa	18	58	61/6	

4.8. Roboty przygotowawcze

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać roboty przygotowawcze polegające na usunięciu ziemi roślinnej (humusu) z poboczy.

4.9. Roboty ziemne

Roboty ziemne wynikają z konieczności wykonania wykopów pod koryto projektowanej konstrukcji nawierzchni jezdni, poboczy i zjazdów. Nadmiar gruntu należy odwieźć na odkład.

4.10. Zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej

W pasie drogowym przebiegają kablowe i napowietrzne linie energetyczne, napowietrzna sieć telekomunikacyjna i wodociąg. Przebieg projektowanego układu drogowego został uzgodniony z właścicielami lub zarządcami w/w urządzeń.

Zaleca się dokonania próbnych wykopów w celu określenia dokładnej lokalizacji i głębokości posadowienia poszczególnych sieci uzbrojenia terenu. Prace ziemne na trasie istniejących kabli energetycznych wykonywać ręcznie. Studnie, zawory, zasuwki sieci uzbrojenia technicznego należy wyregulować do poziomu projektowanych nawierzchni.

Wodociąg został przebudowany zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Sokółce. Natomiast sieć telekomunikacyjną przebudowano wg warunków technicznych Orange Polska S.A.

III. WYKAZ ZJAZDÓW

Odcinek 1

Wykaz zjazdów od km 0+000 do km 0+280,30

Lp	Lokalizacja nr działki	Strona	Wyliczenie powierzchni (m ²)	długość przepustu Ø 40 cm z HDPE (m)	Szerokość (m)	Ilość obrzeży 8/30 [m]	Rodzaj zjazdu
1	31/5	lewa	9,2	-	5,0	6,3	indywidualny
2	41/1	lewa	9,2	-	5,0	6,3	indywidualny
3	41/2	lewa	9,2	-	5,0	6,3	indywidualny
4	42/4	lewa	9,2	-	5,0	6,3	indywidualny
5	42/3	lewa	9,2	--	5,0	6,3	indywidualny
6	43/1	lewa	9,2	-	5,0	6,3	indywidualny
7	43/2	lewa	9,2	-	5,0	6,3	indywidualny
8	44/2	lewa	9,2	-	5,0	6,3	indywidualny
9	44/1	lewa	9,2	-	5,0	6,3	indywidualny
10	46/1	lewa	9	-	5,0	6,2	indywidualny
11	47/1	lewa	9	-	5,0	6,2	indywidualny
12	46/3	lewa	9	-	5,0	6,2	indywidualny
13	31/3	prawa	17,6	9,0	5,0	9,6	indywidualny
14	31/3	prawa	17,6	-	5,0	9,6	indywidualny
15	31/3	prawa	17,6	9,0	5,0	9,6	indywidualny
16	31/3	prawa	17,6	9,0	5,0	9,6	indywidualny
17	31/2	prawa	18	9,0	5,0	9,8	indywidualny
RAZEM:			198,2	36,0		123,5	

Odcinek 2

Wykaz zjazdów od km 0+000 do km 0+574,65

Lp	Lokalizacja nr działki	Strona	Wyliczenie powierzchni (m ²)	długość przepustu Ø 40 cm z HDPE (m)	Szerokość (m)	Ilość obrzeży 8/30 [m]	Rodzaj zjazdu
1	46/3	lewa	5,7	-	4,0	4,5	indywidualny
2	46/3	lewa	7,2	-	5,0	5,5	indywidualny
3	47/1	lewa	19	-	5,0	10,2	indywidualny
4	49/6	lewa	7	-	5,0	5,4	indywidualny
5	50/1	lewa	12,1	-	5,0	7,5	indywidualny
6	51/1	lewa	11	-	5,0	7	indywidualny
7	52/1	lewa	8,4	-	3,0	6,2	indywidualny
8	52/1	lewa	8,8	-	3,2	6,4	indywidualny
9	53/1	lewa	7,8	-	5,0	5,7	indywidualny
10	53/1	lewa	8,5	-	5,0	6	indywidualny
11	53/2	lewa	8,4	-	5,0	5,9	indywidualny
12	54/10	lewa	13,8	-	4,0	8,2	indywidualny
13	54/11	lewa	14,1	-	4,0	8,5	indywidualny
14	55/2	lewa	7	-	5,0	5,3	indywidualny
15	56/1	lewa	18,7	-	5,0	10	indywidualny
16	56/1	lewa	18,6	-	5,0	9,9	indywidualny
17	57/1	lewa	17,5	-	5,0	9,6	indywidualny
18	58/1	lewa	16,6	-	5,0	9,3	indywidualny
19	61/6	lewa	10,6	-	5,0	6,8	indywidualny
20	73	prawa	20	-	5,0	10,5	indywidualny
21	73	prawa	19,6	-	5,0	10,4	indywidualny
22	73	prawa	14,7	-	5,0	8,5	indywidualny
23	83/8	prawa	7,3	-	5,0	5	indywidualny
24	83/8	prawa	7,9	-	5,0	5	indywidualny
25	83/6	prawa	8,1	-	5,0	5	indywidualny
26	51/2	prawa	7,6	-	5,0	5	indywidualny
27	52/2	prawa	8,3	-	5,0	5	indywidualny
28	53/3	prawa	8,7	-	5,0	5	indywidualny
29	53/4	prawa	7,9	-	5,0	5	indywidualny
30	54/2	prawa	6,9	-	5,0	5	indywidualny
31	54/2	prawa	7,5	-	5,0	5	indywidualny
32	55/1	prawa	8,7	-	5,0	5	indywidualny
33	56/2	prawa	8,3	-	5,0	5	indywidualny
34	57/2	prawa	6,5	-	5,0	5	indywidualny
35	58/2	prawa	9,6	-	5,0	5	indywidualny
36	59/5	prawa	8,2	-	5,0	6	indywidualny
RAZEM:			386,6	0,0		238,3	

IV. TABELA USUNIĘCIA HUMUSU

Odcinek 1

Km	Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia
	m	m	m	m2
000,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004,50	7,70	3,85	4,50	17,33
011,20	6,60	7,15	6,70	47,91
039,70	5,10	5,85	28,50	166,73
072,90	5,32	5,21	33,20	172,97
099,60	4,61	4,97	26,70	132,57
128,90	5,04	4,83	29,30	141,37
163,00	5,30	5,17	34,10	176,30
178,50	5,54	5,42	15,50	84,01
203,20	5,42	5,48	24,70	135,36
229,20	6,12	5,77	26,00	150,02
252,10	6,82	6,47	22,90	148,16
266,20	6,91	6,87	14,10	96,80
280,30	5,51	6,21	14,10	87,56
				1 557,07

Odcinek 2

Km	Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia
	m	m	m	m2
000,00	0,00	0,00	0,00	0,00
027,50	3,57	1,79	27,50	49,09
069,70	5,76	4,67	42,20	196,86
102,30	6,83	6,30	32,60	205,22
105,10	5,03	5,93	2,80	16,60
137,80	5,74	5,39	32,70	176,09
151,10	4,05	4,90	13,30	65,10
165,60	3,68	3,87	14,50	56,04
190,60	2,88	3,28	25,00	82,00

212,50	3,85	3,37	21,90	73,69
242,80	3,54	3,70	30,30	111,96
268,80	3,66	3,60	26,00	93,60
300,30	4,71	4,19	31,50	131,83
332,10	4,01	4,36	31,80	138,65
358,50	3,87	3,94	26,40	104,02
397,40	4,54	4,21	38,90	163,57
429,40	4,86	4,70	32,00	150,40
437,40	4,93	4,90	8,00	39,16
448,30	4,51	4,72	10,90	51,45
465,20	5,72	5,12	16,90	86,44
484,20	5,57	5,65	19,00	107,26
509,00	6,15	5,86	24,80	145,33
534,40	5,37	5,76	25,40	146,30
560,60	5,50	5,44	26,20	142,40
574,65	0,00	2,75	14,05	38,64
				2 571,70

V. TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Odcinek 1

Km	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar		Suma algebraiczna
	W	N	W	N		W	N		W	N	
	m2	m2	m2	m2	m	m3	m3	m3	m3	m3	m3
000,00	3,13	0,00									
004,50	3,97	0,72	3,55	0,36	4,50	15,98	1,62	1,62	14,36	0,00	14,36
011,20	5,57	0,60	4,77	0,66	6,70	31,96	4,42	4,42	27,54	0,00	41,89
039,70	4,29	0,30	4,93	0,45	28,50	140,51	12,83	12,83	127,68	0,00	169,57
072,90	4,10	0,30	4,20	0,30	33,20	139,27	9,96	9,96	129,31	0,00	298,89
099,60	3,94	0,60	4,02	0,45	26,70	107,33	12,02	12,02	95,32	0,00	394,21
128,90	4,44	0,60	4,19	0,60	29,30	122,77	17,58	17,58	105,19	0,00	499,39
163,00	4,62	0,60	4,53	0,60	34,10	154,47	20,46	20,46	134,01	0,00	633,41
178,50	4,29	0,60	4,46	0,60	15,50	69,05	9,30	9,30	59,75	0,00	693,16
203,20	5,36	0,60	4,83	0,60	24,70	119,18	14,82	14,82	104,36	0,00	797,52
229,20	5,70	0,60	5,53	0,60	26,00	143,78	15,60	15,60	128,18	0,00	925,70
252,10	5,62	0,60	5,66	0,60	22,90	129,61	13,74	13,74	115,87	0,00	1 041,57
266,20	5,04	0,60	5,33	0,60	14,10	75,15	8,46	8,46	66,69	0,00	1 108,26
280,30	5,48	0,60	5,26	0,60	14,10	74,17	8,46	8,46	65,71	0,00	1 173,97
SUMA:						1 323,23	149,26	149,26	1 173,97	0,00	

Odcinek 2

Km	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar		Suma algebriczna
	W	N	W	N		W	N		W	N	
	m2	m2	m2	m2	m	m3	m3	m3	m3	m3	m3
000,00	6,69	0,00									
027,50	3,88	0,60	5,29	0,30	27,50	145,34	8,25	8,25	137,09	0,00	137,09
069,70	3,44	0,60	3,66	0,60	42,20	154,45	25,32	25,32	129,13	0,00	266,22
102,30	2,73	1,41	3,09	1,01	32,60	100,57	32,76	32,76	67,81	0,00	334,03
105,10	1,34	0,60	2,04	1,01	2,80	5,70	2,81	2,81	2,88	0,00	336,91
137,80	3,20	0,60	2,27	0,60	32,70	74,23	19,62	19,62	54,61	0,00	391,52
151,10	3,74	0,30	3,47	0,45	13,30	46,15	5,98	5,98	40,17	0,00	431,69
165,60	3,61	0,30	3,68	0,30	14,50	53,29	4,35	4,35	48,94	0,00	480,62
190,60	3,55	0,30	3,58	0,30	25,00	89,50	7,50	7,50	82,00	0,00	562,62
212,50	4,10	0,30	3,83	0,30	21,90	83,77	6,57	6,57	77,20	0,00	639,82
242,80	3,35	0,30	3,73	0,30	30,30	112,87	9,09	9,09	103,78	0,00	743,60
268,80	3,98	0,30	3,67	0,30	26,00	95,29	7,80	7,80	87,49	0,00	831,09
300,30	3,49	0,30	3,74	0,30	31,50	117,65	9,45	9,45	108,20	0,00	939,29
332,10	4,48	0,30	3,99	0,30	31,80	126,72	9,54	9,54	117,18	0,00	1 056,47
358,50	4,20	0,30	4,34	0,30	26,40	114,58	7,92	7,92	106,66	0,00	1 163,13
397,40	4,20	0,30	4,20	0,30	38,90	163,38	11,67	11,67	151,71	0,00	1 314,84
429,40	5,40	0,55	4,80	0,43	32,00	153,60	13,60	13,60	140,00	0,00	1 454,84
437,40	5,31	0,55	5,36	0,55	8,00	42,84	4,40	4,40	38,44	0,00	1 493,28
448,30	4,60	0,55	4,96	0,55	10,90	54,01	6,00	6,00	48,01	0,00	1 541,30
465,20	3,62	0,55	4,11	0,55	16,90	69,46	9,29	9,29	60,16	0,00	1 601,46

484,20	2,45	1,23	3,04	0,89	19,00	57,67	16,91	16,91	40,76	0,00	1 642,21
509,00	2,40	1,20	2,43	1,22	24,80	60,14	30,13	30,13	30,01	0,00	1 672,22
534,40	2,25	0,68	2,33	0,94	25,40	59,05	23,88	23,88	35,18	0,00	1 707,40
560,60	0,60	0,60	1,43	0,64	26,20	37,34	16,77	16,77	20,57	0,00	1 727,97
574,65	5,21	0,00	2,91	0,30	14,05	40,82	4,21	4,21	36,60	0,00	1 764,57
SUMA:											
						2 058,40	293,83	293,83	1 764,57	0,00	

VI. TABELA WARSTWY ULEPSZONEGO PODŁOŻA Z PIASKU

Odcinek 1

Km	Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia
	m	m	m	m2
000,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004,50	5,42	2,71	4,50	12,20
011,20	5,92	5,67	6,70	37,99
039,70	5,31	5,62	28,50	160,03
072,90	4,81	5,06	33,20	167,99
099,60	4,31	4,56	26,70	121,75
128,90	4,91	4,61	29,30	135,07
163,00	5,02	4,97	34,10	169,31
178,50	4,92	4,97	15,50	77,04
203,20	4,92	4,92	24,70	121,52
229,20	4,92	4,92	26,00	127,92
252,10	6,32	5,62	22,90	128,70
266,20	6,42	6,37	14,10	89,82
280,30	6,92	6,67	14,10	94,05
				1 443,38

Odcinek 2

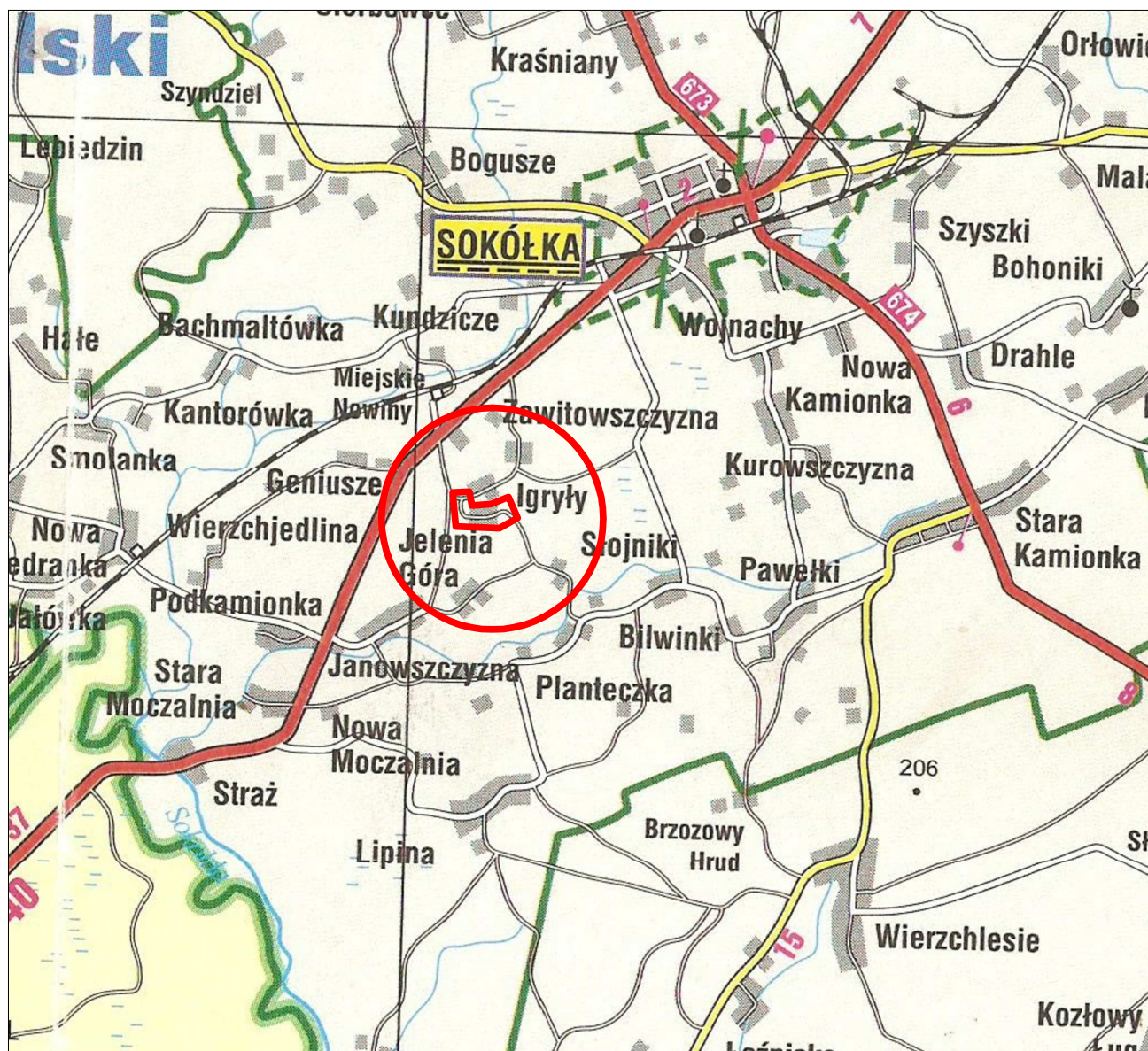
Km	Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia
	m	m	m	m2
000,00	0,00	0,00	0,00	0,00
027,50	4,84	2,42	27,50	66,55
069,70	5,44	5,14	42,20	216,91
102,30	5,14	5,29	32,60	172,45
105,10	5,14	5,14	2,80	14,39
137,80	6,04	5,59	32,70	182,79
151,10	4,62	5,33	13,30	70,89
165,60	4,24	4,43	14,50	64,24
190,60	3,37	3,81	25,00	95,13
212,50	4,37	3,87	21,90	84,75
242,80	4,12	4,25	30,30	128,62

