

Wykonawca dokumentacji projektowej:

**D R O G A R T**  
**Dariusz Kirpsza**  
**Lipina 5**  
**16-100 Sokółka**

Inwestor:

**Burmistrz Sokółki**  
**Plac Kościuszki 1**  
**16-100 Sokółka**

## PROJEKT BUDOWLANY

Tytuł:

**Budowa drogi gminnej wewnętrznej na działkach nr 116 i 120 obręb Igryły w zakresie nawierzchni jezdni, poboczy, zjazdów, przepustów oraz przebudowy sieci telekomunikacyjnej i wodociągowej**

Obiekt budowlany i adres:

**Droga gminna wewnętrzna na działkach nr 116 i 120 obręb Igryły**

Nr ewid. działek, na których jest położony obiekt budowlany:

**obręb nr 13 Igryły: 112, 120, 121, 116, 117 oraz na części działek przewidzianych do włączenia w pas drogi gminnej: 31/5, 31/3, 31/2, 32/2, 46/3, 47/1, 73, 83/8, 83/6, 51/2, 52/2, 53/3, 53/4, 54/2, 55/1, 56/2, 57/2, 58/2, 59/5, 61/3, 61/6, 85**

**- jednostka ewidencyjna: 201108\_5 gm. Sokółka**

Kategoria obiektu budowlanego: **IV, XXV, XXVI, XXVIII**

Autorzy opracowania:

<b>Funkcja</b>	<b>Imię i Nazwisko</b>	<b>Specjalność</b>	<b>Nr uprawnień</b>	<b>Podpis</b>
Projektant	mgr inż. Dariusz Kirpsza	drogowa	PDL/0029/POOD/12	
Projektant	inż. Mikołaj Fiedoruk	sanitarna	BI/234/76, BI/198/89	
Projektant	inż. Dariusz Mocarski	telekomunikacyjna	DT-WBT/02430/03/U	

**Egz. nr 1**

10.02.2017 r.

# SPIS ZAWARTOŚCI

<b><u>I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW</u></b> .....	4
<b><u>II. UPRAWNIENIA BUDOWLANE I ZAŚWIADCZENIA</u></b> .....	5
1. Decyzje o nadaniu uprawnień budowlanych .....	6
2. Zaświadczenia o przynależności do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa .....	10
<b><u>III. ZAŁĄCZNIKI – WARUNKI TECHNICZNE DOTYCZĄCE SIECI UZBROJENIA TERENU, PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ I UZGODNIENIA</u></b> .....	13
1. Warunki techniczne na wykonanie sieci wodociągowej wydane przez Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Sokółce .....	14
2. Warunki techniczne na przebudowę urządzeń telekomunikacyjnych wydane przez Orange Polska S.A. ....	16
3. Protokół z narady koordynacyjnej .....	19
4. Uzgodnienie PGE Dystrybucja S.A Oddział Białystok .....	21
5. Uzgodnienie z Powiatowym Zarządem Dróg w Sokółce .....	22
<b><u>IV. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</u></b> .....	23
<b><u>IV-a. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU – BRANŻA DROGOWA</u></b> .....	24
1. Przedmiot inwestycji .....	24
2. Podstawa opracowania.....	24
3. Numery ewidencyjne działek, na których jest usytuowany obiekt budowlany .....	25
4. Obszar oddziaływania obiektu budowlanego .....	25
5. Istniejący stan zagospodarowania terenu .....	25
6. Projektowane zagospodarowanie terenu .....	26
6.1. Parametry techniczne drogi .....	26
6.2. Ukształtowanie sytuacyjne.....	26
6.3. Rozwiązania wysokościowe .....	26
6.4. Konstrukcja nawierzchni .....	27
6.5. Odwodnienie .....	27
6.6. Zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej .....	27
7. Zestawienie parametrów elementów zagospodarowania terenu .....	27
8. Informacja o ochronie konserwatorskiej .....	28
9. Informacja o terenach górniczych.....	28
10. Informacja o zagrożeniach dla środowiska - wpływ inwestycji na środowisko .....	28
11. Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne .....	28
12. Zagadnienia własności gruntów .....	29
13. Analiza powiązania drogi z innymi drogami publicznymi .....	29
<b><u>IV-b. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU – BRANŻA SANITARNA</u></b> .....	30
1. Przedmiot i zakres opracowania .....	30
2. Rozwiązania techniczno-budowlane.....	30
<b><u>IV-c. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU – BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA</u></b> .....	31
<b><u>IV-d. CZĘŚĆ RYSUNKOWA DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU</u></b> .....	32
1. Plan orientacyjny - skala 1:100 000 - rys. nr 1 .....	33
2. Projekt zagospodarowania terenu - skala 1:500 - rys. nr 2/1-2/2 .....	34

<b><u>V. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY</u></b> .....	36
<b><u>V-a. OPIS DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO – BRANŻA DROGOWA</u></b> .....	37
1.0. PRZEDMIOT, PODSTAWA I ZAKRES OPRACOWANIA .....	37
1.1 Przedmiot i zakres opracowania .....	37
1.2 Materiały wykorzystane w trakcie wykonywania opracowania .....	37
2.0. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	38
3.0. BADANIA GEOTECHNICZNE PODŁOŻA GRUNTOWEGO .....	38
4.0. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	38
4.1. Parametry techniczne drogi .....	38
4.2. Ukształtowanie sytuacyjne .....	39
4.3. Rozwiązania wysokościowe .....	39
4.4. Przekroje normalne .....	39
4.5. Konstrukcja nawierzchni .....	40
4.6. Odwodnienie .....	40
4.7. Zieleń .....	41
4.8. Roboty przygotowawcze .....	41
4.9. Roboty ziemne .....	42
4.10. Zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej .....	42
<b><u>V-b. CZĘŚĆ RYSUNKOWA DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO – BRANŻA DROGOWA</u></b> .....	43
1. Profil podłużny - skala 1:100/1000 - rys. nr 3/1-3/2 .....	44-45
2. Przekroje normalne - skala 1:50 - rys. nr 4/1-4/2 .....	46-47
3. Zjazd indywidualny - skala 1:50 - rys. nr 5 .....	48
4. Przepusty - skala 1:50 - rys. nr 6/1-6/2 .....	49-50
<b><u>V-c. OPIS DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO – BRANŻA SANITARNA</u></b> ....	51
1. Przedmiot i zakres opracowania .....	51
2. Rozwiązania techniczno-budowlane .....	51
<b><u>V-d. CZĘŚĆ RYSUNKOWA DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO – BRANŻA SANITARNA</u></b> .....	52
1. Projekt zagospodarowania terenu - rys. 1 .....	53
2. Profile podłużne sieci wodociągowej - rys. 2 .....	54
3. Profile podłużne przyłączy sieci wodociągowej - rys. 3 .....	55
<b><u>V-e. OPIS DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO – BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA</u></b> .....	56
<b><u>VI. INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA</u></b> .....	57

# I. OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 - Prawo budowlane  
(Dz. U. 2013 poz. 1409 ze zm.)

**oświadczamy**

że projekt budowlany „**Budowa drogi gminnej wewnętrznej na działkach nr 116 i 120 obręb Igryły w zakresie nawierzchni jezdni, poboczy, zjazdów, przepustów oraz przebudowy sieci telekomunikacyjnej i wodociągowej**” jest wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

<b>Funkcja</b>	<b>Imię i Nazwisko</b>	<b>Specjalność</b>	<b>Podpis</b>
Projektant	mgr inż. Dariusz Kirpsza	drogowa	
Projektant	inż. Mikołaj Fiedoruk	sanitarna	
Projektant	inż. Dariusz Mocarski	telekomunikacyjna	

## **II. UPRAWNIENIA BUDOWLANE I ZAŚWIADCZENIA**

1. Decyzje o nadaniu uprawnień budowlanych .....	6-9
2. Zaświadczenia o przynależności do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.....	10-12



## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity; Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późniejszymi zmianami) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578, z późniejszymi zmianami), Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

**Pan DARIUSZ KIRPSZA**  
magister inżynier  
o kierunku: budownictwo  
urodzony dnia 1 grudnia 1972 r. w Sokółce

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny PDL/0029/POOD/12

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

### Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych:

I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

**bez ograniczeń.**

II. Zgodnie z § 18 ust. 1 oraz § 15 ww. rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do:

- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
  - droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych określono na odwołanie decyzji.

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Jakub Grzegorzczak
3. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Bogdan Jan Siuda
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Jerzy Tadeusz Drapa
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Bogdan Jan Bański
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Mirosław Jerzy Szumski

*[Handwritten signatures of the seven members of the Commission, corresponding to the list on the left.]*



### Otrzymują:

1. Pan Dariusz Kirpsza  
Lipina 5  
16-100 Sokółka
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.

57  
URZĄD WOJEWÓDZKI  
w Białymstoku

Białystok dnia 22 grudnia 1976r.

Wydział Gospodarki Terenowej  
i Ochrony Środowiska

Nr Bł/234/76

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust.2 p.2, §5 ust.2, §7 i §13 ust.1 p.4ab.  
Rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska  
z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicz-  
nych w budownictwie /Dz.U.nr 8, poz.46/ stwierdza się, że

Ob. M i k o ł a j F I E D O R U K

technik instalacji i urządzeń sanitarnych

urodzony dnia 22 lipca 1949r. Płocki pow.Bielsk Podlaski

posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania samo-  
dzielnej funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót

w specjalności inst.-inż.w zakresie sieci i instalacji sanit.

Ob. Mikołaj Fiedoruk jest upoważniony do:

- 1/ sporządzania projektów sieci wodociągowych, kanalizacyjnych  
i ciepłych uzbrojenia terenu oraz instalacji sanitarnych  
o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i sche-  
matach konstrukcyjnych-technicznych,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kie-  
rowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów  
sieci i instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego  
w zakresie sieci wodociągowych, kanalizacyjnych i ciepłych  
uzbrojenia terenu i instalacji sanitarnych - o powszechnie zna-  
nych rozwiązaniach konstrukcyjnych. - - -



z up. WOJEWODY  
DYREKTOR WYDZIAŁU

*Inż.-bud. lqd. Henryk Podobiński*

Za zgodność z oryginałem

*inż. Mikołaj Fiedoruk*



**PREZES URZĘDU  
REGULACJI TELEKOMUNIKACJI I POCZTY**

**DECYZJA Nr DT-WBT/02430/03/U**

z dnia 3 marca 2003 r.