268,80	4,27	4,20	26,00	109,07
300,30	4,97	4,62	31,50	145,53
332,10	4,67	4,82	31,80	153,28
358,50	4,47	4,57	26,40	120,65
397,40	4,97	4,72	38,90	183,61
429,40	7,84	6,41	32,00	204,96
437,40	6,33	7,09	8,00	56,68
448,30	6,93	6,63	10,90	72,27
465,20	6,26	6,60	16,90	111,46
484,20	5,34	5,80	19,00	110,20
509,00	5,24	5,29	24,80	131,19
534,40	4,94	5,09	25,40	129,29
560,60	5,44	5,19	26,20	135,98
574,65	0,00	2,72	14,05	38,22
				2 799,09

VII. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PLAN ORIENTACYJNY

skala 1:100 000



- zakres opracowania

Tytuł opracowania
Budowa drogi gminnej wewnętrznej na działkach nr 116 i 120 obręb Igryły w zakresie nawierzchni jezdni, poboczy, zjazdów, przepustów oraz przebudowy sieci telekomunikacyjnej i wodociągowej

Nazwa i adres obiektu budowlanego
Droga gminna wewnętrzna na działkach nr 116 i 120 obręb Igryły

Inwestor
Burmistrz Sokółki
Plac Kościuszki 1
16-100 Sokółka

Wykonawca dokumentacji projektowej
DROGART Dariusz Kirpsza
Lipina 5
16-100 Sokółka

Tytuł rysunku
Plan orientacyjny

Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień bud.	Podpis
Projektant mgr inż. Dariusz Kirpsza	drogowa	PDL/0029/POOD/12	
Stadium PW	Data 10.02.2017	Skala 1:100 000	Nr rysunku 1

PROJEKT
ZAGOSPODAROWANIA
TERENU
skala 1:500

Arkusz 1

Droga gminna wewnętrzna na działkach
nr 116 i 120 obręb Igrzły

LEGENDA:

- istn. sieć telekomunikacyjna
- istn. słup telekomunikacyjny
- istn. sieć elektroenergetyczna
- istn. słup elektroenergetyczny
- istn. wodociąg
- istn. granice działek
- proj. jezdnia
- proj. zjazd z kostki brukowej
- proj. zjazd żwirowy
- proj. chodnik
- proj. pobocze z kostki brukowej
- proj. pobocze żwirowe
- drzewo do usunięcia
- przepust
- zakres opracowania
- proj. linia rozgraniczająca
- proj. sieć wodociągowa
- sieć wodociągowa do likwidacji
- proj. sieć telekomunikacyjna
- sieć telekomunikacyjna do likwidacji

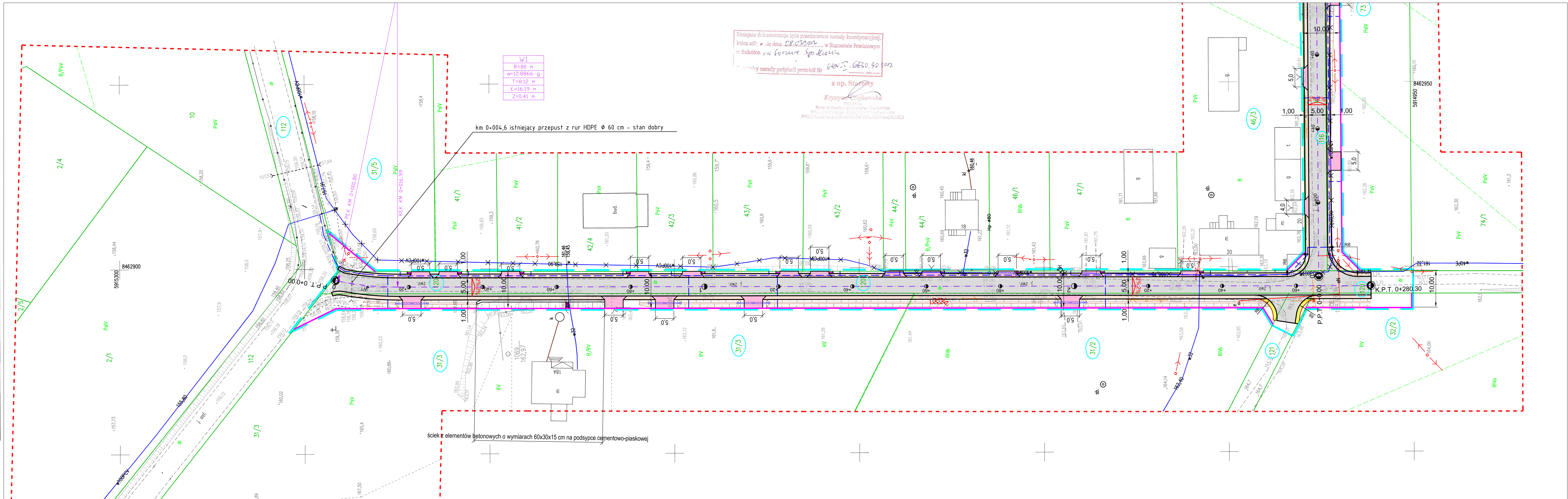
Tytuł opracowania
Budowa drogi gminnej wewnętrznej na działkach nr 116 i 120 obręb Igrzły w zakresie nawierzchni jezdni, poboczy, zjazdów, przepustów oraz przebudowy sieci telekomunikacyjnej i wodociągowej


Nazwa i adres obiektu budowlanego
Droga gminna wewnętrzna na działkach nr 116 i 120 obręb Igrzły

Investor
Burmistrz Sokółki
Plac Kościuszki 1
16-100 Sokółka

Wykonawca dokumentacji projektowej
DROGART Dariusz Kirpsza
Lipina 5
16-100 Sokółka

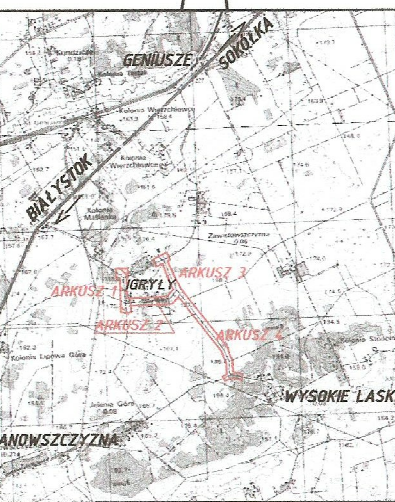
Tytuł rysunku Projekt zagospodarowania terenu			
Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień bud.	Podpis
Projektant mgr inż. Dariusz Kirpsza	drogowa	PDU.0029/POOD/12	
Stadium PW	Data 10.02.2017	Skala 1:500	Nr rysunku 2/1
			30



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH ARKUSZ 1(4)		
data opracowania mapy 04.01.2017r.		ark.mapy zas.:8.199.16.22.4.2 8.199.16.22.4.4, 8.198.16.02.2.2
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej (KERG)		Nr Rob. Wyk. 154/2016 GKN.16642.6.1174.2016
M i e j s c o w o ść		IGRYŁY
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	201108 5
	nazwa	gm. SOKÓŁKA
Obręb ewidencyjny	identyfikator	201108 5.0013
	nazwa	IGRYŁY
Skala mapy		1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich wysokościowych	"2000" KRONSTADT 60
Oznaczenie granic obszaru który był przedmiotem aktualizacji		-----
"Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej;		NIE BADANO
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencyjnych gruntów i budynków		-----
<div>EAST-GEO¹² USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE Paweł Krasowski 15-027 Białystok, ul. Ogrodowa 31 lok. 12 tel. 531 991 002, tel. 699 422 650 NIP 543-204-94-12, REG.200768918</div> <div></div>		
NAZWA / imię i nazwiskoWykonawcy data i podpis osoby reprezentującej WYKONAWCĘ		Imię i nazwisko nr uprawnień oraz data i podpis geodety uprawnionego który opracował mapę

Pozwala się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji map państwowych zawodu geodezyjnego i kartograficznego.	
Organ prowadzący poligonowy zawodu geodezyjnego i kartograficznego	STAROSTA SOKÓLSKI ul. Marsz. J. Piłsudskiego 8 16-100 Sokółka
Identyfikator ewidencji materiału zasobu operat techniczny	16.01.2017
Data wpisania operat technicznego do ewidencji materiału zasobu	08.02.2017
Imię i nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	z up. Starosty

Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjno-Kartograficznej
Wydział Geodezyjny, Planimetry i Kartograficzny



Powiatowa sieć, ze niniejszym dokumentem, co jest konieczne w wyniku
przebudowy i modernizacji, których nowożytna zawiera operacje
techniczne wpisano do ewidencji miejscowej planowej
zawodu geodezyjnego i kartograficznego.

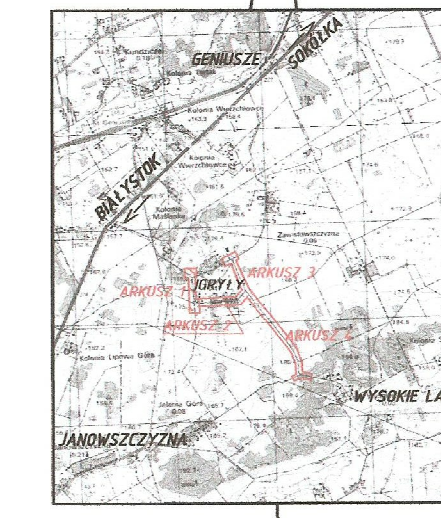
Organ prowadzący pasywny
zawód geodezyjny i kartograficzny
Starosta Sokółski
ul. Marsz. J. Piłsudskiego 8
16-100 Sokółka

Identyfikator, który
miałby być wpisany do ewidencji
Tabela ewidencji operacji
technicznych do ewidencji
miejscowej planowej

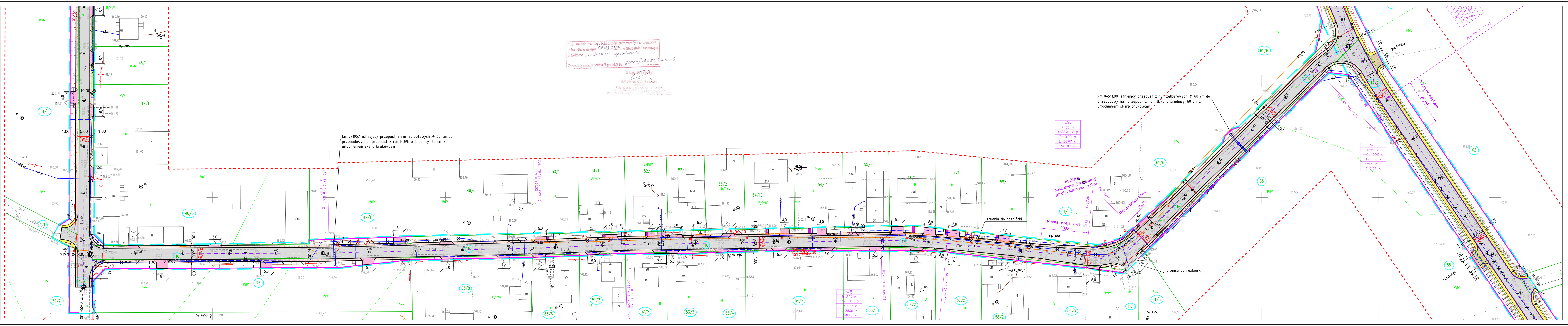
Imię, nazwisko i podpis osoby
reprezentującej organ

z up. Starosty
Aneta Górecka

Powiatowy Organ Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej
Wydział Geodezyjny i Kartograficzny



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH ARKUSZ 2(4)	
data opracowania mapy 04.01.2017r.	ark.mapy zas.: 8.199.16.22.4.4 8.199.16.23.3.3, 8.199.16.02.2.2, 8.199.16.03.1.1
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej (KERG)	Nr Rob. Wyk. 154/2016 GKN.1.6642.6.1174.2016
Miejscowość	IGRYŁY
Jednostka ewidencyjna	identyfikator 201108 5 nazwa gm. SOKÓŁKA
Obwód ewidencyjny	identyfikator 201108 5.0013 nazwa IGRYŁY
Skala mapy	1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich wysokościowych "2000" KRONSTADT 60
Oznaczenie granic obszaru który był przedmiotem aktualizacji	NIE BADANO
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	
WYKONAWCA	



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

skala 1:500

Arkusz 2

Droga gminna wewnętrzna na działkach nr 116 i 120 obręb Igrzły

LEGENDA:

- istn. sieć telekomunikacyjna
- istn. sieć wodociągowa
- istn. sieć elektroenergetyczna
- istn. sieć elektroenergetyczna
- istn. wodociąg
- istn. granice działek
- proj. jezdnia
- proj. zjazd z kostki brukowej
- proj. zjazd żwirowy
- proj. chodnik
- proj. pobocze z kostki brukowej
- proj. pobocze żwirowe
- drzewo do usunięcia
- przebieg
- zakres opracowania
- proj. linia rozgraniczająca

Tytuł opracowania:
Budowa drogi gminnej wewnętrznej na działkach nr 116 i 120 obręb Igrzły w zakresie nawierzchni jezdni, poboczy, zjazdów, przepustów oraz przebudowy sieci telekomunikacyjnej i wodociągowej.

Nazwa i adres obiektu budowlanego:
Droga gminna wewnętrzna na działkach nr 116 i 120 obręb Igrzły

Investor:
Burmistrz Sokółki
Plac Kościuszki 1
16-100 Sokółka

Wykonawca dokumentacji projektowej:
DROGART Dariusz Kirsza
Lipina 5
16-100 Sokółka

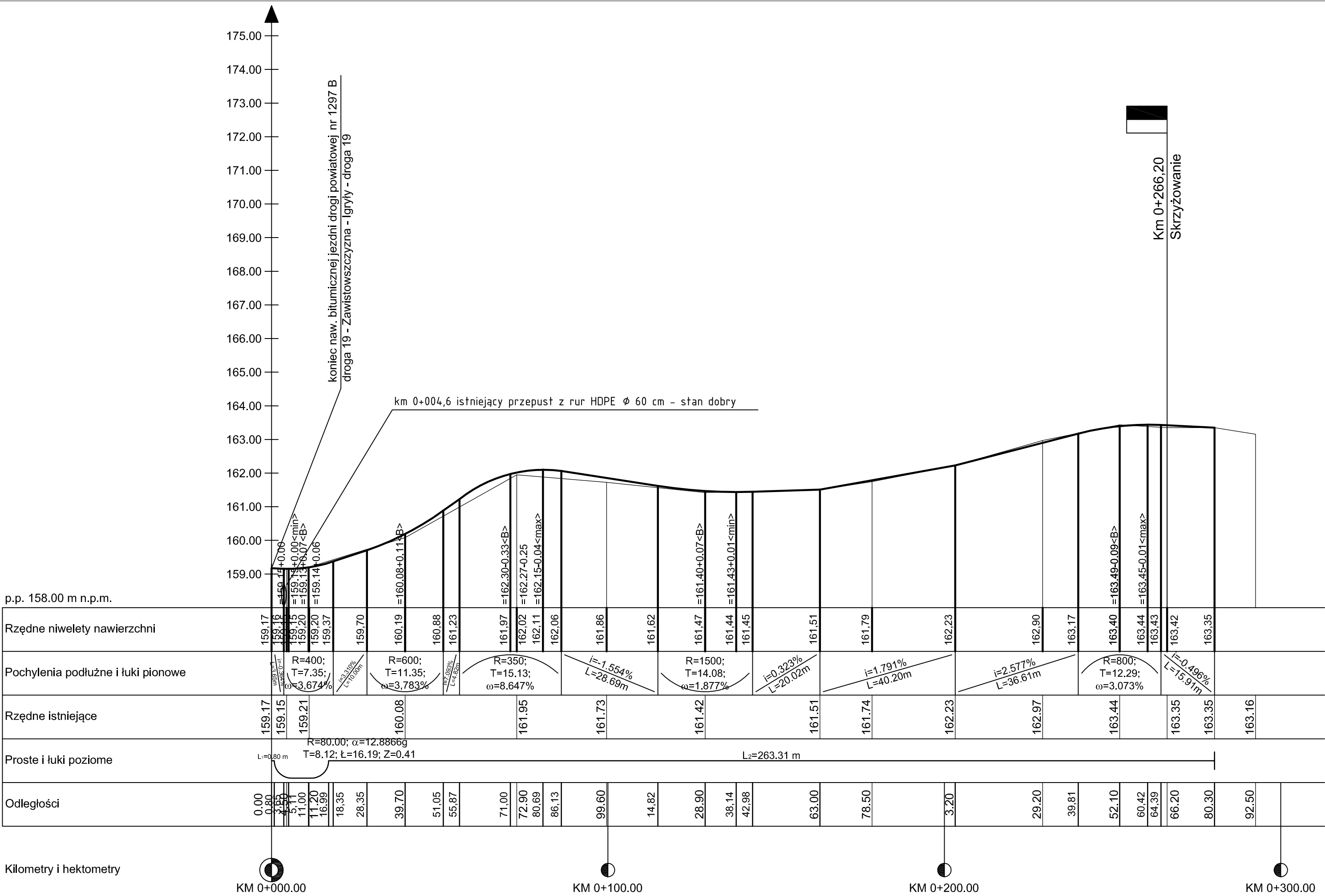
Tytuł rysunku:
Projekt zagospodarowania terenu

Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień bud.	Podpis
mgr inż. Dariusz Kirsza	drogowa	PDU/0029/POOD/12	
Projektant			
mgr inż. Dariusz Kirsza			
Stadium			
PW			
Data			
10.02.2017			
Skala			
1:500			
Nr rysunku			
22			
31			

PROFIL PODŁUŻNY
skala 1:100/1000

Arkusz 1

Droga gminna wewnętrzna na działkach
nr 116 i 120 obręb Igryły



Tytuł opracowania Budowa drogi gminnej wewnętrznej na działkach nr 116 i 120 obręb Igryły w zakresie nawierzchni jezdni, poboczy, zjazdów, przepustów oraz przebudowy sieci telekomunikacyjnej i wodociągowej			
Nazwa i adres obiektu budowlanego Droga gminna wewnętrzna na działkach nr 116 i 120 obręb Igryły			
Inwestor Burmistrz Sokółki Plac Kościuszki 1 16-100 Sokółka		Wykonawca dokumentacji projektowej DROGART Dariusz Kirpsza Lipina 5 16-100 Sokółka	
Tytuł rysunku Profil podłużny			
Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień bud.	Podpis
Projektant mgr inż. Dariusz Kirpsza	drogowa	PDL/0029/POOD/12	
Stadium PW	Data 10.02.2017	Skala 1:100/1000	Nr rysunku 3/1 32

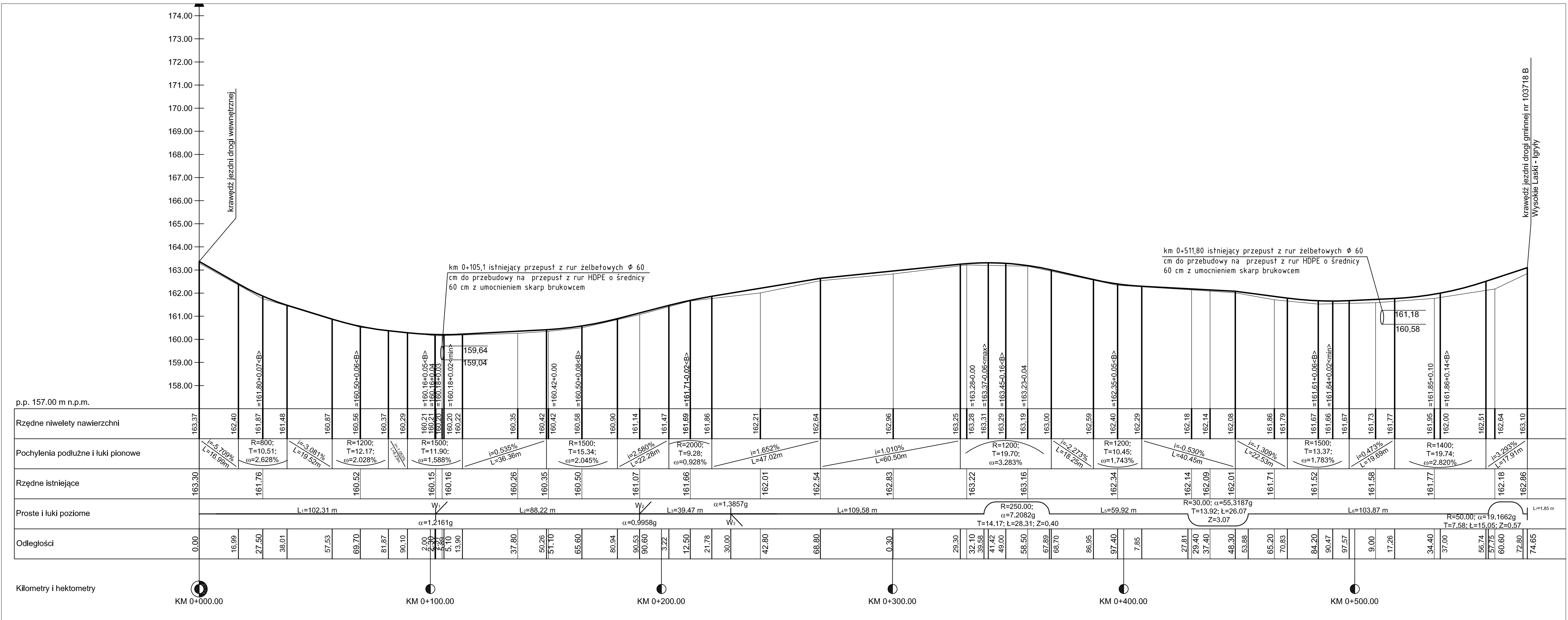
Arkusz 2

Tytuł opracowania
Budowa drogi gminnej wewnętrznej na działkach nr 116 i 120 obręb Igrzysy w zakresie nawierzchni jezdni, poboczy, zjazdów, przepustów oraz przebudowy sieci telekomunikacyjnej i wodociągowej

Inwestor Burmistrz Sokółki Plac Kościuszki 1 16-100 Sokółka	Wykonawca dokumentacji projektowej DROGART Dariusz Kirpsza Lipina 5 16-100 Sokółka
--	---

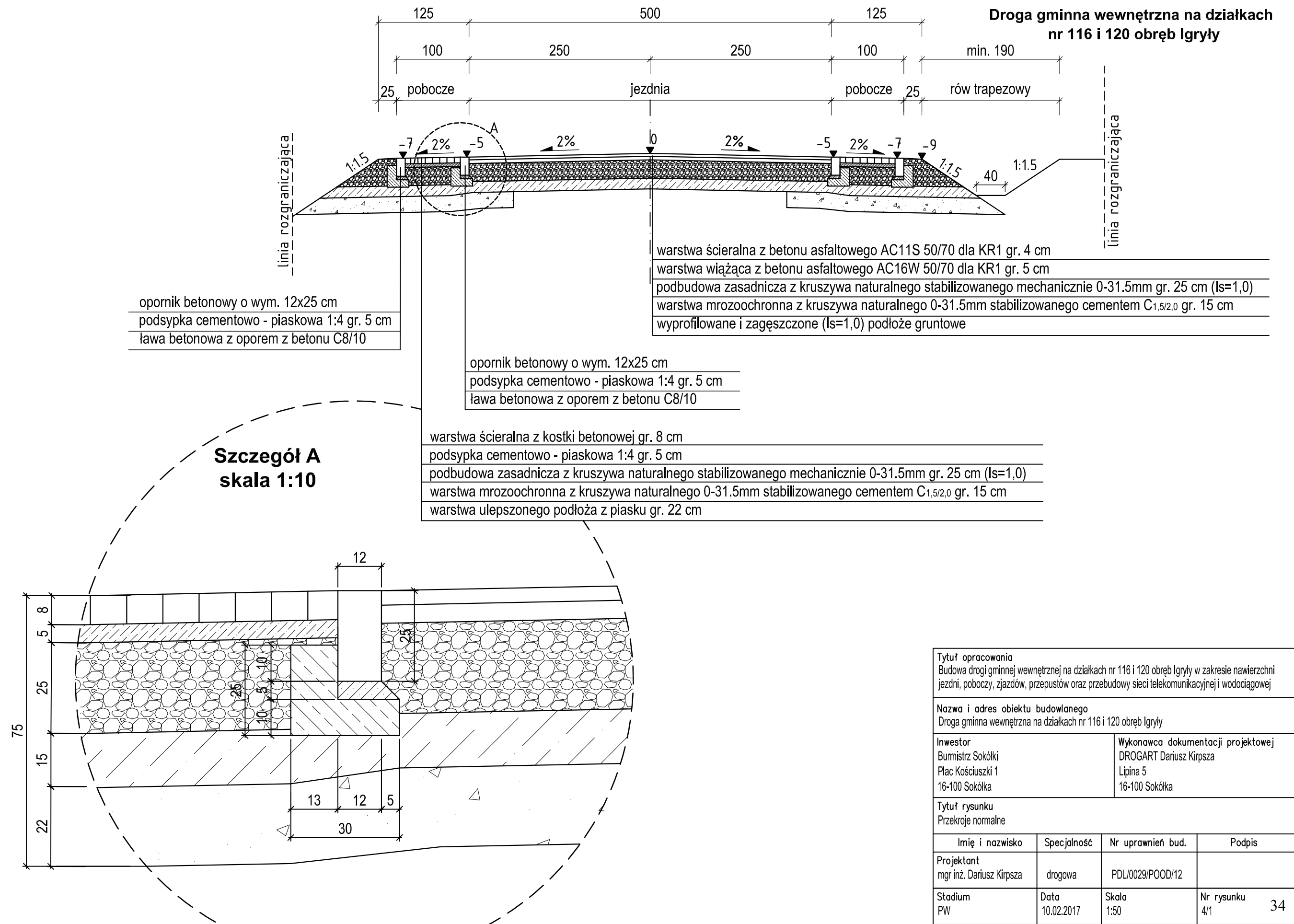
Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień bud.	Podpis
Projektant			

33



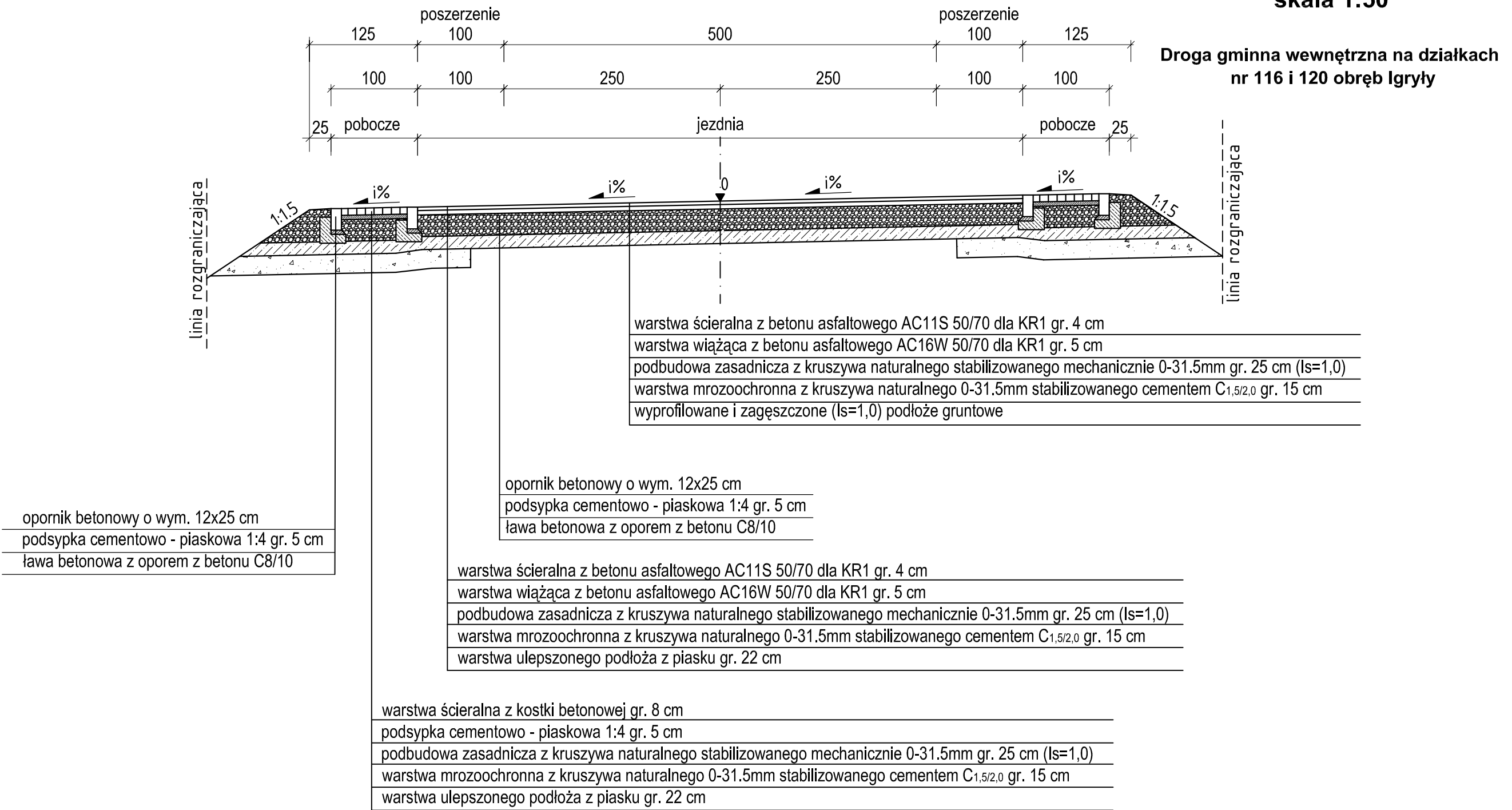
Obowiązuje na prostej

PRZEKROJE NORMALNE
skala 1:50



Obowiązuje na łuku

PRZEKROJE NORMALNE
skala 1:50



Wykaz łuków poziomych

Oznaczenie łuku	Promień łuku [m]	Pochylenie poprzeczne na łuku "i" [%]	Poszerzenie wewnętrzne jezdni na łuku [m]	Poszerzenie zewnętrzne jezdni na łuku [m]
W1	80	dopasować do drogi	0	0
W5	250	daszkowy 2%	0	0
W6	30	jednostronne 5%	1	1
W7	50	dopasować do drogi	0	0

Tytuł opracowania
Budowa drogi gminnej wewnętrznej na działkach nr 116 i 120 obręb Igryły w zakresie nawierzchni jezdni, poboczy, zjazdów, przepustów oraz przebudowy sieci telekomunikacyjnej i wodociągowej

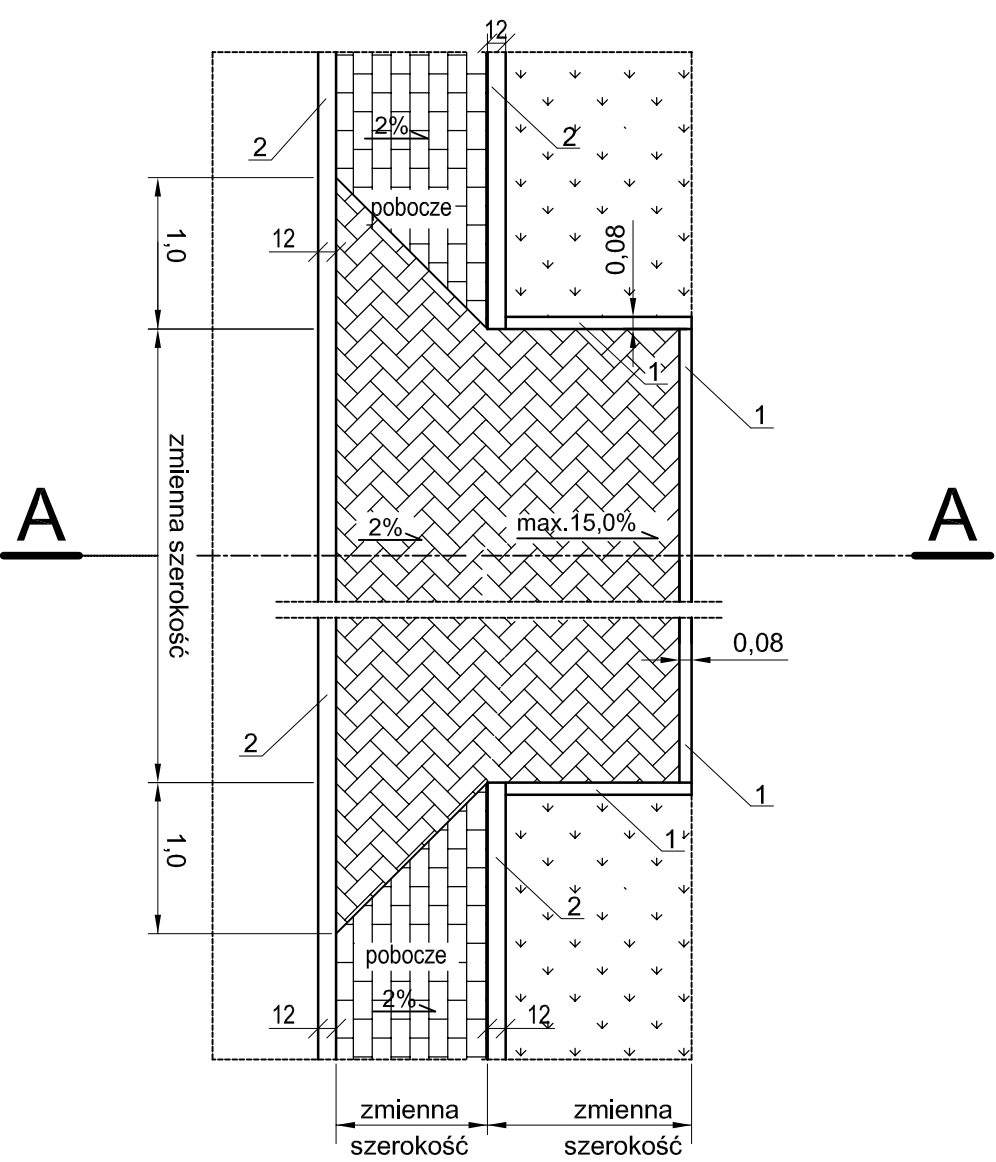
Nazwa i adres obiektu budowlanego
Droga gminna wewnętrzna na działkach nr 116 i 120 obręb Igryły