Na podstawie § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym (Dz.U. z 1995 r. Nr 120, poz. 581 z późn. zm.) oraz art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Dariusza Mocarskiego z dnia 17.12.2002 r., w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji

**Nadaję Panu  
urodzonemu**

**inż. Dariuszowi Mocarskiemu  
11.10.1975 r. w Białymstoku**

**uprawnienia budowlane w telekomunikacji**

do

**Projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
w specjalnościach instalacyjnych  
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą**

**bez ograniczeń**

**UZASADNIENIE**

Na podstawie złożonych dokumentów, przez ubiegającego się o uprawnienia budowlane w telekomunikacji Komisja Egzaminacyjna w postępowaniu kwalifikacyjnym stwierdziła, że spełnił on warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień we wnioskowanym zakresie. Jednocześnie ubiegający się złożył egzamin przed Komisją Egzaminacyjną z pozytywnym wynikiem. Wobec powyższego należało orzec jak na wstępie.

**Decyzja jest ostateczna w administracyjnym toku instancji.**

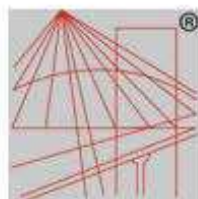
**Pouczenie**

Od decyzji odwołanie nie przysługuje, jednak stronie niezadowolonej z rozstrzygnięcia służy prawo złożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy do Prezesa Urzędu Regulacji Telekomunikacji i Poczty, (ul. Kasprzaka 18/20 01-211 Warszawa) terminie 14 dni od otrzymania decyzji (art. 127 § 3 i 129 § 2 Kpa)



**z up. Prezesa URTIP  
ZASTĘPCA PREZESA**

*Henryk Beberok*



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**PDL-HA5-CWI-HJW \***

Pan Dariusz Kirpsza o numerze ewidencyjnym **PDL/BD/0096/12**

adres zamieszkania Lipina 5 , 16-100 Sokółka

jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-27 roku przez:

Waldemar Jasielczuk, Zastępca Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pib.org.pl](http://www.pib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**PDL-PFD-DDI-Y8A \***

Pan **Mikołaj Fiedoruk** o numerze ewidencyjnym **PDL/IS/0346/01**

adres zamieszkania ul. **Bukowa 9, 15-522 Zaścianki kolonia**

jest członkiem **Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa** i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od **2017-01-01** do **2017-12-31**.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu **2016-11-28** roku przez:

**Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.**

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pib.org.pl](http://www.pib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**PDL-T3Y-VXV-VJP \***

Pan Dariusz Mocarski o numerze ewidencyjnym **PDL/IE/0139/04**

adres zamieszkania ul. Scaleriowa 17 m 29, 15-780 Białystok

jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-12-01 do 2017-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-10-25 roku przez:

Waldemar Jasielczuk, Zastępca Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.prib.org.pl](http://www.prib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

**III. ZAŁĄCZNIKI – WARUNKI TECHNICZNE DOTYCZĄCE  
SIECI UZBROJENIA TERENU, PROTOKÓŁ Z NARADY  
KOORDYNACYJNEJ I UZGODNIENIA**

**MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO  
WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI  
Sp. z o.o.  
16-100 Sokółka ul. Targowa 15  
tel. 85 711 27 53**

Wasz wniosek z dnia 21.12.2016r.

Nasz znak : GSVIII/1/2017/2

Data : 09.01.2017r.

**DROGART  
Dariusz Kirpsza  
Lipina 5  
16-100 Sokółka**

Dotyczy: warunków technicznych na przebudowę sieci wodociągowej:  
w drodze gminnej wewnętrznej nr geodezyjny działki: 116; 120 obręb Igryły

Odpowiadając na wniosek z dnia jw. w przedmiotowej sprawie informujemy:

**A.**

1. Istniejącą sieć wodociągową należy przebudować umieszczając ją w pasie drogowym poza jezdnią. Nowoprojektowaną sieć wodociągową należy wykonać z rur PE RC o średnicy 110 mm. Wszystkie istniejące przyłącza wodociągowe należy przejąć do nowoprojektowanej sieci wodociągowej.
2. MPWiK Spółka z o.o. w Sokółce zapewnia dostawę wody o ciśnieniu od 0,2 Mpa do 0,6 Mpa oraz zgodnie z Regulaminem Dostarczania Wody i Odprowadzania Ścieków na terenie Gminy Sokółka.
3. Warunki techniczne projektowanej sieci wodociągowej:
  - sieć wodociągową zaprojektować z rur PE RC łączonych metodą zgrzewania
  - w miejscu wcięcia do istniejącej sieci wodociągowej zaprojektować zasuwy odcinające z klinem gumowym firmy AVK, HAWLE, FUSION lub inne o parametrach równoważnych
  - przejścia pod drogami i ciekami wodnymi zaprojektować w rurach osłonowych
  - na rozgałęzieniach sieci wodociągowej zaprojektować zasuwy odcinające z klinem gumowym o parametrach jw.
  - na nowej sieci wodociągowej należy zaprojektować hydranty p.poż oraz ich oznakowanie zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami
  - na końcówce sieci wodociągowej zaprojektować hydrant p.poż
  - projektant powinien uwzględnić straty ciśnień w sieci wodociągowej spowodowane doбором średnic rurociągów oraz rzędnymi wysokości terenu, obliczenia należy dołączyć do dokumentacji projektowej.
  - po zakończeniu montażu przewodów wodociągowych należy poddać je próbie ciśnienia, następnie dezynfekcji oraz płukaniu strumieniem wody czystej oraz wykonać badanie wody, przedstawić w oryginalne pozytywne wyniki badań wody z akredytowanego laboratorium z nowo wybudowanego odcinka sieci.
4. Istniejące uzbrojenie wodociągowe, o którym mowa w niniejszych „warunkach” pokazano na załączonym wyrysie geodezyjnym odpowiednio:
  - kanał sanitarny - kolor brązowy
  - sieć wodociągowa - kolor niebieski

B.

Dokumentację projektową sieci wodociągowej należy uzgodnić z MPWiK w Sokółce. MPWiK w Sokółce uzgadnia w/w projekty w terminie 14 dni od daty otrzymania, a w przypadku konieczności udzielenia przez projektanta dodatkowych wyjaśnień lub wprowadzenia poprawek, bieg terminu liczy się od dnia ostatniej konsultacji z projektantem.

C.

Wykonawca zobowiązany jest do zgłoszenia i ustalenia terminu rozpoczęcia i zakończenia robót do MPWiK.

D.

MPWiK przysługuje prawo nadzoru wszelkich prac związanych z realizacją sieci wodociągowej pod względem zgodności jego realizacji z wydanymi warunkami technicznymi i pod względem wykonywanych robót oraz egzekwowania wydanych zaleceń, warunkujących jego prawidłowe funkcjonowanie i eksploatację.

E.

Wykonawca zobowiązany jest do zgłoszenia do MPWiK przed zasypaniem wykopu, wykonania montażu węzłów z zasuwami odcinającymi, węzłów hydrantowych oraz przecisków i przewiertów.

F.

Tryb, metodykę i termin wykonania wcięcia do sieci wodociągowej wykonawca zobowiązany jest uzgodnić z MPWiK.

G.

Inwestor zobowiązany jest do wykonania: prób ciśnieniowych nowo wybudowanej sieci, dezynfekcji nowo wybudowanej sieci oraz inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej sieci i przekazania po jednym egzemplarzu do MPWiK przy odbiorze końcowym o dokonanie którego ma obowiązek wystąpić do MPWiK.

H.

MPWiK dokonuje odbioru technicznego sieci wodociągowej w terminie 7 dni od daty otrzymania zawiadomienia.

I.

MPWiK rozpocznie dostawę wody bez zbędnej zwłoki, lecz nie później niż w terminie 7 dni od daty odbioru końcowego sieci wodociągowej.

J.

Warunki techniczne tracą ważność:

- 1) po upływie dwóch lat od daty ich wydania.

Załączniki:

1. Wyrys geodezyjny działki.

MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO  
WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI  
Spółka z o.o.

Wydział Produkcji Wody  
i Eksploatacji Sieci

16-100 Sokółka  
ul. Targowa 15, tel. 2753

K I E R O W N I A  
Wydziału Produkcji Wody i  
Eksploatacji Sieci Wodociągowej

Wiesław Czupiejewicz

podpis wydającego warunki techniczne



Orange Polska S.A.  
Domena Hurt  
Dostarczanie i Serwis Usług, Ewidencja i Standardy Infrastruktury  
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze  
ul. Brzeska 24, 03-737 Warszawa  
tel.: 85 711 50 00 fax.: 85 747 28 38

DROGART Dariusz Kirpsza

Lipina 5  
16-100 Sokółka

Białystok, 19 stycznia 2017 r.

Numer pisma: TODDRA-3059-013/17/KO

**Temat:** Warunki techniczne na przebudowę urządzeń telekomunikacyjnych kolidujących z projektowaną przebudową drogi gminnej wewnętrznej na dz. geod nr 116 i 120 obręb Igryły gm. Sokółka.

Szanowny Panie,

w odpowiedzi na pismo z 21 grudnia 2016 r. dotyczące warunków przebudowy drogi gminnej wewnętrznej na dz. geod nr 116 i 120 obręb Igryły gm. Sokółka informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą poziomą i napowietrzną siecią teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej: „OPL”). W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przebudowę istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać przebudowę ziemnego kabla miedzianego typu XzTKMXpw 10x4x0,8 na odcinku ok. 140 m oraz kabla typu XzTKMXpw 5x4x0,5 na odcinku ok. 150 m poza obręb projektowanej jezdni.
2. Wykonać przebudowę słupa telefonicznego z doprowadzonymi kablami napowietrznymi poza obręb projektowanej jezdni.
3. Przebudowa oraz zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz.1864 z późn. zmianami);
4. W miejscach skrzyżowań z jezdnią lub chodnikiem ziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość jezdni;
5. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL, uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie przebudowy;
6. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej podczas Narady Koordynacyjnej dokumentacji projektowej, oraz na podstawie zatwierdzonego przez OPL projektu

wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia do Wydziału Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Warszawa w lokalizacji w Białymstoku, ul. Cieszyńska 3, pok. 2F.

7. Dokumentacja projektowa, będzie mogła być opiniowana tylko po przekazaniu wraz z przedmiotową dokumentacją, pisemnego Oświadczenia Inwestora określającego warunki realizacji zadania przebudowy istniejącej infrastruktury OPL - rozwiązanie kolizji; którego wzór stanowi załącznik do niniejszych Warunków Technicznych;
8. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu przebudowy kanalizacji, kabli miedzianych, linii światłowodowych oraz kabli należących do innych operatorów zostaną udzielone w Wydziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Warszawa w lokalizacji w Białymstoku, ul. Cieszyńska 3, pok. 2F (sprawę prowadzi Krzysztof Ołowski, tel. 85 711 50 00). Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie.
9. Roboty budowlane – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym.  
Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:
  - Firma Partnerska ELMO S.A. (ul. Akacjowa 1, Żelków Kolonia, 08-110 Siedlce, tel. 25 643 60 75), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność ORANGE, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
  - Firma Partnerska TP Teltech Sp. z o.o. (ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz OPL, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
  - Firma Partnerska ATEM – Polska Sp. z o.o. (ul. Łużycka 2, 81-537 Gdynia, tel. 58 662 29 12), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz OPL, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.

Informujemy, że prace związane z przełączeniem czynnych kabli miedzianych i światłowodowych, mających bezpośredni wpływ na jakość dostarczanych przez OPL usług, może zrealizować wyłącznie któraś z wskazanych powyżej firm.

OPL zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla OPL szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci OPL lub z którym w tym okresie OPL rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy;

10. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.

Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A. w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;

11. Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wysłanie wniosku o nadzór właścicielski. Zasady wykonywania nadzoru właścicielskiego i wzór wniosku o nadzór właścicielski wskazano na stronie [www.orange.pl/wniosekondadzor](http://www.orange.pl/wniosekondadzor). Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) i zasobów wspólnych (Cu i optotelekomunikacyjnej) należy kierować go na adres:

Orange Polska S.A.

Obsługa Techniczna Klienta w Warszawie

Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury lub Wydział Monitorowania i Interwencji Operacyjnych

ul. Brzeska 24 , 03-737 Warszawa

tel. +48 22 518 32 00, fax +48 22 818 50 10

e-mail : [DISU.RC\\_WUUII\\_BIAL@orange.com](mailto:DISU.RC_WUUII_BIAL@orange.com)

W przypadku planowania prowadzenia prac na sieci optotelekomunikacyjnej o terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić z wyprzedzeniem 34 dni robocze , wniosek kierować na adres :

Orange Polska S.A.  
Ewidencja i Standardy Infrastruktury  
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Warszawie  
ul. Borowego 13 , 01-357 Warszawa  
tel. 22 664-67-31  
e-mail : [EiSI.praceplWARS@orange.com](mailto:EiSI.praceplWARS@orange.com)

12. Dla robót realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej w użytkowaniu OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną **zawierającą dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt, numer zgłoszenia nadany przez OPL**. Przekazanie takiej tablicy następuje na zasadach określonych w Dodatkowych Wymaganiach stanowiących Załącznik do Warunków Technicznych.
13. Przed rozpoczęciem prac należy spisać w obecności przedstawiciela OPL protokół przekazania placu budowy, po zakończeniu prac należy spisać protokół odbioru w obecności przedstawiciela OPL.
14. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury OPL należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 14 co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem;
15. Inwestor zobowiązany jest przekazać komplet dokumentacji powykonawczej do WEIZDoI/DEIZDoI – na 5 dni roboczych przed planowanym odbiorem prac, przekazując ją na adres wskazany w punkcie 12. Do dokumentacji powykonawczej obligatoryjnie musi być załączona kopia decyzji o zajęciu pasa drogowego (dotyczy Decyzji na czasowe zajęcie pasa drogowego na czas robót i/lub Decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury w pasie drogowym) wraz z poniższymi danymi:
  - 1) Informacja o urządzeniu i jego lokalizacji
    - a. Miejscowość
    - b. Ulica/nazwa drogi
    - c. Rodzaj urządzenia
  - 2) Powierzchnia rzutu poziomego urządzenia
  - 3) Ogólny plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1:25000
  - 4) Szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500
  - 5) Inne w zależności od Zarządcy drogi np.: wypis z KRS.

Opcjonalnie możliwe jest przekazanie kopii Wniosku o wydanie czasowej decyzji zajęcia pasa drogowego wraz z załącznikiem graficznym, co jest jednoznaczne ze spełnieniem powyższych pięciu punktów. Przepisanie czasowej decyzji na zajęcie pasa drogowego na OPL zostanie wykonane po pozytywnym odbiorze technicznym i podpisaniu protokołu odbioru wykonanych prac.

17. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania. W przypadku zamiaru kontynuowania prac projektowych po wygaśnięciu ważności warunków, należy wystąpić do OPL o ich prolongatę bądź wystawienie nowych.  
Integralną część Warunków Technicznych stanowią Dodatkowe Wymagania OPL stanowiące załącznik do Warunków Technicznych. Podmiot występujący z wnioskiem o wydanie powyższych Warunków Technicznych zobowiązany jest do zapoznania się i stosowania Wymagań w trakcie realizacji inwestycji dla której Warunki Techniczne zostały wydane.  
Dodatkowe Wymagania OPL dostępne są również na stronie [www.orange.pl/wniosekonadzor](http://www.orange.pl/wniosekonadzor).

Z poważaniem

  
Krzysztof Ołowski  
Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

Starosta Sokólski  
ul. Marsz. J. Piłsudskiego 8  
16 – 100 Sokółka

## PROTOKÓŁ Nr GKN-I.6630. 30.2017 Z NARADY KOORDYNACYJNEJ

*Podstawa prawna art.28b ustawy z dnia 17 maja 1989 roku Prawo geodezyjne i kartograficzne ( Dz.U. z 2016 r., poz. 1629 t.j. )*

Przedmiotem narady, przeprowadzonej w formie spotkania n/w uczestników jest sytuowanie projektowanego uzbrojenia terenu :

### SIEĆ WODOCIĄGOWA I PRZYŁĄCZA WODOCIĄGOWE, SIEĆ TELEKOMUNIKACYJNA (zgodnie z załącznikiem graficznym)

Lokalizacja:


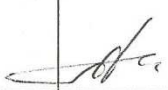

Jednostka ewidencyjna: **SOKÓŁKA**


Obręb: **IGRYŁY**

Adres: **IGRYŁY** dz. Nr 116, 120, 112

Wnioskodawca: (*Inwestor/Projektant*): **DROGART Dariusz Kirpsza**

Uczestnicy narady koordynacyjnej:

Lp.	Nazwa reprezentowanego podmiotu	Imię i nazwisko uczestnika	Stanowisko uczestnika narady	Podpis uczestnika narady
1	2	3	4	5
1.	Starostwo Powiatowe w Sokółce Wydział Geodezji, Katastru i Nieruchomości	<input checked="" type="checkbox"/> Krystyna Czajkowska <input type="checkbox"/> Maria Kochanowska	<i>W dniu 08.03.2017 na naradę koordynacyjną przedstawiła projekt przyłącza energetycznego (kable w rurach), przyłącze symetryczne z sieci telekomunikacyjnej</i>	
2.	Starostwo Powiatowe w Sokółce Wydział Ochrony Środowiska i Architektury	<input type="checkbox"/> Bernard Łuckiewicz <input type="checkbox"/> Henryk Biernacki <input type="checkbox"/> Monika Czyżewska		-
3.	Powiatowy Zarząd Dróg	Krzysztof Szamreta	<i>Brak uwagi</i>	
4.	Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego	<input type="checkbox"/> Jarosław Jabłoński <input type="checkbox"/> Andrzej Szczubielek		-
5.	PGE Dystrybucja S.A. Oddział Białystok	<input type="checkbox"/> Wiesława Buchajska <input checked="" type="checkbox"/> Marek Pacuk	<i>projekt wykonawczy zgodnie z PGE RE Przyłącze Tarcin</i>	
6.	Orange Polska S.A.	Krzysztof Ołowski		

1	2	3	4	5
7.	Wójt Gminy..... .....			—
8.	Burmistrz Sokółki	Grzegorz Kucharewicz		
9.	Burmistrz Krynek	Karol Szutkiewicz		—
10.	Burmistrz Dąbrowy Białostockiej			—
11.	Burmistrz Suchowoli	Tadeusz Toczyłowski		—
12.	Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.	Marcin Kuźmicki	Bez uwagi	
13.	Miejskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o.	Zenon Klepacki		—
14.	Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych	Marek Tumiel		—
15.	WNIOSKODAWCA			
17.				

Podmioty zawiadomione o naradzie, których przedstawiciele nie uczestniczyli w naradzie:

Nazwa reprezentowanego podmiotu	Nazwa reprezentowanego podmiotu
Burmistrz Adlewo	Wodociągowe
Pracownia Polska S.A.	
IDEALNIA	
KAPŁA	
Zakład Wodociągów	

#### Uwaga:

Zgodnie z art. 48 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 17 maja 1989 roku Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2016 r., poz. 1629, t.j.)  
 Kto: wbrew przepisom art. 15 niszczy, uszkadza, przemieszcza znaki geodezyjne, grawimetryczne lub magnetyczne i urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne, a także nie zawiadamia właściwych organów o zniszczeniu, uszkodzeniu lub przemieszczeniu znaków geodezyjnych, grawimetrycznych lub magnetycznych, urządzeń zabezpieczających te znaki oraz budowli triangulacyjnych – podlega karze grzywny.