Inwestor Burmistrz Sokółki Plac Kościuski 1 16-100 Sokółka	Wykonawca dokumentacji projektowej DROGART Dariusz Kirpsza Lipina 5 16-100 Sokółka
---	---

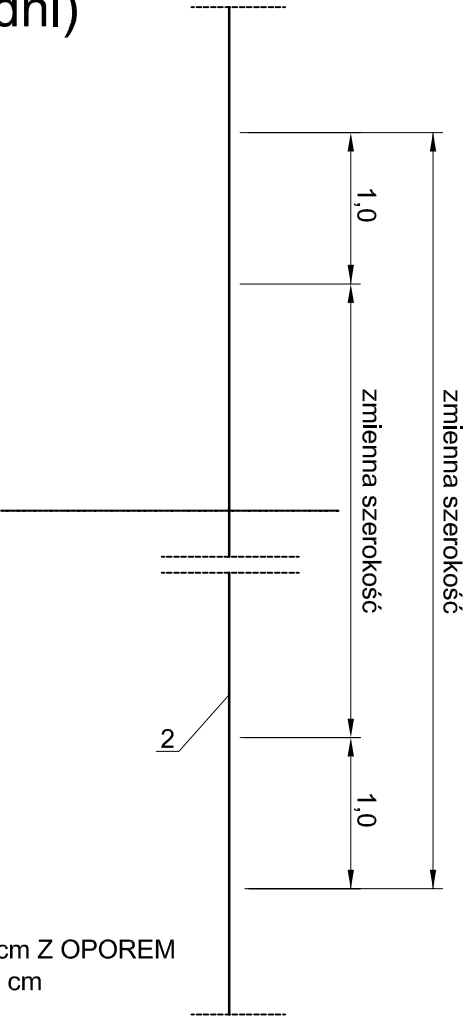
Tytuł rysunku
Przekroje normalne

Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień bud.	Podpis
Projektant mgr inż. Dariusz Kirpsza	drogowa	PDL/0029/POOD/12	
Stadium PW	Data 10.02.2017	Skala 1:50	Nr rysunku 4/2 35

WIDOK Z GÓRY



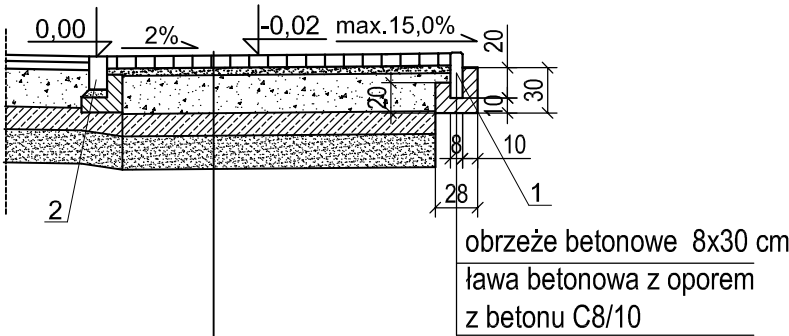
WIDOK Z BOKU
(od jezdni)



ZJAZD INDYWIDUALNY
Z KOSTKI BRUKOWEJ
skala 1:50

Oznaczenia:
1 - OBRZEŻE BETONOWE 8x30 cm Z OPOREM
2 - OPORNIK BETONOWY 12x25 cm

PRZEKRÓJ A-A



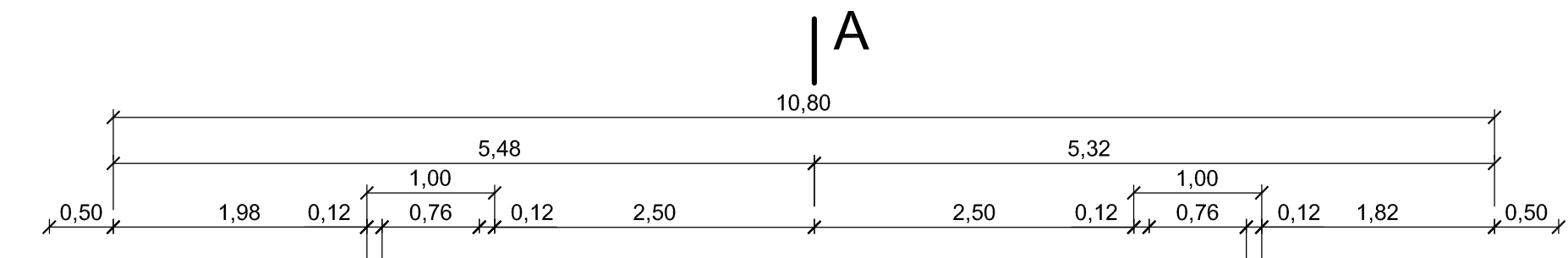
- warstwa ścieralna z kostki betonowej - gr. 8 cm
- podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego stab. mech. 0-31.5mm - gr. 25 cm (Is=1,0)
- warstwa mrozoochronna z kruszywa naturalnego 0-31.5mm stab. cementem C_{1,5/2,0} gr. 15 cm
- warstwa ulepszzonego podłoża z piasku gr. 22 cm

Tytuł opracowania Budowa drogi gminnej wewnętrznej na działkach nr 116 i 120 obręb Igryły w zakresie nawierzchni jezdni, poboczy, zjazdów, przepustów oraz przebudowy sieci telekomunikacyjnej i wodociągowej			
Nazwa i adres obiektu budowlanego Droga gminna wewnętrzna na działkach nr 116 i 120 obręb Igryły			
Inwestor Burmistrz Sokółki Plac Kościuszki 1 16-100 Sokółka		Wykonawca dokumentacji projektowej DROGART Dariusz Kirpsza Lipina 5 16-100 Sokółka	
Tytuł rysunku Zjazd indywidualny z kostki brukowej			
Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień bud.	Podpis
Projektant mgr inż. Dariusz Kirpsza	drogowa	PDL/0029/POOD/12	
Stadium PW	Data 10.02.2017	Skala 1:50	Nr rysunku 5

36

PRZEPUST Z RUR HDPE
Ø 60 cm
W KM 0+105,10; L-10,8 m
skala 1:50

Droga gminna wewnętrzna na
działkach nr 116 i 120 obręb Igrzły



brukowiec 16/20 cm
/spoiny wypełnione zaprawą cementową/
podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 10 cm

opornik betonowy o wym. 12x25 cm
podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5 cm
ława betonowa z oporem z betonu C8/10

opornik betonowy o wym. 12x25 cm
podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5 cm
ława betonowa z oporem z betonu C8/10

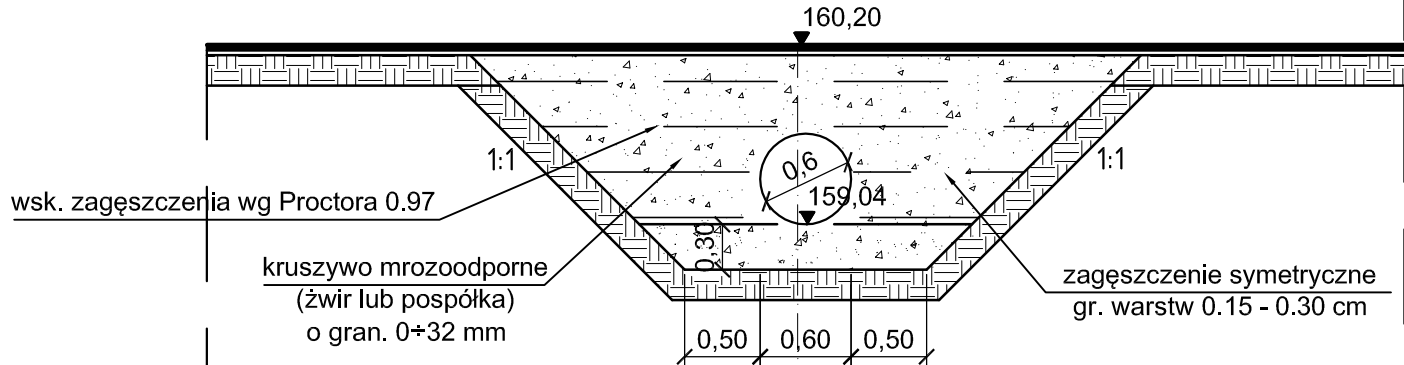
warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 dla KR1 - gr. 4 cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 dla KR1 - gr. 5 cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm - gr. 25 cm (Is=1,0)
warstwa mrozochronna z kruszywa naturalnego 0-31,5mm stabilizowanego cementem C_{1,5/2,0} gr. 15 cm
zasypka przepustu z kruszywa naturalnego 0-31,5 mm układana i zagęszczana warstwami po max. 30 cm
przepust z rur HDPE o średnicy 60 cm
luźna podsypka z kruszywa naturalnego 0-20 mm dla zagłębienia karbów rury gr. 5 cm
fundament z kruszywa naturalnego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 30 cm
wyprofilowane i zagęszczone (Is=0,97) podłoże gruntowe

opornik betonowy o wym. 12x25 cm
podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5 cm
ława betonowa z oporem z betonu C8/10

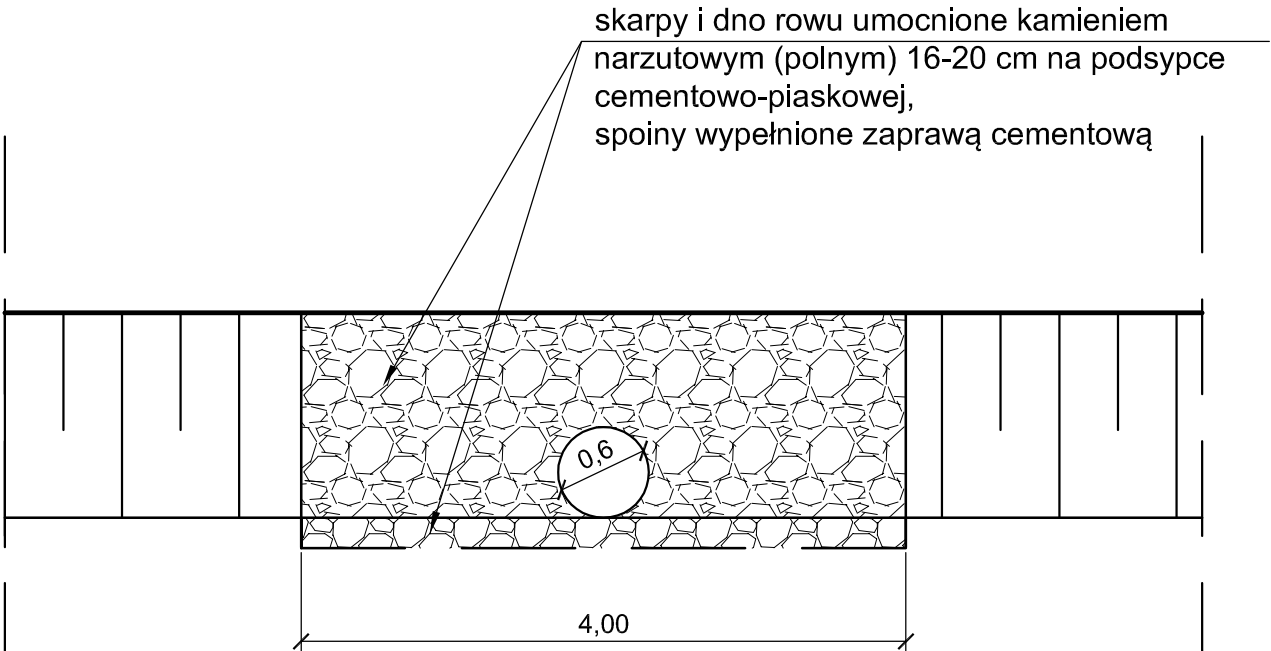
opornik betonowy o wym. 12x25 cm
podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5 cm
ława betonowa z oporem z betonu C8/10

brukowiec 16/20 cm
/spoiny wypełnione zaprawą cementową/
podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 10 cm

PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A



Widok od czoła przepustu



Tytuł opracowania Budowa drogi gminnej wewnętrznej na działkach nr 116 i 120 obręb Igrzły w zakresie nawierzchni jezdni, poboczy, zjazdów, przepustów oraz przebudowy sieci telekomunikacyjnej i wodociągowej			
Nazwa i adres obiektu budowlanego Droga gminna wewnętrzna na działkach nr 116 i 120 obręb Igrzły			
Inwestor Burmistrz Sokółki Plac Kościuszki 1 16-100 Sokółka		Wykonawca dokumentacji projektowej DROGART Dariusz Kirsza Lipina 5 16-100 Sokółka	
Tytuł rysunku Przepust z rur HDPE Ø 60 cm w km 0+105,10			
Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień bud.	Podpis
Projektant mgr inż. Dariusz Kirsza	drogowa	PDL/0029/POOD/12	
Stadium PW	Data 10.02.2017	Skala 1:50	Nr rysunku 6/1 37

A

10,20

4,88

5,32

0,50

1,38

0,12

1,00

0,76

0,12

2,50

2,50

0,12

1,00

0,76

0,12

1,82

0,50

kruszywo mrozoodporne
(żwir lub pospółka)
o gran. 0+32 mm

kruszywo mrozoodporne
(żwir lub pospółka)
o gran. 0+32 mm

161,67

2%

161,69

2%

161,74

2%

161,69

2%

161,67

1:1

1:1,5

160,55

0,60

0,5%

160,58

0,60

160,61

opornik betonowy o wym. 12x25 cm
 podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5 cm
 ława betonowa z oporem z betonu C8/10

opornik betonowy o wym. 12x25 cm
 podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5 cm
 ława betonowa z oporem z betonu C8/10

	opornik betonowy o wym. 12x25 cm
	podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5 cm
	ława betonowa z oporem z betonu C8/10

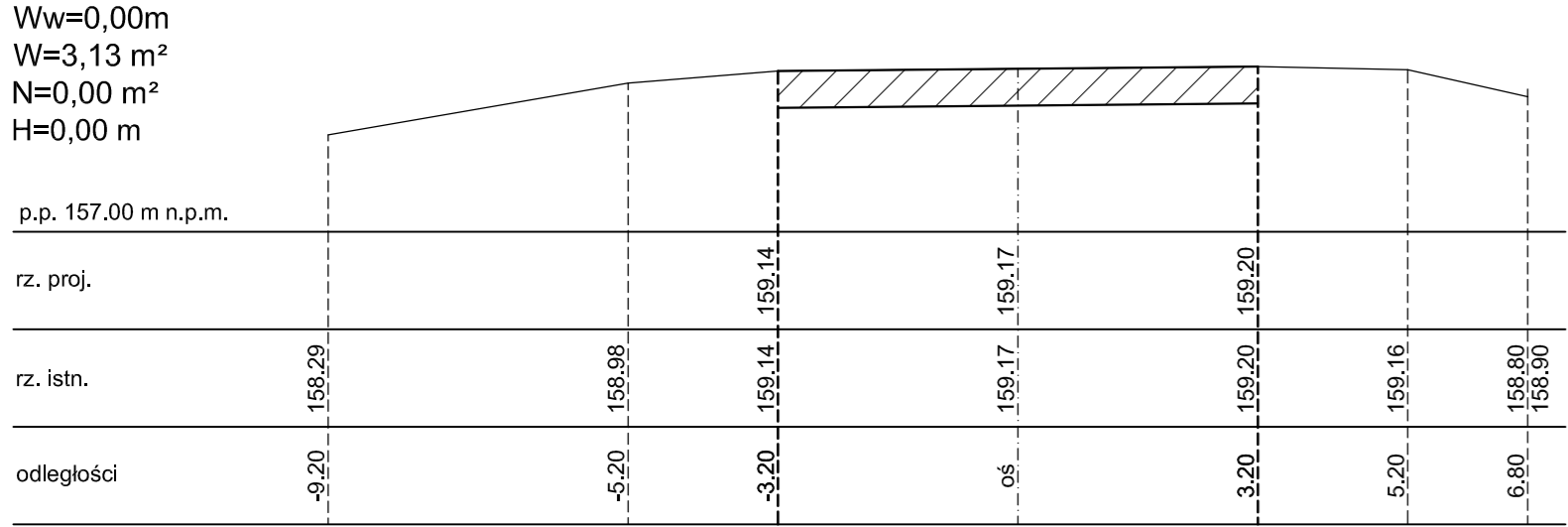
opornik betonowy o wym. 12x25 cm
podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5 cm
ława betonowa z oporem z betonu C8/10

**Droga gminna wewnętrzna na
działkach nr 116 i 120 obręb Igryły**

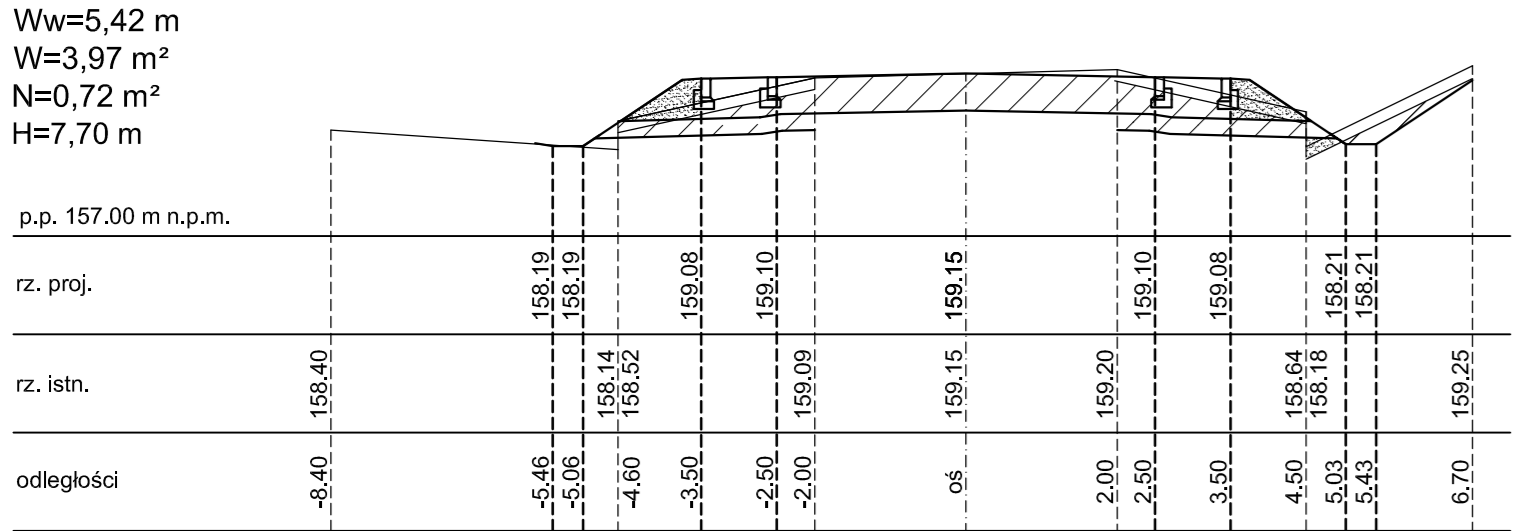
skarpy i dno rowu umocnione kamieniem
narzutowym (polnym) 16-20 cm na podsypce
cementowo-piaskowej,
spoiny wypełnione zaprawą cementową