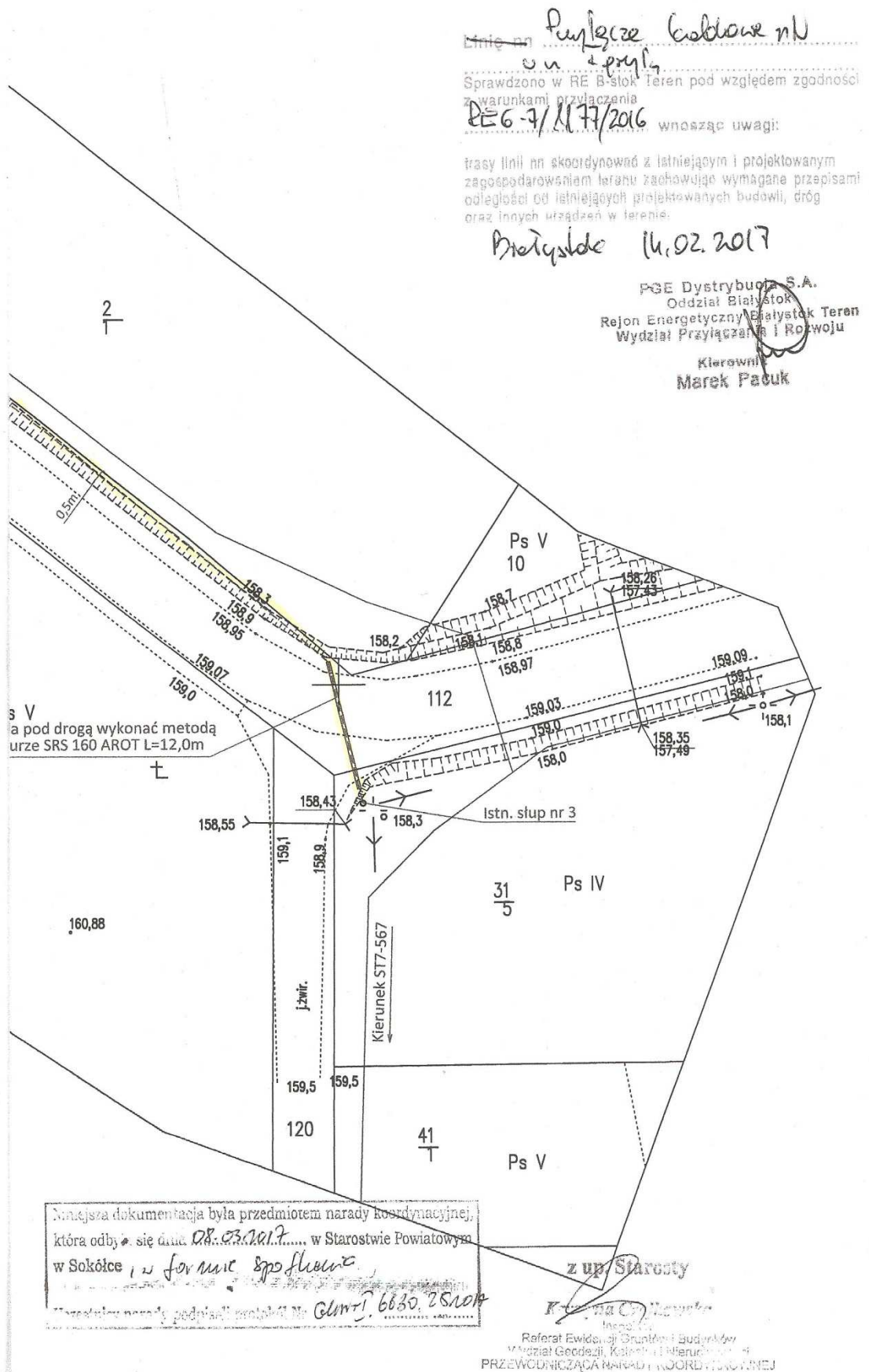
Naradzie Koordynacyjnej przewodniczyła

*Z up. Starosty*  
**Krzyszyna Czajkowska**  
 Inżynier  
 Referat Ewidencji Gruntów i Budynków  
 Wydział Geodezji, Kartografii i Planowania  
 PRZEWODNICZĄCA RADY KOORDYNACYJNEJ

ne w czasie inwentaryzacji.

arze nie ustalono czy wykazane grunty są  
ami gruntowymi ujawnionymi w księgach wieczystych.  
niniejszej mapie symbolem (Lz), (N) nie jest wykazany w ewidencji gruntów.

n



Sokółka, dnia 2017-03-20

**POWIAT SOKÓLSKI  
POWIATOWY ZARZĄD DRÓG  
w SOKÓŁCE**

PZD.DM.4012/5-1/16.

**DROGART Dariusz Kirpsza  
Lipina 5  
16-100 Sokółka**

W odpowiedzi na pismo w sprawie uzgodnienia projektu PN. "Budowa drogi gminnej nr 103718B Wysokie Laski-Igryły oraz drogi wewnętrznej we wsi Igryły", Powiatowy Zarząd Dróg w Sokółce uzgadnia w/w projekt w zakresie włączenia drogi gminnej i drogi wewnętrznej do drogi powiatowej nr 1296B i 1297B.

Z poważaniem

DYREKTOR  
Powiatowego Zarządu Dróg  
w Sokółce  
mgr inż. *Grzegorz*



POWIAT  
SOKÓLSKI

**POWIATOWY ZARZĄD DRÓG w SOKÓŁCE**, ul. Torowa 12, 16-100 Sokółka,  
REGON 050667308, NIP 545-15-05-101  
tel. +48 85 711 89 09, +48 85 711 89 10, fax. +48 85 711 22 29,  
[www.pzd.sokolka.com](http://www.pzd.sokolka.com), e-mail: [biuro@pzd.sokolka.com](mailto:biuro@pzd.sokolka.com)



## **IV. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

IV-a. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU – BRANŻA DROGOWA .....	24
IV-b. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU – BRANŻA SANITARNA .....	30
IV-c. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU – BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA	31
IV-d. CZĘŚĆ RYSUNKOWA DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	32

## **IV-a. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU – BRANŻA DROGOWA**

### **1. PRZEDMIOT INWESTYCJI**

Przedmiotem opracowania jest budowa drogi gminnej wewnętrznej na działkach nr 116 i 120 obręb Igryły w zakresie nawierzchni jezdni, poboczy, zjazdów, przepustów oraz przebudowy sieci telekomunikacyjnej i wodociągowej.

Zakres opracowania obejmuje:

- usunięcie humusu,
- usunięcie drzew i krzewów kolidujących z projektowaną drogą,
- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne,
- wykonanie warstwy ulepszanego podłoża z piasku na poszerzeniach,
- ułożenie warstwy mrozochronnej z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem,
- wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie,
- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- wykonanie utwardzonych poboczy z betonowej kostki brukowej,
- ułożenie zjazdów indywidualnych z betonowej kostki brukowej,
- przebudowę przepustów,
- ułożenie przepustów pod zjazdami,
- przebudowę wodociągu,
- przebudowę sieci telekomunikacyjnej.

### **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawę niniejszego opracowania stanowią:

- umowa z Inwestorem,
- mapy do celów projektowych,
- badania geotechniczne podłoża gruntowego,
- niwelacja terenu,
- wizje lokalne w terenie,
- uzgodnienia techniczne z Inwestorem,
- warunki techniczne przebudowy urządzeń podziemnych wydane przez poszczególnych zarządców sieci,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. nr 63 poz. 735 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r., w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 poz. 462 z późn. zm.),

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2013 poz. 1129),
- Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2013 poz. 1409 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r., w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego (Dz. U. Nr 130 poz. 1389 z 2004r.),
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2015 poz. 2031),
- obowiązujące normy i przepisy.

### **3. NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK, NA KTÓRYCH JEST USYTUOWANY OBIEKT BUDOWLANY**

Inwestycja „Budowa drogi gminnej wewnętrznej na działkach nr 116 i 120 obręb Igryły w zakresie nawierzchni jezdni, poboczy, zjazdów, przepustów oraz przebudowy sieci telekomunikacyjnej i wodociągowej” będzie realizowana na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2015 poz. 2031).

Budowa drogi gminnej wewnętrznej na działkach nr 116 i 120 obręb Igryły jest projektowana na działkach o numerach geodezyjnych:

**obręb nr 13 Igryły: 112, 120, 121, 116, 117** oraz na części działek przewidzianych do włączenia w pas drogi gminnej: **31/5, 31/3, 31/2, 32/2, 46/3, 47/1, 73, 83/8, 83/6, 51/2, 52/2, 53/3, 53/4, 54/2, 55/1, 56/2, 57/2, 58/2, 59/5, 61/3, 61/6, 85**

**- jednostka ewidencyjna: 201108\_5 gm. Sokółka.**

### **4. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO**

Określenie obszaru oddziaływania obiektu budowlanego dokonano w oparciu o następujące przepisy prawa:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460).

Obszar oddziaływania obiektu budowlanego nie mieści się w całości na działkach należących do gminy Sokółka. Ze względu na wąski pas drogowy na zakręcie zachodzi konieczność zajęcia części dodatkowych działek nr 31/5, 31/3, 31/2, 32/2, 46/3, 47/1, 73, 83/8, 83/6, 51/2, 52/2, 53/3, 53/4, 54/2, 55/1, 56/2, 57/2, 58/2, 59/5, 61/3, 61/6, 85, aby zastosować normatywne parametry techniczne drogi.

Zachodzi konieczność rozbiórki budynku gospodarczego (piwnicy) na działce nr 117, 61/3, ponieważ część budynku znajduje się na działce gminnej 117 przeznaczonej pod drogę.

### **5. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Droga gminna wewnętrzna na działkach nr 116 i 120 obręb Igryły jest położona we wsi Igryły, gmina Sokółka, powiat sokólski, województwo podlaskie. Początek w/w drogi gminnej znajduje się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1297 B droga 19 - Zawistowszczyzna - Igryły - droga 19. Natomiast koniec wyznacza skrzyżowanie z drogą gminną nr 103718 B Wysokie Łaski – Igryły. Droga gminna na przeważającej długości znajduje się na terenie zabudowanym i zapewnia mieszkańcom dojazd do domów i gospodarstw rolnych.

Droga posiada jezdnię o nawierzchni gruntowej ulepszonej żwirem, bez krawężników. Pobocza przyległe do jezdni są porośnięte trawą. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo, wody spływają zgodnie z naturalnym ukształtowaniem terenu. Występują miejsca, gdzie tworzą się zastoiska wodne powodując wyboje i koleiny. W km 0+105.10 znajduje się przepust z rur betonowych o średnicy 60 cm..

- Na opracowywanym odcinku drogi znajduje się następujące uzbrojenie techniczne:
- sieć elektroenergetyczna napowietrzna i kablowa,
  - sieć wodociągowa,
  - sieć telekomunikacyjna napowietrzna i kablowa.
- Szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających wynosi od 6,0 m do 9,0 m.

## **6. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

### **6.1. Parametry techniczne drogi**

Parametry techniczne projektowanej drogi gminnej:

- Klasa techniczna drogi: **D (dojazdowa)**
- Kategoria ruchu: **KR1**
- Prędkość projektowa: **V<sub>p</sub> = 30 km/h**
- Szerokość jezdni: **5,00 m**
- Szerokość chodników: **1,00 m** (we wsi lgrły po stronie prawej do ogrodzeń)

### **6.2. Ukształtowanie sytuacyjne**

Zaprojektowano układ komunikacyjny obsługujący wszystkie działki przyległe do drogi gminnej. Ukształtowanie drogi w planie dostosowano do aktualnego zagospodarowania otaczającego terenu, a także przebiegów sieci uzbrojenia technicznego.

Jezdnię drogi o szerokości 5.0 m zaprojektowano z betonu asfaltowego z obustronnymi poboczeniami o szerokości 1.0 m z betonowej kostki brukowej. Na zjazdach indywidualnych na posesje należy ułożyć betonową kostkę brukową w kolorze czerwonym. Szerokość zjazdów indywidualnych dostosowano do istniejących szerokości bram. W większości szerokości zjazdów zostały uzgodnione z właścicielami poszczególnych posesji. Drogę należy obramować opornikiem betonowym 12x25 cm na ławie betonowej z oporem. Jako opornik przy poboczu użyto opornik betonowy 12x25 cm, natomiast na zjazdach zastosowano obrzeże o wymiarach 8x30 cm.

Wykaz przepustów:

1. km 0+004,6 istniejący przepust z rur HDPE  $\phi$  60 cm z umocnieniem skarp brukowcem – stan dobry,
2. km 0+105,10 istniejący przepust z rur żelbetowych  $\phi$  60 cm do przebudowy na przepust z rur HDPE z umocnieniem skarp brukowcem,
3. km 0+511,80 istniejący przepust z rur żelbetowych  $\phi$  60 cm do przebudowy na przepust z rur HDPE z umocnieniem skarp brukowcem,

#### **Przepust pod zjazdem:**

- rury z polietylenu wysokiej gęstości PEHD o średnicy 40 cm,
- fundament z kruszywa naturalnego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie grubości 30 cm,
- wyprofilowane i zagęszczone ( $I_s=0,97$ ) podłoże gruntowe G1.

Na rysunku „Projekt zagospodarowania terenu” zaprojektowano promienie wewnętrznych krawędzi pasa ruchu o promieniu minimum 6,0 m zgodnie z § 71 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124).

### **6.3. Rozwiązania wysokościowe**

Niweleta drogi została zaprojektowana w ten sposób, aby zachować minimalne spadki podłużne i zapewnić odpowiedni odpływ wód opadowych. Spadki podłużne niwelety wynoszą od 0,323 % do 7,093%. Znaczne załamanie niwelety wyłagodzono łukami pionowymi.

#### **6.4. Konstrukcja nawierzchni**

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430 z późn. zm.) oraz badań geotechnicznych podłoża gruntowego zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

##### **Jezdnia:**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S50/70 grubości 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 dla KR1 grubości 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości 25 cm,
- warstwa mrozochronna z kruszywa naturalnego 0-31,5 mm stabilizowanego cementem C<sub>1,5/2,0</sub> gr.15 cm.

**Na poszerzeniach zastosowano dodatkową warstwę ulepszanego podłoża z piasku grubości 22 cm**

##### **Pobocze z kostki betonowej:**

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej szarej grubości 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości 25 cm,
- warstwa mrozochronna z kruszywa naturalnego 0-31,5 mm stabilizowanego cementem C<sub>1,5/2,0</sub> gr.15 cm.
- warstwę ulepszanego podłoża z piasku grubości 22 cm

##### **Zjazd indywidualny:**

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej czerwonej grubości 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości 25 cm,
- warstwa mrozochronna z kruszywa naturalnego 0-31,5 mm stabilizowanego cementem C<sub>1,5/2,0</sub> gr.15 cm,
- warstwa ulepszanego podłoża z piasku grubości 22 cm.

##### **Ściek prefabrykowany półokrągły:**

- ściek prefabrykowany półokrągły o wym. 60x50x15cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości 25 cm,
- warstwa mrozochronna z kruszywa naturalnego 0-31,5 mm stabilizowanego cementem C<sub>1,5/2,0</sub> gr.15 cm.
- warstwę ulepszanego podłoża z piasku grubości 22 cm

#### **6.5. Odwodnienie**

Spływ wód opadowych jest zagwarantowany poprzez zastosowanie spadków poprzecznych nawierzchni 2 % i 5% oraz normatywnych pochyłeń podłużnych niwelety. Wody opadowe z drogi i przyległego terenu zostaną odprowadzone w dotychczasowy sposób, gdzie wody opadowe będą spływały do rowów i dalej poprzez przepusty do naturalnych odbiorników.

## **6.6. Zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej**

W pasie drogowym drogi gminnej przebiega kablowa i napowietrzna linia energetyczna, kablowa i napowietrzna sieć telekomunikacyjna, wodociąg. Przebieg projektowanego układu drogowego został uzgodniony z właścicielami lub zarządcami w/w urządzeń.

Zaleca się dokonania próbnych wykopów w celu określenia dokładnej lokalizacji i głębokości posadowienia poszczególnych sieci uzbrojenia terenu. Prace ziemne na trasie istniejących kabli energetycznych wykonywać ręcznie. Studnie, zawory, zasuwy sieci uzbrojenia technicznego należy wyregulować do poziomu projektowanych nawierzchni.

Sieć telefoniczna i wodociąg zostały przebudowane zgodnie z warunkami technicznymi.

## **7. ZESTAWIENIE PARAMETRÓW ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

- jezdnia z betonu asfaltowego – 4433 m<sup>2</sup>,
- pobocze z betonowej kostki brukowej – 1176 m<sup>2</sup>,
- zjazdy z betonowej kostki brukowej – 585 m<sup>2</sup>.

## **8. INFORMACJA O OCHRONIE KONSERWATORSKIEJ**

Teren określony w zakresie inwestycji nie jest objęty ochroną Konserwatora Zabytków.

## **9. INFORMACJA O TERENACH GÓRNICZYCH**

Teren, na którym zlokalizowana jest inwestycja nie leży na obszarach eksploatacji górniczej.

## **10. INFORMACJA O ZAGROŻENIACH DLA ŚRODOWISKA - WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO**

Budowa drogi gminnej nie spowoduje wystąpienia zagrożeń dla środowiska oraz dla zdrowia użytkowników.

Budowa drogi będzie miała pozytywny wpływ na środowisko. W znacznym stopniu zmniejszy się poziom zapylenia oraz drgań lokomocyjnych. Zdecydowanie poprawi się komfort i bezpieczeństwo ruchu pieszego oraz samochodowego. Zmiany w środowisku wynikające z prowadzenia prac budowlanych będą miały charakter bezpośredni, krótkotrwały i odwracalny.

Wymagania obowiązujące w zakresie ochrony środowiska w fazie realizacji inwestycji:

- należy zabezpieczyć miejsca postoju ciężkiego sprzętu oraz place składowania materiałów budowlanych przed skażeniem substancjami ropopochodnymi,
- należy zapewnić ochronę zieleni na działkach sąsiednich,
- w celu ograniczenia uciążliwości związanej z hałasem, prace budowlane prowadzić jedynie w porze dziennej od godz. 6<sup>00</sup> do godz. 22<sup>00</sup>.

Rodzaje przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko określa rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2016 poz. 71). Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 60 w/w rozporządzenia projektowana droga gminna wewnętrzna należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

## **11. SPOSÓB ZAPEWNIENIA WARUNKÓW NIEZBĘDNYCH DO KORZYSTANIA Z OBIEKTU PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE**

Projekt budowlany „Budowa drogi gminnej wewnętrznej w zakresie nawierzchni jezdni, poboczy, zjazdów, przepustów oraz przebudowy sieci telekomunikacyjnej i wodociągowej” spełnia wymagania zawarte w Art. 5 ust. 1 pkt. 4 Prawo budowlane i zostały zapewnione niezbędne warunki do korzystania z obiektów użyteczności publicznej przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich. Poprzez wykonanie nawierzchni jezdni, poboczy i zjazdów zostaną poprawione parametry użytkowe. Droga nie posiada barier architektonicznych utrudniających poruszanie się osób niepełnosprawnych, w tym na wózkach inwalidzkich.

## **12. ZAGADNIENIA WŁASNOŚCI GRUNTÓW**

Inwestycja „Budowa drogi gminnej wewnętrznej w zakresie nawierzchni jezdni, poboczy, zjazdów, przepustów oraz przebudowy sieci telekomunikacyjnej i wodociągowej” nie mieści się w całości na działkach należących do Gminy Sokółka. Ze względu na wąski pas drogowy na zakręcie zachodzi konieczność zajęcia części dodatkowych działek 31/5, 31/3, 31/2, 32/2, 46/3, 47/1, 73, 83/8, 83/6, 51/2, 52/2, 53/3, 53/4, 54/2, 55/1, 56/2, 57/2, 58/2, 59/5, 61/3, 61/6, 85 - jednostka ewidencyjna: 201108\_5 gm. Sokółka. Dla w/w działek Inwestor dokona podziału nieruchomości.

## **13. ANALIZA POWIĄZANIA DROGI Z INNYMI DROGAMI PUBLICZNYMI**

W zakresie opracowania projektowana droga gminna ma powiązania z następującymi drogami publicznymi:

- droga powiatowa nr 1297 B droga 19 - Zawistowszczyzna - Igryły - droga 19 (klasa drogi L),
- droga gminna nr 103718 B Wysokie Laski – Igryły (klasa drogi D).

Połączenie z drogą powiatową nr 1297 B jest zrealizowane poprzez istniejące skrzyżowanie zwykłe o nawierzchni bitumicznej. Natomiast skrzyżowanie z drogą gminną nr 103718 B o jezdni żwirowej podlega przebudowie w zakresie wykonania normatywnych łuków poziomych i nowej nawierzchni bitumicznej.

Droga gminna wewnętrzna na działkach nr 116 i 120 łącząc się z drogą powiatową nr 1297 B i drogą gminną nr 103718 B umożliwi objazd w przypadku nieprzejezdności na drodze powiatowej nr 1297 B na odcinku we wsi Igryły.