38

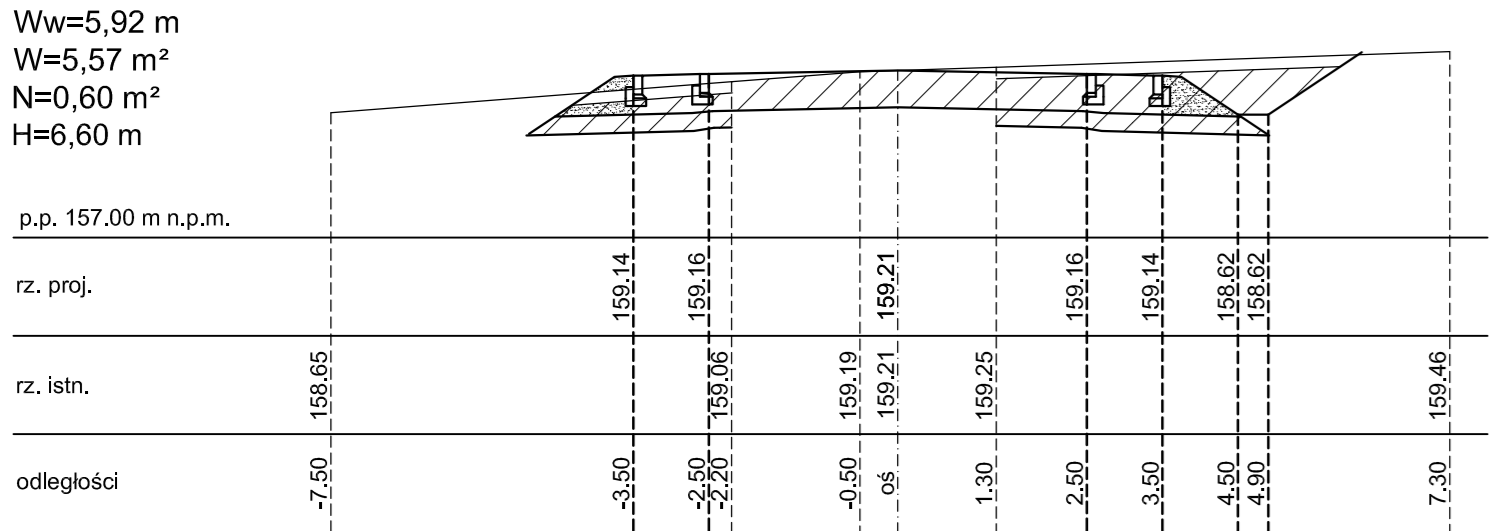
KM 0+000.00



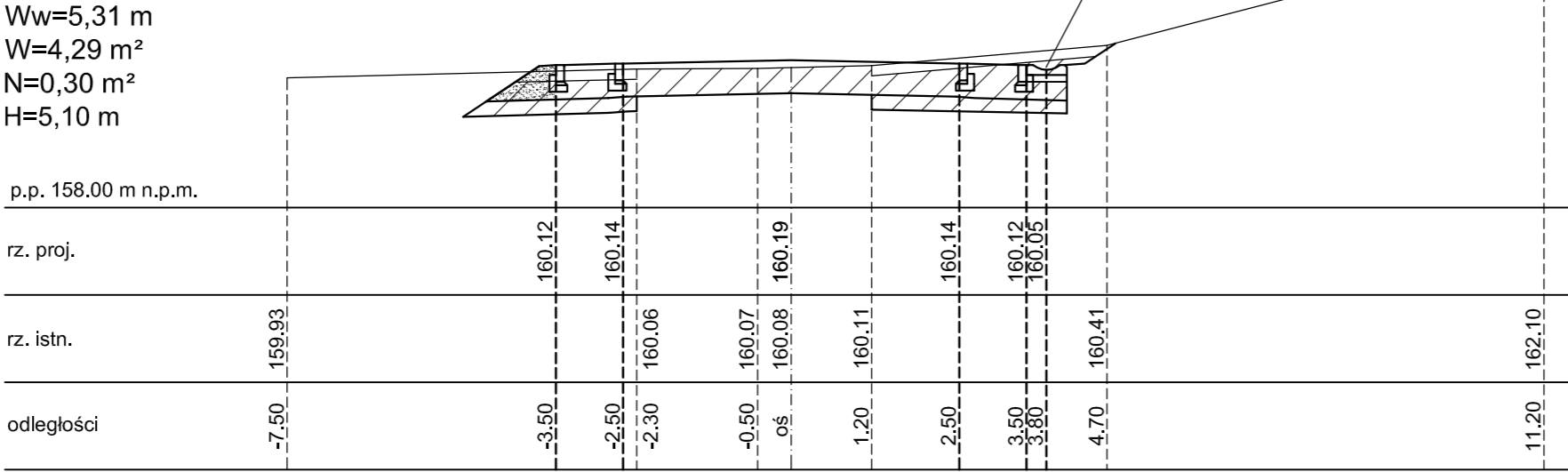
KM 0+004.50



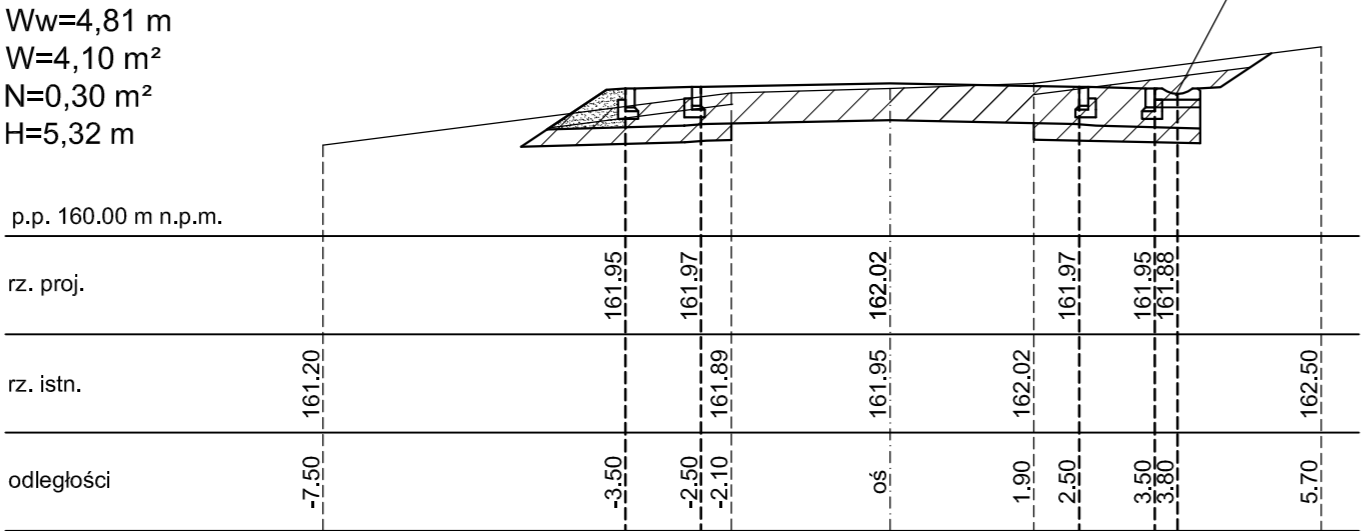
KM 0+011.20



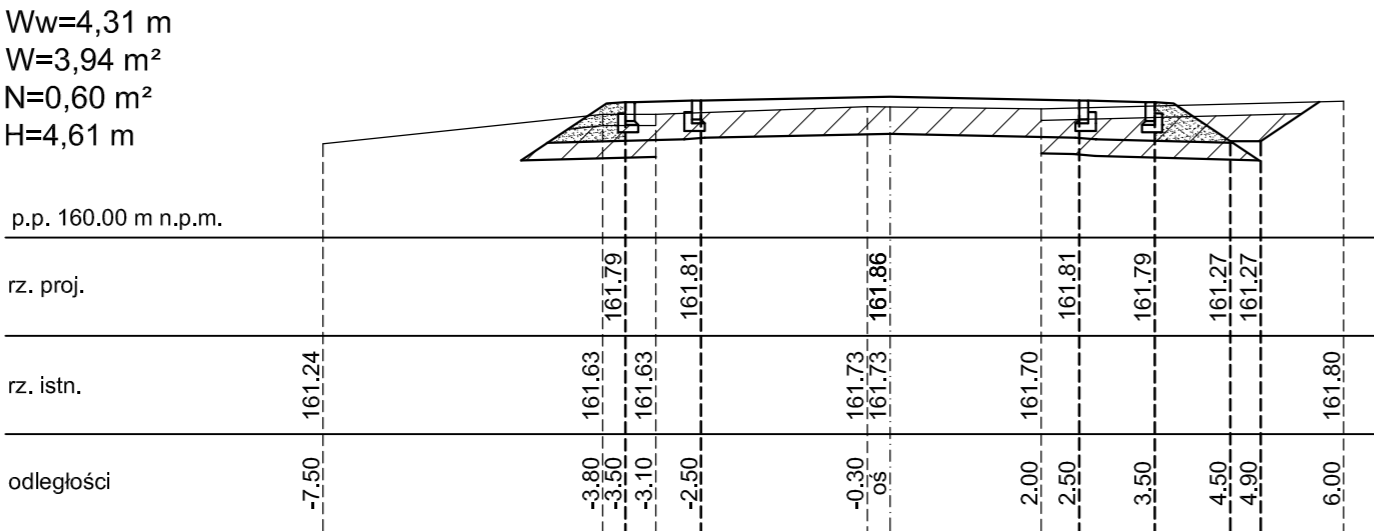
KM 0+039.70



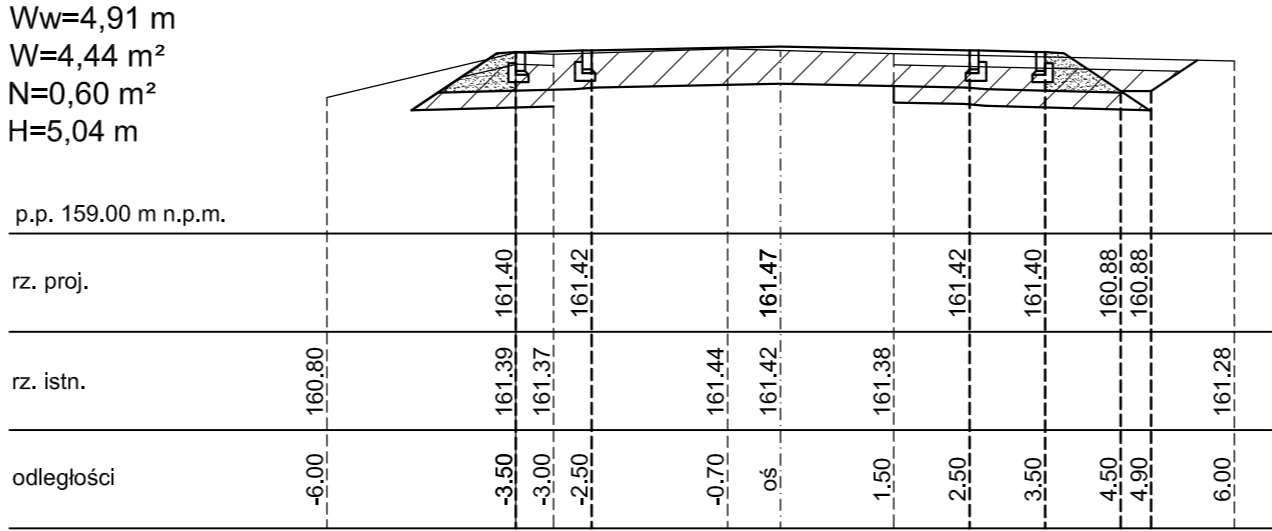
KM 0+072.90



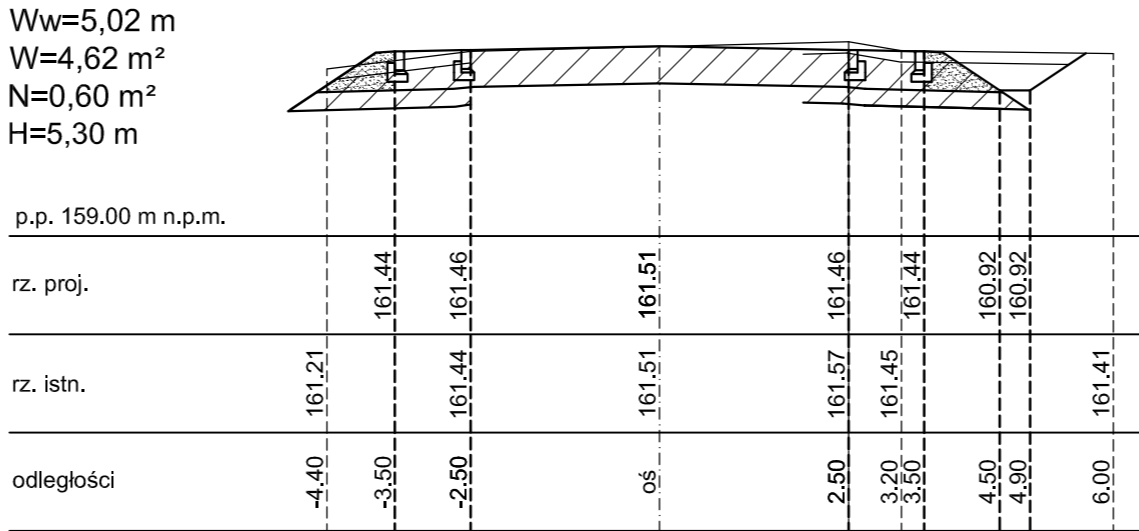
KM 0+099.60



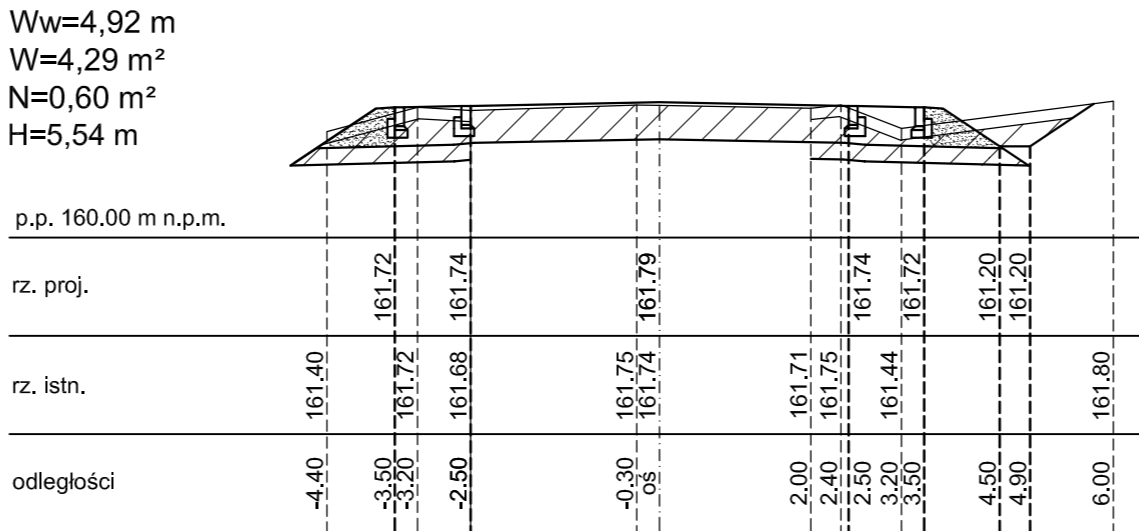
KM 0+128.90



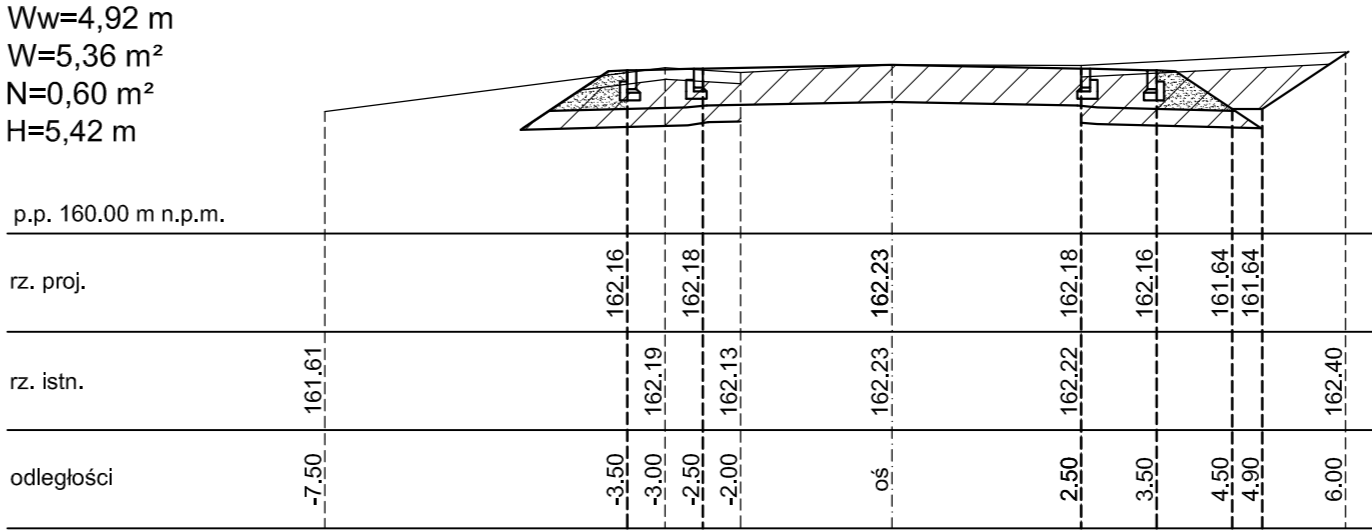
KM 0+163.00



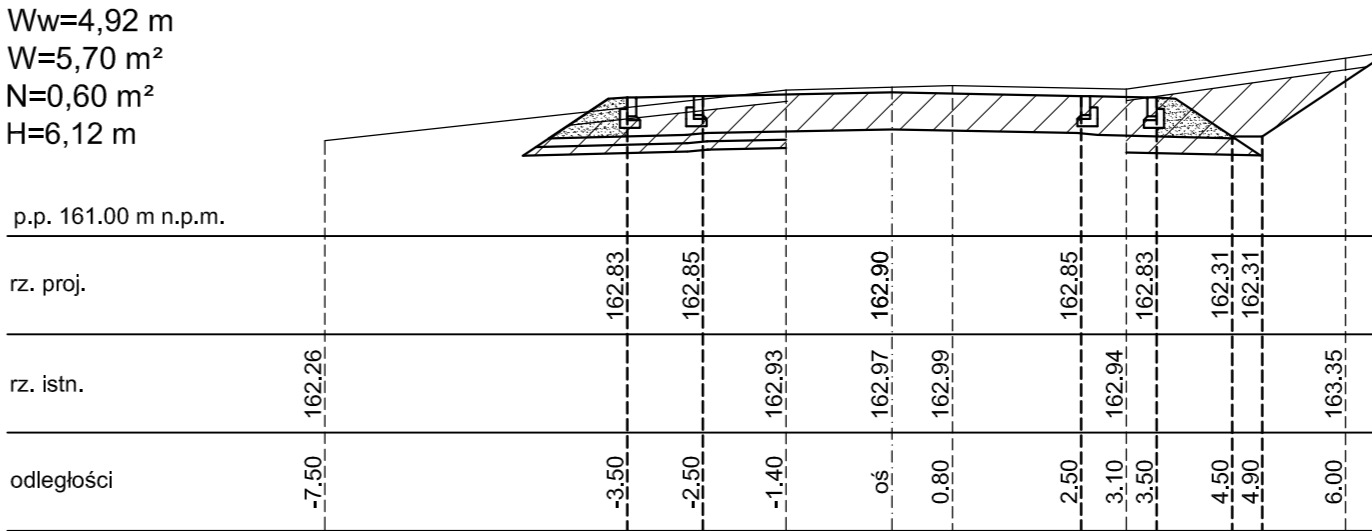
KM 0+178.50



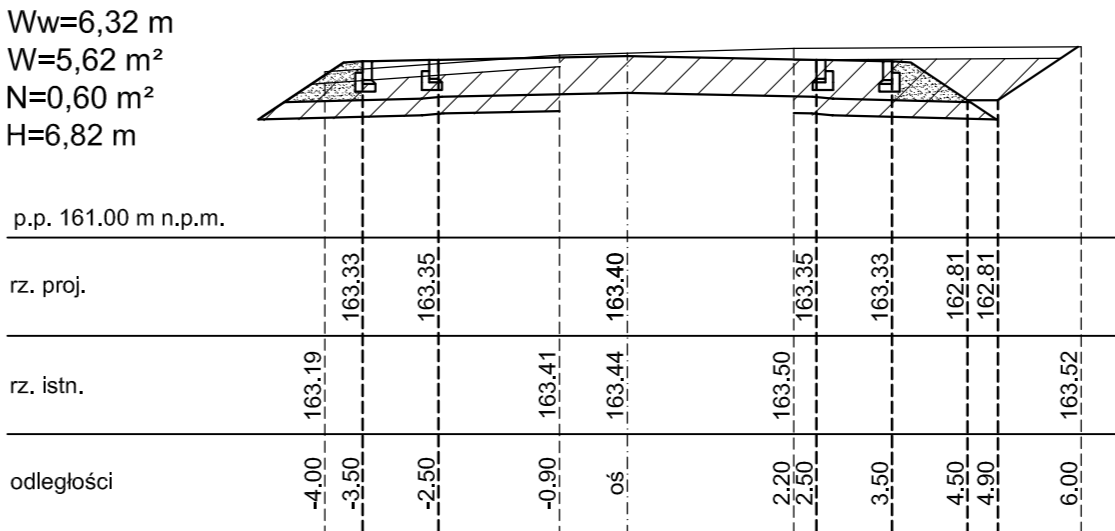
KM 0+203.20



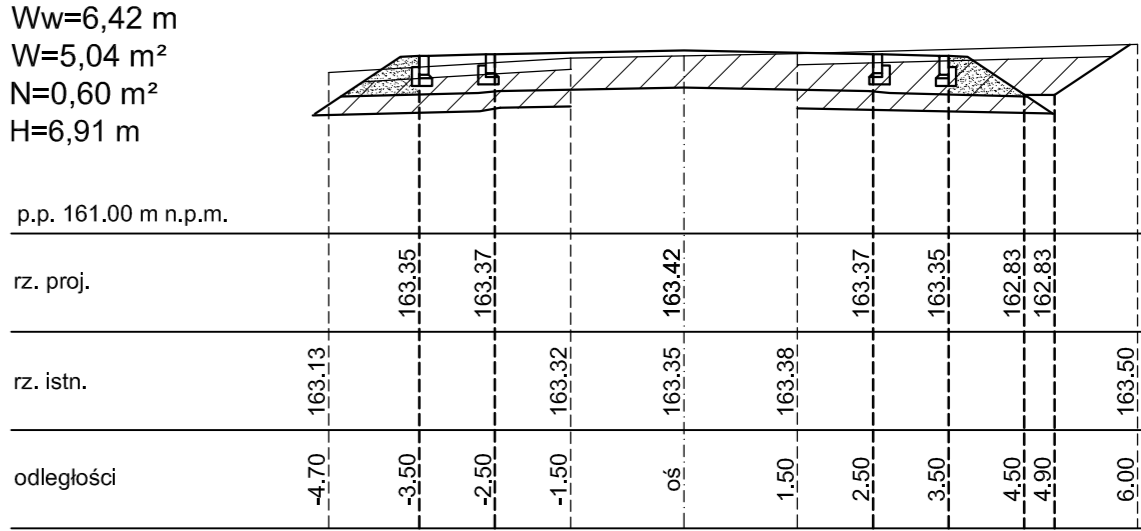
KM 0+229.20



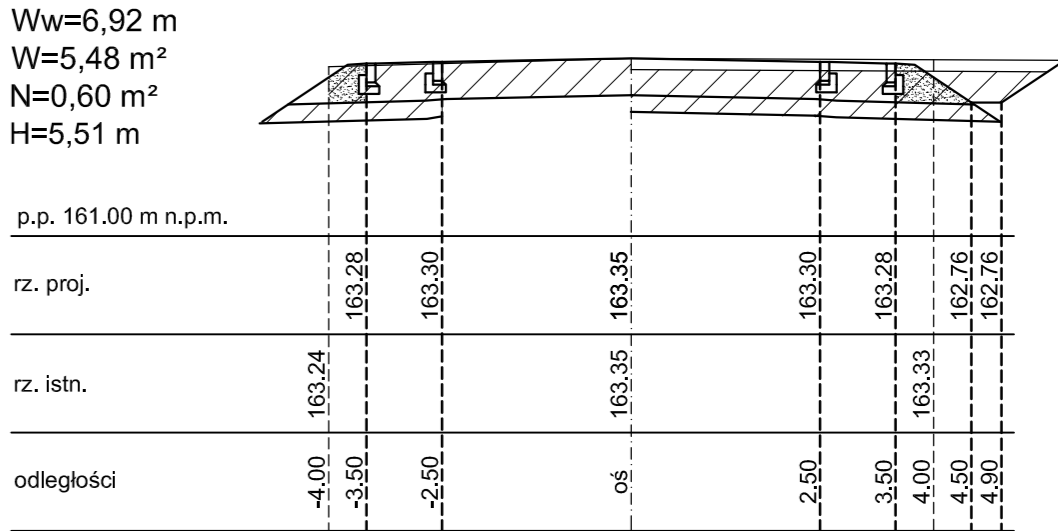
KM 0+252.10



KM 0+266.20



KM 0+280.30



PRZEKROJE POPRZECZNE
skala 1:100

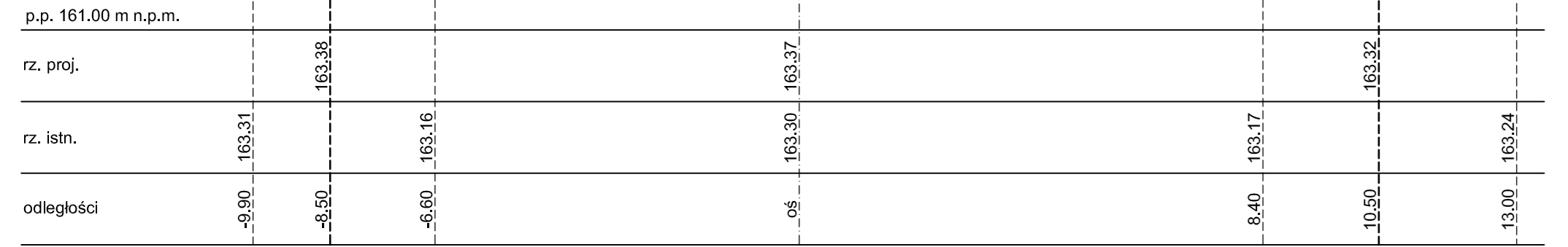
Arkusz nr 1

Droga gminna wewnętrzna na działkach
nr 116 i 120 obręb Igrzyski

Tytuł opracowania Budowa drogi gminnej wewnętrznej na działkach nr 116 i 120 obręb Igrzyski w zakresie nawierzchni jezdni, poboczy, zjazdów, przepustów oraz przebudowy sieci telekomunikacyjnej i wodociągowej			
Nazwa i adres obiektu budowlanego Droga gminna wewnętrzna na działkach nr 116 i 120 obręb Igrzyski			
Inwestor Burmistrz Sokółki Plac Kościuszki 1 16-100 Sokółka		Wykonawca dokumentacji projektowej DROGART Dariusz Kirsza Lipina 5 16-100 Sokółka	
Tytuł rysunku Przekroje poprzeczne			
Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień bud.	Podpis
Projektant mgr inż. Dariusz Kirsza	drogowa	PDU/0029/POOD/12	
Stadium PW	Data 10.02.2017	Skala 1:100	Nr rysunku 7/1
			39