## **IV-b. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **– BRANŻA SANITARNA**

#### **1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedmiot opracowania stanowi projekt budowlany na przebudowę sieci wodociągowej wraz z nowymi przyłączami oraz przełączeniami istniejących przyłączy wodociągowych we wsi Igryły gm. Sokółka na działkach nr 116 oraz 120. Lokalizacja została ustalona z inwestorem oraz potwierdzona protokołem Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w Białymstoku. Zakres przebudowy sieci wodociągowej oznaczono symbolami **W1-W2**. Przyłącza wraz z przełączeniami oznaczono symbolami **1-1', 2-2'...52-52'** (szt. 42), w tym przełączenia **5, 13-13', 17, 26-26', 27, 30, 33-33', 39-39', 42, 50-50'** (szt. 10).

#### **2. ROZWIĄZANIA TECHNICZNO – BUDOWLANE**

##### **Sieć wodociągowa**

Wodociąg zaprojektowano z rur PE100 RC PN10 SDR17 odpornych na powolną propagację pęknięć o średnicy  $\varnothing 110 \times 6.6$  mm. Odgałęzienia hydrantowe zaprojektowano z rur PE100 RC PN10 SDR17 o średnicy  $\varnothing 90 \times 5.4$  mm. Łączenie rur wykonywać przy pomocy kształtek elektrooporowych według instrukcji producenta.

*Zaprojektowano odcinki sieci wodociągowej:*

- PE100-RC SDR17  $\varnothing 110$  mm => L=876,40m

Zaprojektowano hydranty: => szt. 4

##### **Przyłącza wodociągowe**

Przyłącza zaprojektowano z rur PE100 PN10 SDR17 o średnicy  $\varnothing 32 \times 2.0$  mm. Łączenie rur wykonywać przy pomocy kształtek elektrooporowych według instrukcji producenta.

*Zaprojektowano przyłącza wodociągowe:*

- PE100 SDR17  $\varnothing 32$  mm => szt. 42

**1-1'**(8.9m), **2-2'**(1.2m), **3-3'**(1.2m), **4-4'**(1.2), **6-6'**(1.2m), **7-7'**(1.2m), **8-8'**(8.9m), **9-9'**(1.2m), **10-10'**(8.9m), **11-11'**(1.1m), **12-12'**(1.1m), **14-14'**(1.1m), **15-15'**(1.1m), **16-16'**(8.9m), **18-18'**(1.1m), **19-19'**(1.0m), **20-20'**(3.3m), **21-21'**(6.7m), **22-22'**(3.2m), **23-23'**(8.1m), **24-24'**(2.7m), **25-25'**(1.0m), **28-28'**(8.8m), **29-29'**(1.0m), **31-31'**(8.2m), **32-32'**(1.1m), **34-34'**(1.3m), **35-35'**(8.4m), **36-36'**(0.8m), **37-37'**(8.5m), **38-38'**(0.8m), **40-40'**(8.7m), **41-41'**(0.9m), **43-43'**(8.4m), **44-44'**(8.6m), **45-45'**(1.7m), **46-46'**(1.1m), **47-47'**(8.5m), **48-48'**(1.1m), **49-49'**(8.8m), **51-51'**(12.3m), **52-52'**(9.9m)

##### **Przełączenia**

Przełączenia zaprojektowano z rur PE100 PN10 SDR17 o średnicy  $\varnothing 32 \times 2.0$  mm. Łączenie rur wykonywać przy pomocy kształtek elektrooporowych według instrukcji producenta.

*Zaprojektowano przełączenia wodociągowe:*

- PE100 SDR17  $\varnothing 32$  mm => szt. 10

**5, 13-13'**(1.1m), **17, 26-26'**(6.2m), **27, 30, 33-33'**(5.7m), **39-39'**(5.7m), **42, 50-50'**(2.7m)

## **IV-c. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU – BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA**

### **1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa istniejącej infrastruktury telefonicznej doziemnej oraz napowietrznej kolidującej z projektowaną budową drogi gminnej wewnętrznej na działkach nr 116 i 120 obręb Igryły.

Wykonanie robót należy zlecić dla przedsiębiorstwa specjalistycznego w zakresie projektowanych robót.

Zakres robót:

- budowa kabli doziemnych - 285m
- demontaż kabli doziemnych - 280m
- budowa słupów telekomunikacyjnych - 4 szt.

### **2. Ogólna charakterystyka inwestycji**

W przedmiotowym rejonie zlokalizowane są kable doziemne oraz napowietrzne wraz z podbudową słupową należące do ORANGE POLSKA S.A.

Ze względu na planowaną rozbudowę drogi zachodzi konieczność przebudowy istniejących urządzeń teletechnicznych poza zakres kolizji z projektowanym układem drogowym.

Z konieczności przebudowy urządzeń teletechnicznych w sposób nie powodujący przerw w ruchu telekomunikacyjnym w przypadku przełączania kabli miedzianych prace należy prowadzić w następujących po sobie etapach:

- budowa infrastruktury obejściowej w dowiązaniu do istniejących elementów tj. kabli doziemnych,
- bezprzerwowe przełączenie kabli miedzianych za pomocą łączników do połączeń równoległych,
- demontaż przeznaczonych do likwidacji elementów sieci.

Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać się z warunkami technicznymi wydanymi przez właścicieli kabli.

Dodatkowe kable i urządzenia teletechniczne mogące pojawić się w międzyczasie do momentu przystąpienia do realizacji przedmiotowej inwestycji podlegają przebudowie na koszt i za staraniem podmiotów, które je wybudowały.

### **3. Przeznaczenie i parametry techniczne obiektu budowlanego**

Istniejąca infrastruktura telekomunikacyjna znajdująca się na terenie inwestycji zapewnia łączność telefoniczną a także zapewnia dodatkowe usługi telekomunikacyjne dla podłączonych do niej użytkowników. Na terenie inwestycji znajduje się istniejąca sieć telekomunikacyjna należąca do Orange Polska S.A.. Składa się z sieci doziemnej oraz napowietrznej. W związku z kolizją istniejącej infrastruktury z projektowanym układem drogowym należy dokonać jej rozbiórki na odcinkach kolidującym oraz wybudować go poza obrębem projektowanej drogi.

Projekt obejmuje budowę telekomunikacyjnej linii doziemnej na odcinku kolizji z projektowanym układem drogowym a także przebudowę linii napowietrznej poza obręb projektowanego chodnika.

Zbliżenia i skrzyżowania z innymi urządzeniami uzbrojenia terenu zostaną wykonane wg normy zakładowej ZN-96/TP S.A. oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26.10.2005 (Dz.U. z 2005, nr 219, poz. 1864) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie.

Wpływa inwestycji na środowisko naturalne oraz obiekty sąsiednie.

Projektowane urządzenia teletechniczne nie spowodują żadnych ujemnych skutków wpływających na rozwój środowiska. Nie przewiduje się wycinki drzew. Przy budowie sieci telefonicznej zostaną zastosowane materiały nieszkodliwe dla środowiska i ludzi.

Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji zamyka się w granicach działek, na których będzie ona realizowana i nie ogranicza zagospodarowania terenów sąsiednich.

**IV-d. CZĘŚĆ RYSUNKOWA DO PROJEKTU**  
**ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

## **V. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANY**

V-a. OPIS DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO – BRANŻA DROGOWA .....	37
V-b. CZĘŚĆ RYSUNKOWA DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO – BRANŻA DROGOWA .....	43
V-c. OPIS DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO – BRANŻA SANITARNA ....	51
V-d. CZĘŚĆ RYSUNKOWA DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO – BRANŻA SANITARNA .....	52
V-e. OPIS DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO – BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA .....	56

# **V-a. OPIS DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANEGO – BRANŻA DROGOWA**

## **1.0. PRZEDMIOT, PODSTAWA I ZAKRES OPRACOWANIA**

### ***1.1. Przedmiot i zakres opracowania***

Przedmiotem opracowania jest budowa drogi gminnej wewnętrznej na działkach nr 116 i 120 obręb Igrzły w zakresie nawierzchni jezdni, poboczy, zjazdów, przepustów oraz przebudowy sieci telekomunikacyjnej i wodociągowej.

Zakres opracowania obejmuje:

- usunięcie humusu,
- usunięcie drzew i krzewów kolidujących z projektowaną drogą,
- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne,
- wykonanie warstwy ulepszonego podłoża z piasku na poszerzeniach,
- ułożenie warstwy mrozochronnej z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem,
- wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie,
- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- wykonanie utwardzonych poboczy z betonowej kostki brukowej,
- ułożenie zjazdów indywidualnych z betonowej kostki brukowej,
- przebudowa przepustów,
- ułożenie przepustów pod zjazdami
- przebudowę wodociągu,
- przebudowę sieci telekomunikacyjnej.

### ***1.2. Materiały wykorzystane w trakcie wykonywania opracowania***

Podstawę niniejszego opracowania stanowią:

- umowa z Inwestorem,
- mapy do celów projektowych,
- badania geotechniczne podłoża gruntowego,
- niwelacja terenu,
- wizje lokalne w terenie,
- uzgodnienia techniczne z Inwestorem,
- warunki techniczne przebudowy urządzeń podziemnych wydane przez poszczególnych zarządców sieci,
- Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2013 poz. 1409 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r., w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 poz. 462 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2013 poz. 1129),

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r., w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego (Dz. U. Nr 130 poz. 1389 z 2004r.),
- obowiązujące normy i przepisy.

## **2.0. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Droga gminna wewnętrzna na działkach nr 116 i 120 obręb Igrzły jest położona we wsi Igrzły, gmina Sokółka, powiat sokólski, województwo podlaskie. Początek w/w drogi gminnej znajduje się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1297 B droga 19 - Zawistowszczyzna - Igrzły - droga 19. Natomiast koniec wyznacza skrzyżowanie z drogą gminną nr 103718 B Wysokie Łaski – Igrzły. Droga gminna na przeważającej długości znajduje się na terenie zabudowanym i zapewnia mieszkańcom dojazd do domów i gospodarstw rolnych.

Droga posiada jezdnię o nawierzchni gruntowej ulepszonej żwirem, bez krawężników. Pobocza przyległe do jezdni są porośnięte trawą. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo, wody spływają zgodnie z naturalnym ukształtowaniem terenu. Występują miejsca, gdzie tworzą się zastoiska wodne powodując wyboje i koleiny. W km 0+105.10 znajduje się przepust z rur betonowych o średnicy 60 cm. W km 0+511,8 znajduje się przepust z rur betonowych o średnicy 60 cm.

Na opracowywanym odcinku drogi znajduje się następujące uzbrojenie techniczne:

- sieć elektroenergetyczna napowietrzna i kablowa,
- sieć wodociągowa,
- sieć telekomunikacyjna napowietrzna i kablowa.

Szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających wynosi od 6,0 m do 9,0 m.

## **3. 0. BADANIA GEOTECHNICZNE PODŁOŻA GRUNTOWEGO**

W otworach badawczych wierzchnią warstwę podłoża stanowi nasyp budowlany z pospółki lub ze żwiru sięgający głębokości 0,4 – 0,55 m oraz nawierzchnia brukowcowa na podsypce z piasku średniego i z piasku grubego. Warstwa nasypu budowlanego jest w stanie średniozagęszczonym i zagęszczonym o stopniu zagęszczenia  $I_D = 0,68 - 0,72$ . Pod warstwą nasypową zalegają grunty mineralne rodzime reprezentowane przez piasek gruby, piasek drobny, piasek drobny zagliniony, piasek gruby zagliniony, piasek pylasty, glinę piaszczystą i piasek gliniasty. Rodzime grunty niespoiste są w stanie średnio zagęszczonym o stopniu zagęszczenia  $I_D = 0,58 - 0,70$ , a grunty spoiste są w stanie twardoplastycznym o stopniu plastyczności  $I_L = 0,10$ .

Do głębokości wykonanych otworów badawczych nie stwierdzono występowania wody gruntowej.

Stwierdzone badaniami grunty niespoiste, zarówno rodzime i nasypowe, zalegające w podłożu są to grunty niewysadzinowe.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dziennik Ustaw z dnia 27 kwietnia 2012 r. poz. 463) warunki geotechniczne na terenie objętym zakresem inwestycji są proste, ze wskazaniem I kategorii geotechnicznej.

## **4. 0. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

### ***4.1. Parametry techniczne drogi***

Parametry techniczne projektowanej drogi gminnej:

- Klasa techniczna drogi: **D (dojazdowa)**
- Kategoria ruchu: **KR1**
- Prędkość projektowa:  **$V_p = 30$  km/h**
- Szerokość jezdni: **5,00 m**
- Szerokość chodników: **1,00 m** (we wsi Igrzły po stronie prawej do ogrodzeń)

#### 4.2. Ukształtowanie sytuacyjne

Zaprojektowano układ komunikacyjny obsługujący wszystkie działki przyległe do drogi gminnej. Ukształtowanie drogi w planie dostosowano do aktualnego zagospodarowania otaczającego terenu, a także przebiegów sieci uzbrojenia technicznego.

Jezdnię drogi o szerokości 5.0 m zaprojektowano z betonu asfaltowego z obustronnymi poboczeniami o szerokości 1.0 m z betonowej kostki brukowej. Na zjazdach indywidualnych na posesje należy ułożyć betonową kostkę brukową. Szerokość zjazdów indywidualnych dostosowano do istniejących szerokości bram. W większości szerokości zjazdów zostały uzgodnione z właścicielami poszczególnych posesji. Drogę należy obramować opornikiem betonowym 12x25 cm na ławie betonowej z oporem. Jako opornik przy poboczu użyto opornik betonowy 12x25 cm, natomiast na zjazdach zastosowano obrzeże o wymiarach 8x30 cm.

##### Podstawowe parametry łuków poziomych:

Lp	Oznaczenie łuku	Początek łuku w km	Koniec łuku w km	Promień łuku [m]	Długość łuku [m]	Pochylenie poprzeczne na łuku [%]	Poszerzenie jezdni na łuku [m]
1	W1	0+000,80	0+016,99	80	16,19	dopasowane do drogi	0
2	W5	0+339,58	0+367,89	250	28,31	daszkowe 2%	0
3	W6	0+427,81	0+453,88	30	26,07	jednostronne 5%	1
4	W7	0+557,75	0+572,80	50	15,05	dopasowane do drogi	0

##### Podstawowe parametry załamań trasy:

Lp	Oznaczenie załamania	Lokalizacja w km	Kąt zwrotu [g]
1	W2	0+102,31	1,2161
2	W3	0+190,53	0,9958
3	W4	0+230,00	1,3857

Zachodzi konieczność rozbiórki budynku gospodarczego (piwnicy) na działce nr 117, 61/3, ponieważ część budynku znajduje się na działce gminnej 117 przeznaczonej pod drogę.

#### 4.3. Rozwiązania wysokościowe

Niweleta drogi została zaprojektowana w ten sposób, aby zachować minimalne spadki podłużne i zapewnić odpowiedni odpływ wód opadowych. Spadki podłużne niwelety wynoszą od 0,323 % do 7,093%. Znaczne załamanie niwelety wyłagodzono łukami pionowymi.

#### 4.4. Przekroje normalne

Zaprojektowano jezdnię o dwóch pasach ruchu o szerokości 2.5 m każdy z pochyleniem poprzecznym daszkowym 2% oraz jednostronnym na łuku 5% . Pobocza o szerokości 1.0 m posiadają spadek poprzeczny 2% od jezdni. Natomiast od km 0+140 do km 0+474 po stronie lewej pobocza o szerokości 1.0 m posiadają spadek poprzeczny 2% w kierunku jezdni.

Do obramowania jezdni zastosowano oporniki betonowe o wymiarach 12x25 cm na ławie betonowej z oporem zrównane z jezdnią. Jako opornik przy poboczu użyto opornik betonowy 12x25 cm, natomiast najazdach zastosowano obrzeże o wymiarach 8x30 cm.

#### **4.5. Konstrukcja nawierzchni**

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430 ze zm.) oraz badań geotechnicznych podłoża gruntowego zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

##### **Jezdnia:**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S50/70 grubości 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 dla KR1 grubości 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości 25 cm,
- warstwa mrozochronna z kruszywa naturalnego 0-31,5 mm stabilizowanego cementem C<sub>1,5/2,0</sub> gr.15 cm.

Na poszerzeniach zastosowano dodatkową warstwę ulepszanego podłoża z piasku grubości 22 cm

##### **Pobocze z kostki betonowej:**

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej szarej grubości 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości 25 cm,
- warstwa mrozochronna z kruszywa naturalnego 0-31,5 mm stabilizowanego cementem C<sub>1,5/2,0</sub> gr.15 cm.
- warstwę ulepszanego podłoża z piasku grubości 22 cm

##### **Zjazd indywidualny:**

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej czerwonej grubości 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości 25 cm,
- warstwa mrozochronna z kruszywa naturalnego 0-31,5 mm stabilizowanego cementem C<sub>1,5/2,0</sub> gr.15 cm,
- warstwa ulepszanego podłoża z piasku grubości 22 cm.

##### **Ściek prefabrykowany półokrągły:**

- ściek prefabrykowany półokrągły o wym. 60x50x15cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości 25 cm,
- warstwa mrozochronna z kruszywa naturalnego 0-31,5 mm stabilizowanego cementem C<sub>1,5/2,0</sub> gr.15 cm.
- warstwę ulepszanego podłoża z piasku grubości 22 cm

#### **4.6. Odwodnienie**

Spływ wód opadowych jest zagwarantowany poprzez zastosowanie spadków poprzecznych nawierzchni 2 % i 5% oraz normatywnych pochyłeń podłużnych niwelety. Wody opadowe z drogi i przyległego terenu zostaną odprowadzone w sposób dotychczasowy, gdzie wody opadowe będą spływały do rowów i dalej poprzez przepusty do naturalnych odbiorników.

#### 4.7. Zieleń

W związku z budową drogi zachodzi konieczność usunięcia drzew kolidujących z projektowanym przebiegiem trasy. Do koniecznej wycinki drzew nie stosuje się zapisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2004 r. nr 92 poz. 880) zgodnie z art. 21 ust. 2 z dnia 10 kwietnia 2003 r. ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

#### Wykaz drzew do usunięcia

Lp.	Rodzaj drzewa	Średnica pnia na wys. 130 cm [cm]	Obwód pnia na wys. 130 cm [cm]	Nr działki, na której rośnie drzewo	Przyczyna usunięcia
1	2	3	4	5	6
1	Wierzba krucha	33	103	31/2	Budowa drogi gminnej wewnętrznej na działkach nr 116, 120
2	Sosna pospolita	22	70	31/2	
3	Topola osika	35	110	47/1	
4	Topola osika	27	86	47/1	
5	Topola osika	55	173	47/1	
6	Lipa drobnolistna	70	220	116	
7	Klon zwyczajny	13	40	116	
8	Śliwa domowa	14	43	116	
9	Śliwa domowa	14	43	116	
10	Śliwa domowa	25	80	116	
11	Śliwa domowa	9	27	54/2	
12	Śliwa domowa	9	27	54/2	
13	Śliwa domowa	10	31	54/2	
14	Śliwa domowa	12	37	54/2	
15	Śliwa domowa	10	31	54/2	
16	Śliwa domowa	9	27	54/2	
17	Dąb szypułkowy	100	314	116	
18	Klon zwyczajny	30	94	116	
19	Jabłoń domowa	32	100	61/6	
20	Jabłoń domowa	18	58	61/6	

#### 4.8. Roboty przygotowawcze

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać roboty przygotowawcze polegające na usunięciu ziemi roślinnej (humusu) z poboczy.

#### **4.9. Roboty ziemne**

Roboty ziemne wynikają z konieczności wykonania wykopów pod koryto projektowanej konstrukcji nawierzchni jezdni, poboczy i zjazdów. Nadmiar gruntu należy odwieźć na odkład.

#### **4.10. Zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej**

W pasie drogowym przebiegają kablowe i napowietrzne linie energetyczne, napowietrzna sieć telekomunikacyjna i wodociąg. Przebieg projektowanego układu drogowego został uzgodniony z właścicielami lub zarządcami w/w urządzeń.

Zaleca się dokonania próbnych wykopów w celu określenia dokładnej lokalizacji i głębokości posadowienia poszczególnych sieci uzbrojenia terenu. Prace ziemne na trasie istniejących kabli energetycznych wykonywać ręcznie. Studnie, zawory, zasuwę sieci uzbrojenia technicznego należy wyregulować do poziomu projektowanych nawierzchni.

Wodociąg został przebudowany zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Sokółce. Natomiast sieć telekomunikacyjną przebudowano wg warunków technicznych Orange Polska S.A.