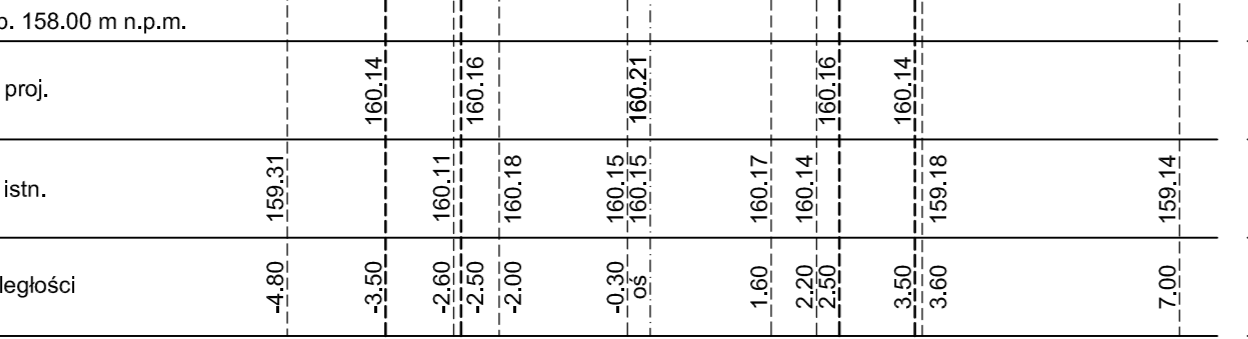
KM 0+000.00

Ww=0,00m²
W=6,69 m²
N=0,00 m²
H=0,00 m



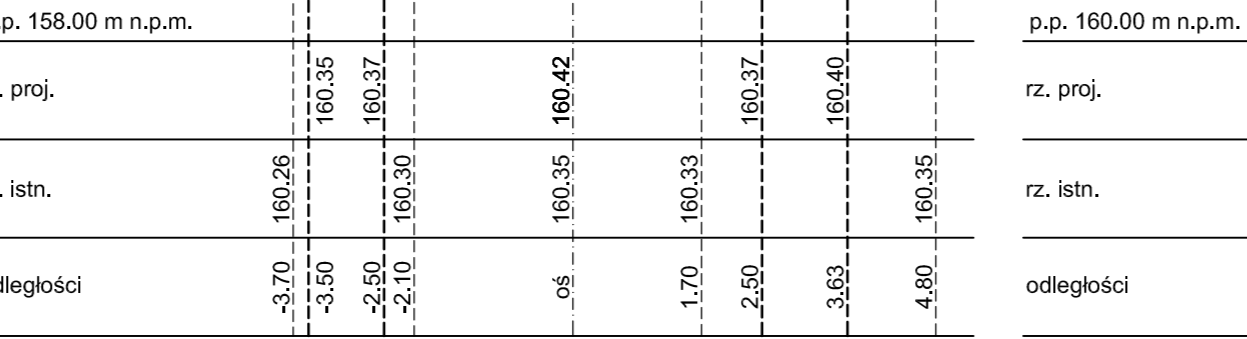
KM 0+102.30

Ww=5,14 m
W=2,73 m²
N=1,41 m²
H=6,83 m



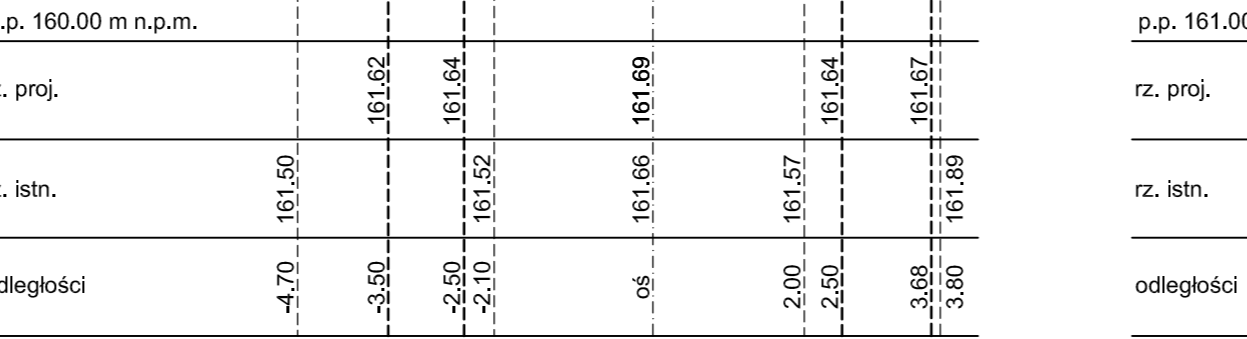
KM 0+151.10

Ww=4,62 m
W=3,74 m²
N=0,30 m²
H=4,05 m



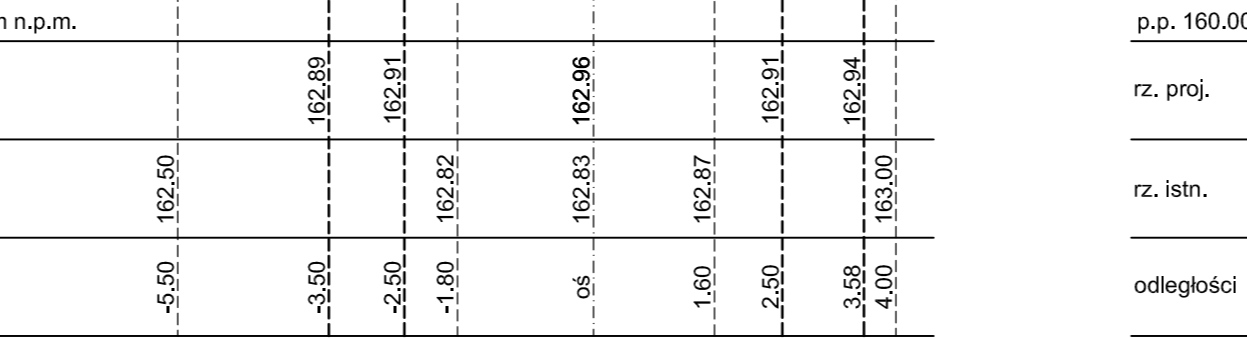
KM 0+212.50

Ww=4,37 m
W=4,10 m²
N=0,30 m²
H=3,85 m



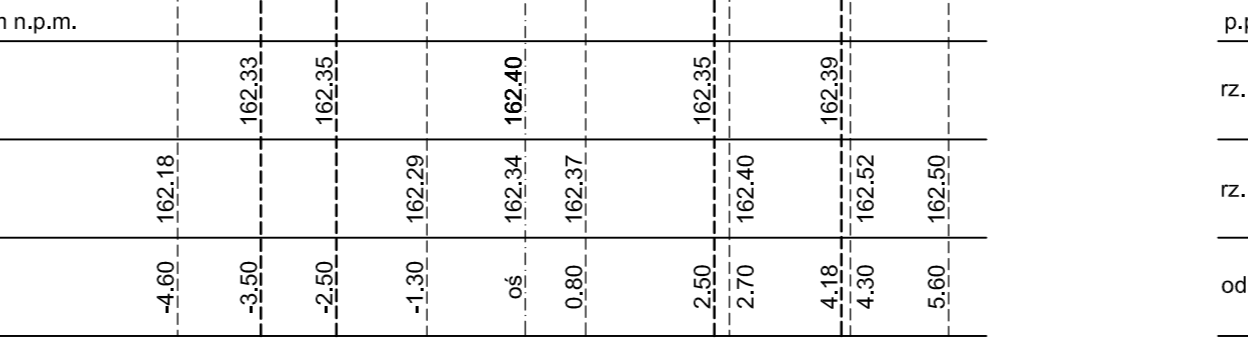
KM 0+300.30

Ww=4,97 m
W=4,20 m²
N=0,30 m²
H=4,71 m



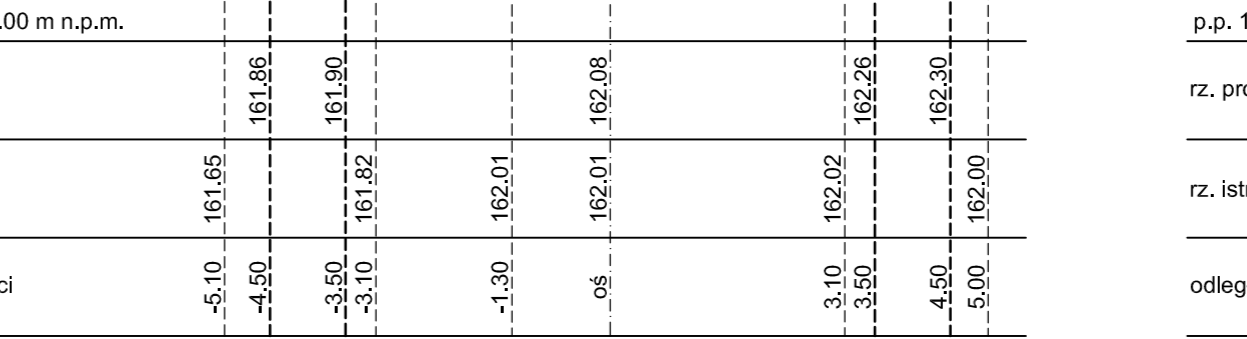
KM 0+397.40

Ww=4,97 m
W=4,20 m²
N=0,30 m²
H=4,54 m



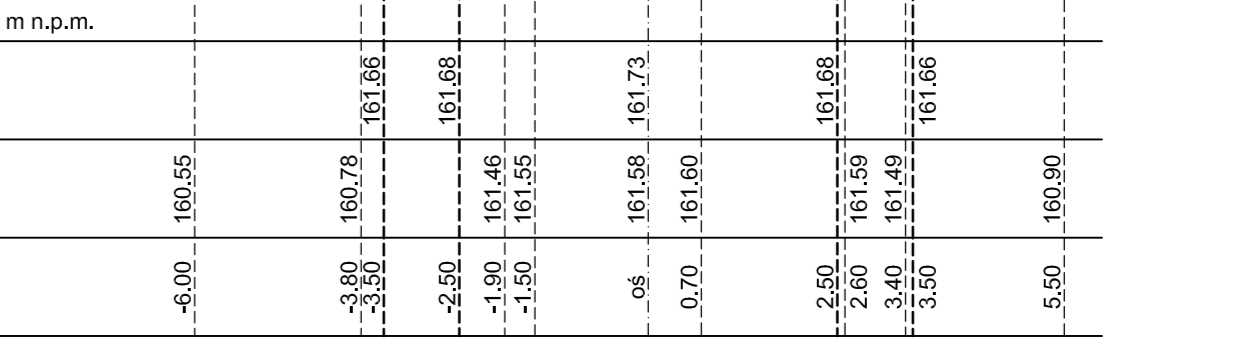
KM 0+448.30

Ww=6,93 m
W=4,60 m²
N=0,55 m²
H=4,51 m



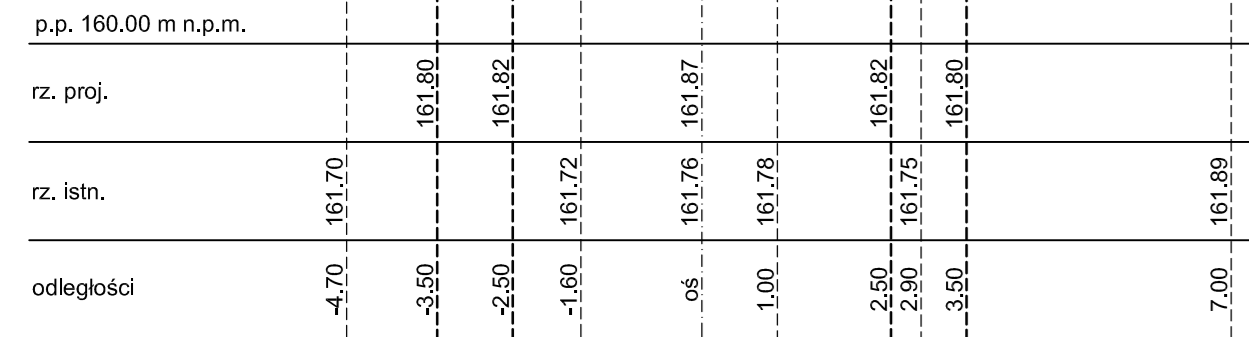
KM 0+509.00

Ww=5,24 m
W=2,40 m²
N=1,20 m²
H=6,15 m



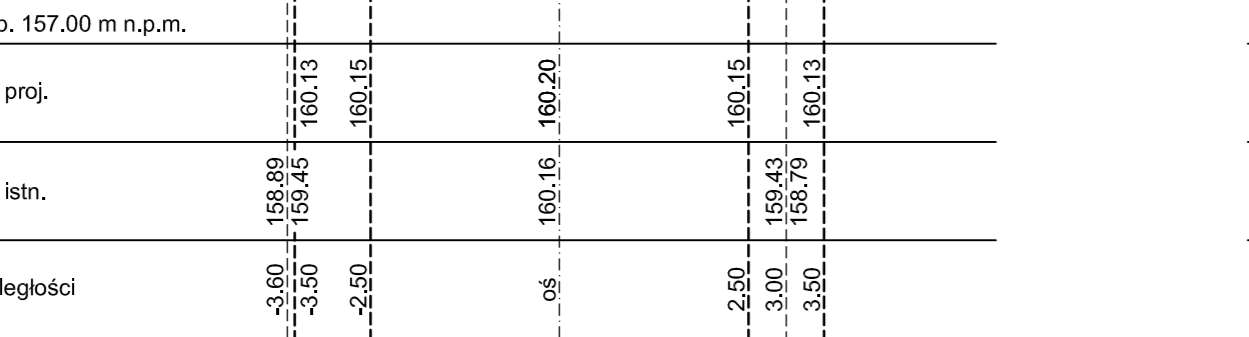
KM 0+027.50

Ww=4,84 m
W=3,88 m²
N=0,60 m²
H=3,57 m



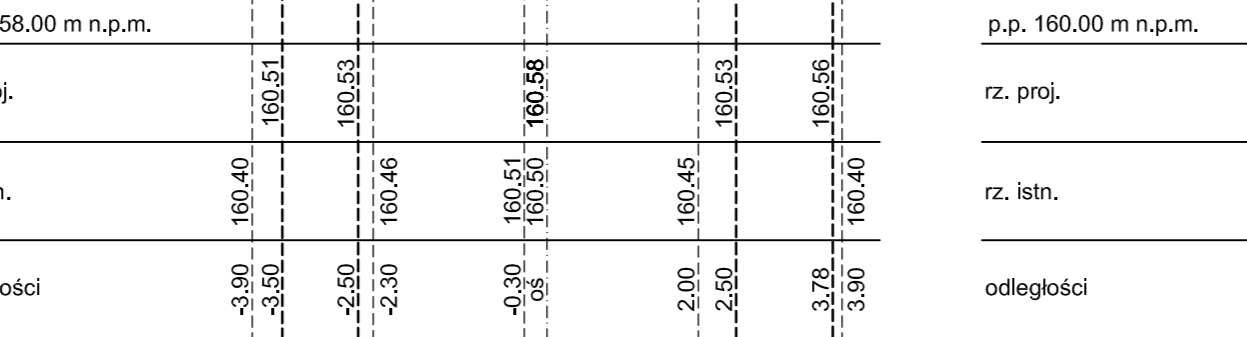
KM 0+105.10

Ww=5,14 m
W=1,34 m²
N=0,60 m²
H=3,68 m



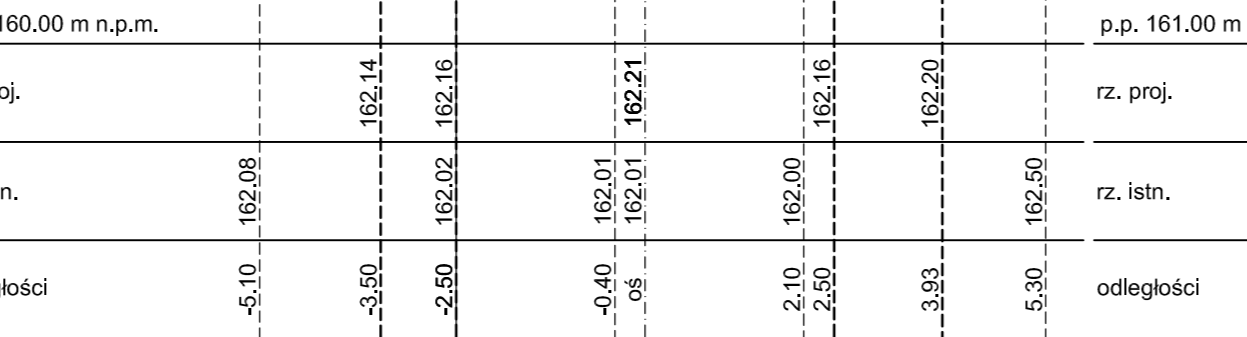
KM 0+165.60

Ww=4,24 m
W=3,61 m²
N=0,30 m²
H=3,68 m



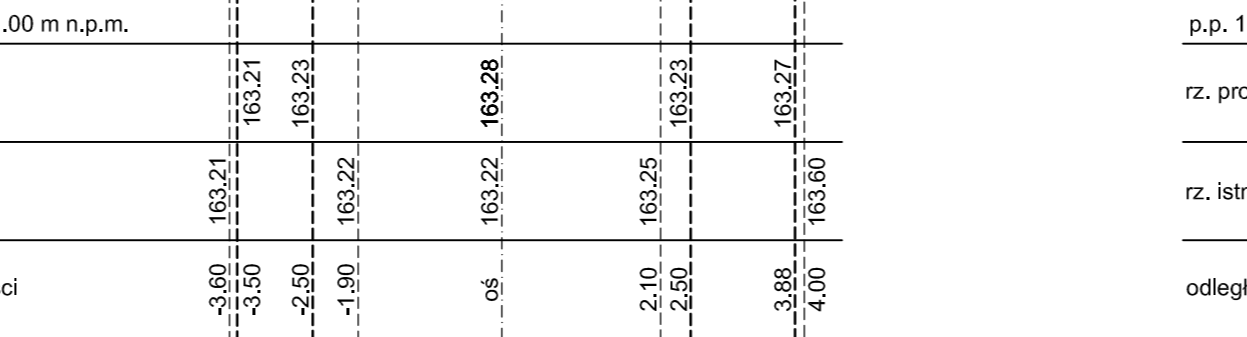
KM 0+242.80

Ww=4,12 m
W=3,35 m²
N=0,30 m²
H=4,01 m



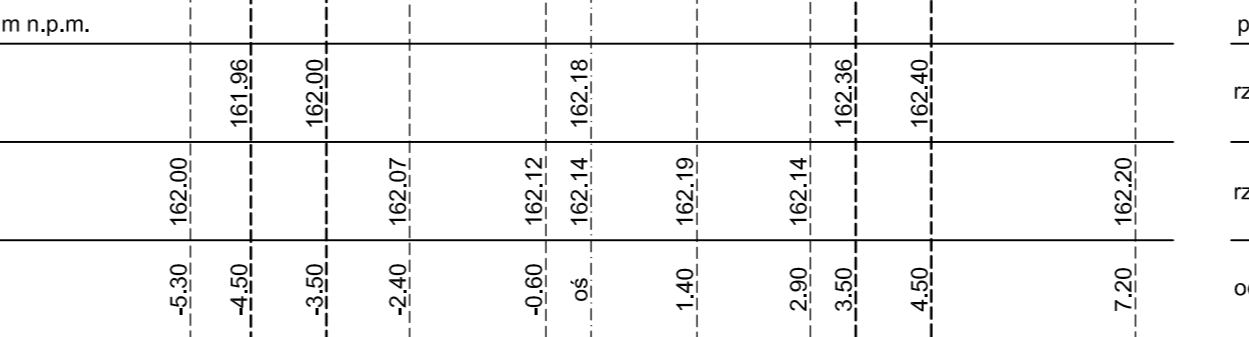
KM 0+332.10

Ww=4,67 m
W=3,48 m²
N=0,30 m²
H=4,86 m



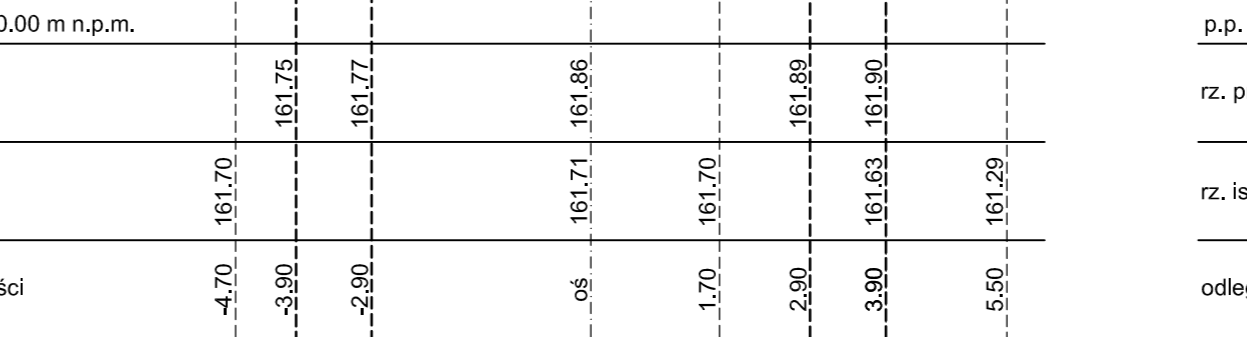
KM 0+429.40

Ww=7,84 m
W=5,40 m²
N=0,55 m²
H=4,86 m



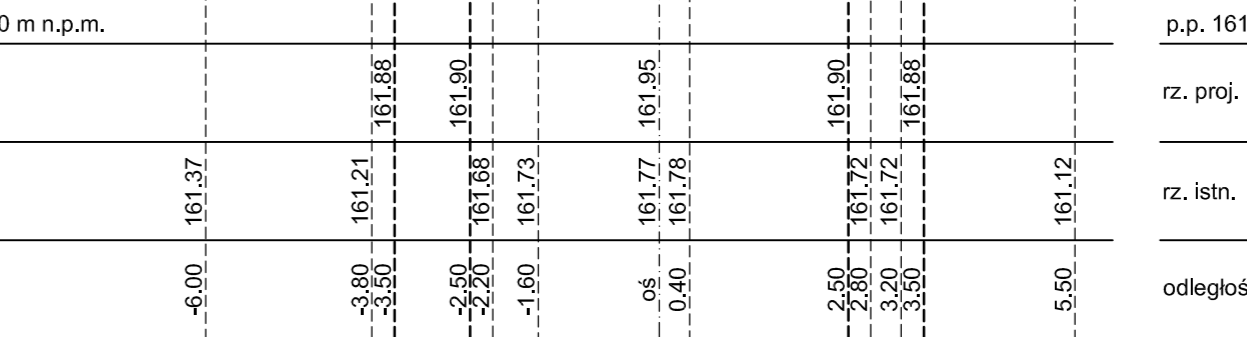
KM 0+465.20

Ww=6,26 m
W=3,62 m²
N=0,55 m²
H=5,72 m



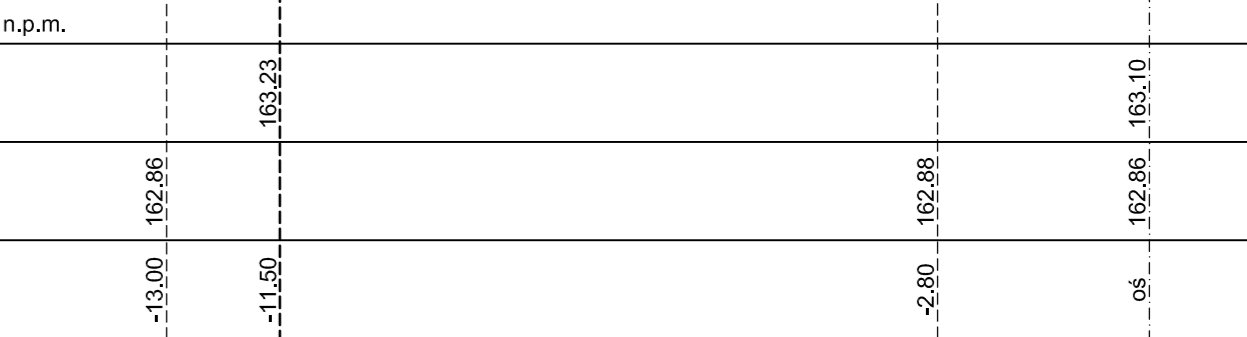
KM 0+534.40

Ww=4,94 m
W=2,25 m²
N=0,68 m²
H=5,37 m



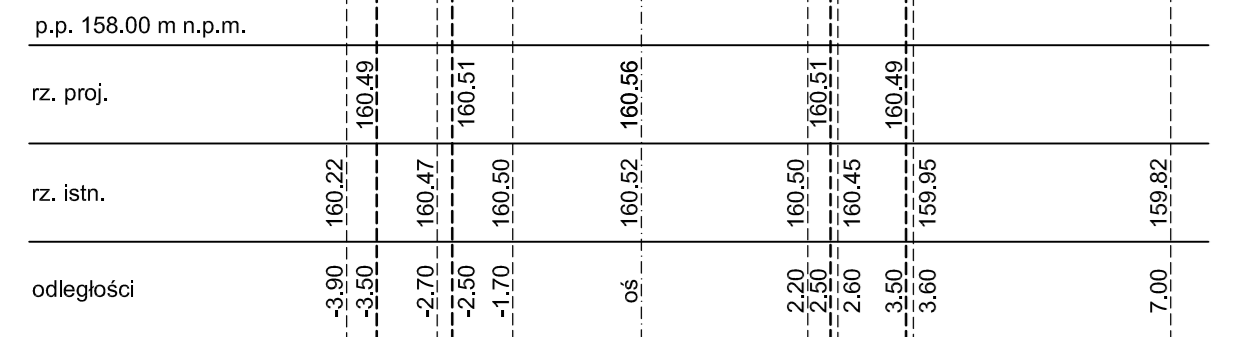
KM 0+574.65

Ww=0,00m
W=5,21 m²
N=0,00 m²
H=0,00 m



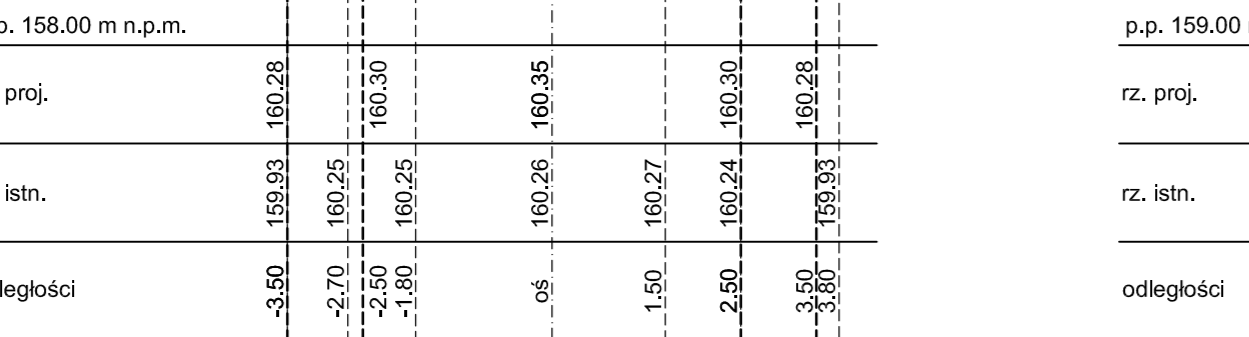
KM 0+069.70

Ww=5,44 m
W=3,44 m²
N=0,60 m²
H=5,76 m



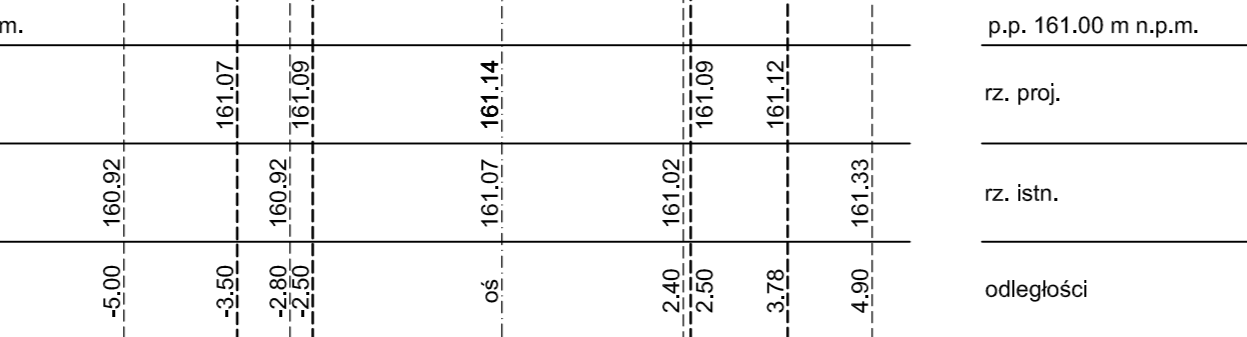
KM 0+137.80

Ww=6,04 m
W=3,20 m²
N=0,60 m²
H=5,74 m



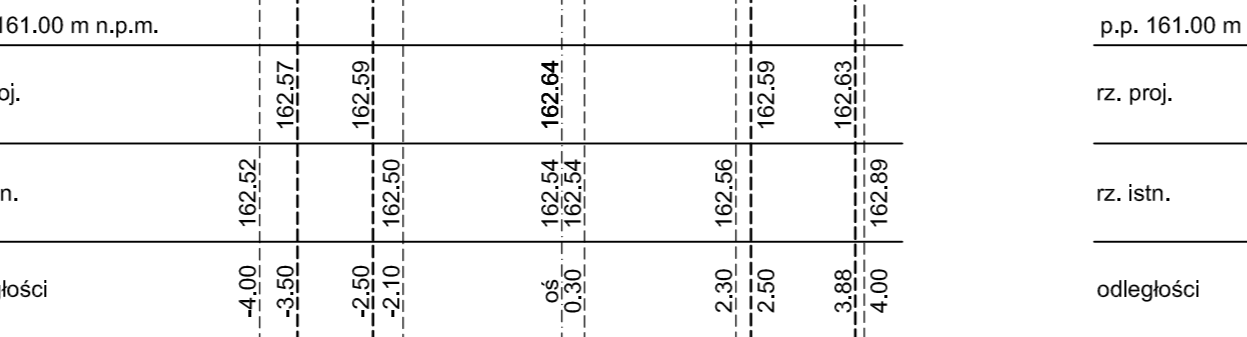
KM 0+190.60

Ww=3,37 m
W=3,55 m²
N=0,30 m²
H=2,88 m



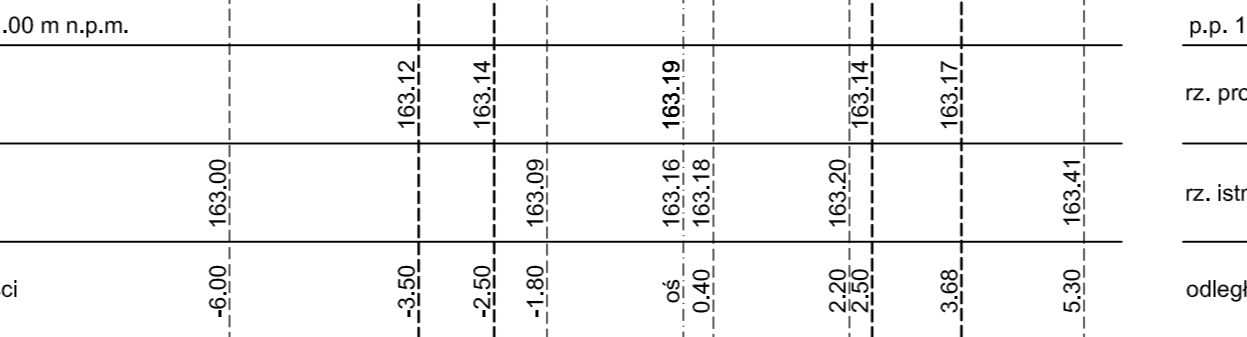
KM 0+268.80

Ww=4,27 m
W=3,98 m²
N=0,30 m²
H=3,66 m



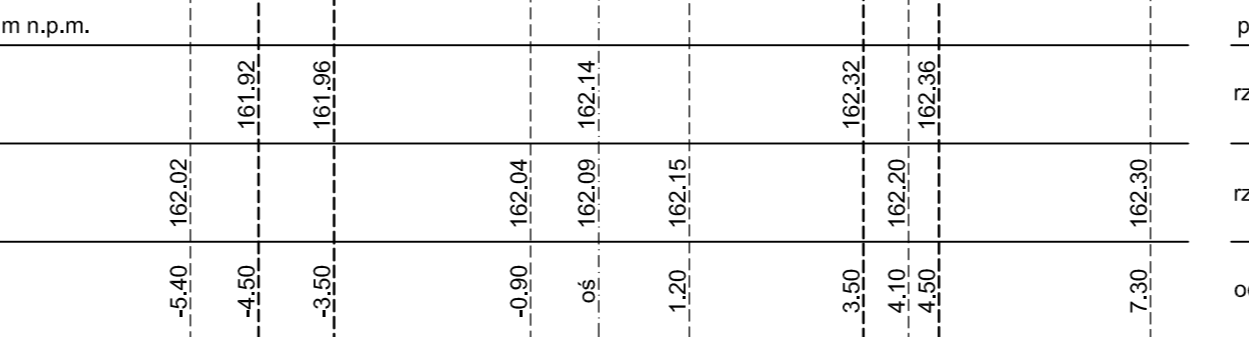
KM 0+358.50

Ww=4,47 m
W=4,20 m²
N=0,30 m²
H=3,87 m



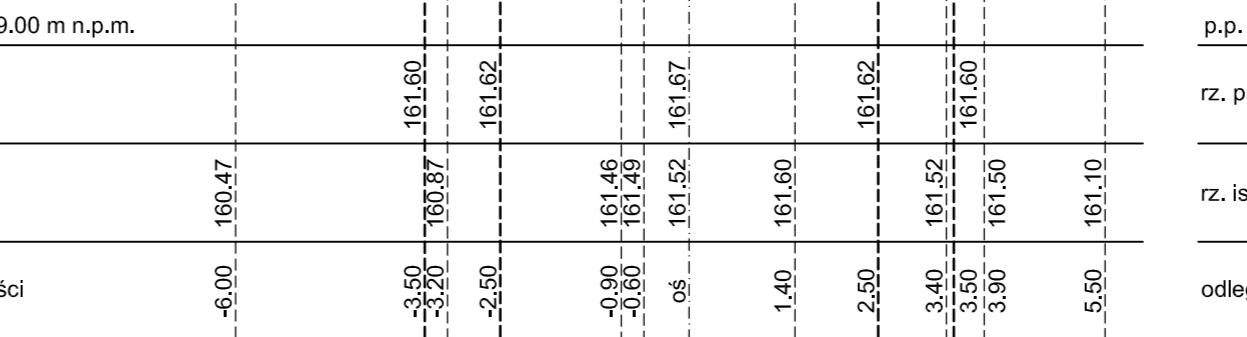
KM 0+437.40

Ww=6,33 m
W=5,31 m²
N=0,55 m²
H=4,93 m



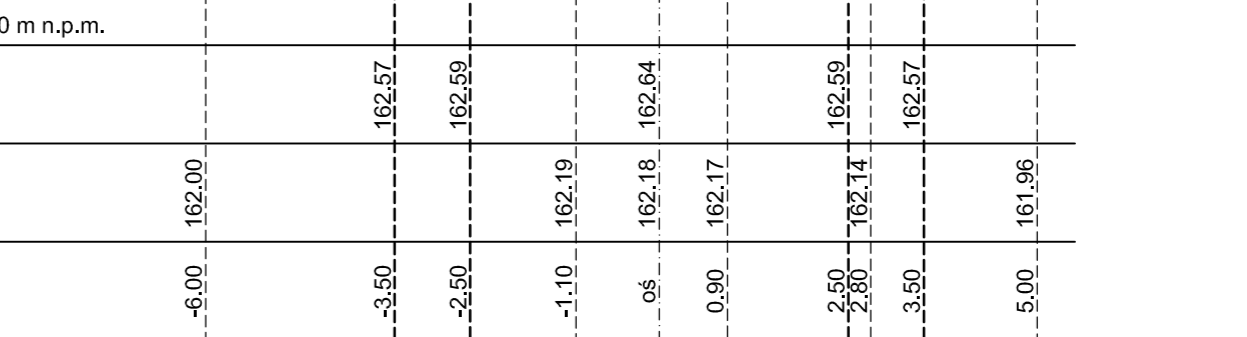
KM 0+484.20

Ww=5,34 m
W=2,45 m²
N=0,60 m²
H=5,57 m



KM 0+560.50

Ww=5,44 m
W=0,60 m²
N=0,60 m²
H=5,50 m



PRZĘKROJE POPRZECZNE
skala 1:100

Arkusz nr 2

Droga gminna wewnętrzna na działkach
nr 116 i 120 obręb Igrzyna

Tytuł opracowania
Budowa drogi gminnej wewnętrznej na działkach nr 116 i 120 obręb Igrzyna w zakresie nawierzchni
jezdni, poboczy, zjazdów, przepustów oraz przebudowy sieci telekomunikacyjnej i wodociągowej

Nazwa i adres obiektu budowlanego
Droga gminna wewnętrzna na działkach nr 116 i 120 obręb Igrzyna

Investor
Burmistrz Sokółki
Plac Kościuszki 1
16-100 Sokółka

Wykonawca dokumentacji projektowej
DROGART Dariusz Kirsza
Lipina 5
16-100 Sokółka

Tytuł rysunku
Przekroje poprzeczne

Projektant
mgr inż. Dariusz Kirsza

Stadium
PW

Data
10.02.2017

Skala
1:100

Nr rysunku
72

40