**V-b. CZĘŚĆ RYSUNKOWA DO PROJEKTU**  
**ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO**  
**– BRANŻA DROGOWA**

# **V-c. OPIS DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANEGO – BRANŻA SANITARNA**

## **1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedmiot opracowania stanowi projekt budowlany na przebudowę sieci wodociągowej wraz z nowymi przyłączami oraz przełączeniami istniejących przyłączy wodociągowych we wsi Igryły gm. Sokółka na działkach nr 116 oraz 120. Lokalizacja została ustalona z inwestorem oraz potwierdzona protokołem Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w Białymstoku. Zakres przebudowy sieci wodociągowej oznaczono symbolami **W1-W2**. Przyłącza wraz z przełączeniami oznaczono symbolami **1-1', 2-2'...52-52'** (szt. 42), w tym przełączenia **5, 13-13', 17, 26-26', 27, 30, 33-33', 39-39', 42, 50-50'** (szt. 10).

## **2. ROZWIĄZANIA TECHNICZNO – BUDOWLANE**

### **Sieć wodociągowa**

Wodociąg zaprojektowano z rur PE100 RC PN10 SDR17 odpornych na powolną propagację pęknięć o średnicy  $\varnothing 110 \times 6.6$  mm. Odgałęzienia hydrantowe zaprojektowano z rur PE100 RC PN10 SDR17 o średnicy  $\varnothing 90 \times 5.4$  mm. Łączenie rur wykonywać przy pomocy kształtek elektrooporowych według instrukcji producenta.

*Zaprojektowano odcinki sieci wodociągowej:*

- PE100-RC SDR17  $\varnothing 110$  mm => L=876,40m

Zaprojektowano hydranty: => szt. 4

### **Przyłącza wodociągowe**

Przyłącza zaprojektowano z rur PE100 PN10 SDR17 o średnicy  $\varnothing 32 \times 2.0$  mm. Łączenie rur wykonywać przy pomocy kształtek elektrooporowych według instrukcji producenta.

*Zaprojektowano przyłącza wodociągowe:*

- PE100 SDR17  $\varnothing 32$  mm => szt. 42

**1-1'**(8.9m), **2-2'**(1.2m), **3-3'**(1.2m), **4-4'**(1.2), **6-6'**(1.2m), **7-7'**(1.2m), **8-8'**(8.9m), **9-9'**(1.2m), **10-10'**(8.9m), **11-11'**(1.1m), **12-12'**(1.1m), **14-14'**(1.1m), **15-15'**(1.1m), **16-16'**(8.9m), **18-18'**(1.1m), **19-19'**(1.0m), **20-20'**(3.3m), **21-21'**(6.7m), **22-22'**(3.2m), **23-23'**(8.1m), **24-24'**(2.7m), **25-25'**(1.0m), **28-28'**(8.8m), **29-29'**(1.0m), **31-31'**(8.2m), **32-32'**(1.1m), **34-34'**(1.3m), **35-35'**(8.4m), **36-36'**(0.8m), **37-37'**(8.5m), **38-38'**(0.8m), **40-40'**(8.7m), **41-41'**(0.9m), **43-43'**(8.4m), **44-44'**(8.6m), **45-45'**(1.7m), **46-46'**(1.1m), **47-47'**(8.5m), **48-48'**(1.1m), **49-49'**(8.8m), **51-51'**(12.3m), **52-52'**(9.9m)

### **Przełączenia**

Przełączenia zaprojektowano z rur PE100 PN10 SDR17 o średnicy  $\varnothing 32 \times 2.0$  mm. Łączenie rur wykonywać przy pomocy kształtek elektrooporowych według instrukcji producenta.

*Zaprojektowano przełączenia wodociągowe:*

- PE100 SDR17  $\varnothing 32$  mm => szt. 10

**5, 13-13'**(1.1m), **17, 26-26'**(6.2m), **27, 30, 33-33'**(5.7m), **39-39'**(5.7m), **42, 50-50'**(2.7m)

**V-d. CZĘŚĆ RYSUNKOWA DO PROJEKTU**  
**ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO**  
**– BRANŻA SANITARNA**

## **V-e. OPIS DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO – BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA**

### **4. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa istniejącej infrastruktury telefonicznej doziemnej oraz napowietrznej kolidującej z projektowaną budową drogi gminnej wewnętrznej na działkach nr 116 i 120 obręb Igryły.

Wykonanie robót należy zlecić dla przedsiębiorstwa specjalistycznego w zakresie projektowanych robót.

Zakres robót:

- budowa kabli doziemnych - 285m
- demontaż kabli doziemnych - 280m
- budowa słupów telekomunikacyjnych - 4 szt.

### **5. Ogólna charakterystyka inwestycji**

W przedmiotowym rejonie zlokalizowane są kable doziemne oraz napowietrzne wraz z podbudową słupową należące do ORANGE POLSKA S.A.

Ze względu na planowaną rozbudowę drogi zachodzi konieczność przebudowy istniejących urządzeń teletechnicznych poza zakres kolizji z projektowanym układem drogowym.

Z konieczności przebudowy urządzeń teletechnicznych w sposób nie powodujący przerw w ruchu telekomunikacyjnym w przypadku przełączania kabli miedzianych prace należy prowadzić w następujących po sobie etapach:

- budowa infrastruktury obejściowej w dowiązaniu do istniejących elementów tj. kabli doziemnych,
- bezprzerwowe przełączenie kabli miedzianych za pomocą łączników do połączeń równoległych,
- demontaż przeznaczonych do likwidacji elementów sieci.

Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać się z warunkami technicznymi wydanymi przez właścicieli kabli.

Dodatkowe kable i urządzenia teletechniczne mogące pojawić się w międzyczasie do momentu przystąpienia do realizacji przedmiotowej inwestycji podlegają przebudowie na koszt i za staraniem podmiotów, które je wybudowały.

### **6. Przeznaczenie i parametry techniczne obiektu budowlanego**

Istniejąca infrastruktura telekomunikacyjna znajdująca się na terenie inwestycji zapewnia łączność telefoniczną a także zapewnia dodatkowe usługi telekomunikacyjne dla podłączonych do niej użytkowników. Na terenie inwestycji znajduje się istniejąca sieć telekomunikacyjna należąca do Orange Polska S.A.. Składa się z sieci doziemnej oraz napowietrznej. W związku z kolizją istniejącej infrastruktury z projektowanym układem drogowym należy dokonać jej rozbiórki na odcinkach kolidującym oraz wybudować go poza obrębem projektowanej drogi.

Projekt obejmuje budowę telekomunikacyjnej linii doziemnej na odcinku kolizji z projektowanym układem drogowym a także przebudowę linii napowietrznej poza obręb projektowanego chodnika.

Zbliżenia i skrzyżowania z innymi urządzeniami uzbrojenia terenu zostaną wykonane wg normy zakładowej ZN-96/TP S.A. oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26.10.2005 (Dz.U. z 2005, nr 219, poz. 1864) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie.

Wpływa inwestycji na środowisko naturalne oraz obiekty sąsiednie.

Projektowane urządzenia teletechniczne nie spowodują żadnych ujemnych skutków wpływających na rozwój środowiska. Nie przewiduje się wycinki drzew. Przy budowie sieci telefonicznej zostaną zastosowane materiały nieszkodliwe dla środowiska i ludzi.

Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji zamyka się w granicach działek, na których będzie ona realizowana i nie ogranicza zagospodarowania terenów sąsiednich.

## **VI. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

Nazwa obiektu  
budowlanego:                      Budowa drogi gminnej wewnętrznej na działkach nr 116 i 120 obręb Igryły w zakresie nawierzchni jezdni, poboczy, zjazdów, przepustów oraz przebudowy sieci telekomunikacyjnej i wodociągowej

Adres  
obiektu budowlanego:              Droga gminna wewnętrzna na działkach nr 116 i 120 obręb Igryły

Inwestor:                              Burmistrz Sokółki  
Plac Kościuszki 1  
16-100 Sokółka

Autorzy opracowania:

<b>Funkcja</b>	<b>Imię i Nazwisko</b>	<b>Specjalność</b>	<b>Nr uprawnień</b>	<b>Podpis</b>
Projektant	mgr inż. Dariusz Kirpsza	drogowa	PDL/0029/POOD/12	
Projektant	inż. Mikołaj Fiedoruk	sanitarna	Bł/234/76, Bł/198/89	
Projektant	inż. Dariusz Mocarski	telekomunikacyjna	DT-WBT/02430/03/U	

## **SPIS ZAWARTOŚCI**

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych
5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych
6. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie

## **1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów**

*Zamierzenia inwestycyjne obejmują:*

- usunięcie humusu,
- usunięcie drzew i krzewów kolidujących z projektowaną drogą,
- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne,
- wykonanie warstwy ulepszanego podłoża z piasku na poszerzeniach,
- ułożenie warstwy mrozochronnej z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem,
- wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie,
- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- wykonanie utwardzonych poboczy z betonowej kostki brukowej,
- ułożenie zjazdów indywidualnych z betonowej kostki brukowej,
- przebudowa przepustów,
- ułożenie przepustów pod zjazdami,
- przebudowę wodociągu,
- przebudowę sieci telekomunikacyjnej.

## **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

W obrębie terenu inwestycji występuje następujące uzbrojenie:

- sieć elektroenergetyczna napowietrzna,
- sieć elektroenergetyczna kablowa,
- sieć telekomunikacyjna napowietrzna,
- sieć telekomunikacyjna kablowa,
- wodociąg,

## **3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- istniejące uzbrojenie techniczne (sieć elektroenergetyczna).

## **4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót**

Zagrożeniem bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będą roboty związane z:

- prowadzeniem robót pod ruchem – możliwość potrącenia pracownika lub osoby postronnej przez przejeżdżający pojazd lub maszynę drogową, możliwość kolizji pojazdu z maszyną budowlaną,
- rozładunkiem materiałów budowlanych, takich jak np. palety z krawężnikami, obrzeżami, kostką brukową – możliwość przygniecenia pracownika,
- robotami budowlanymi na skrzyżowaniach z istniejącą napowietrzną i doziemną siecią elektroenergetyczną – możliwość porażenia prądem.

Prace w rejonie występowania urządzeń infrastruktury technicznej (sieć elektroenergetyczna) należy wykonywać ze szczególną ostrożnością z zachowaniem bezpiecznej odległości od urządzeń, a w ich bezpośrednim sąsiedztwie roboty ziemne wykonywać ręcznie.

**5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych**

Pracownicy przed przystąpieniem do robót wykonawczych powinni być przeszkoleni i pouczeni o zagrożeniach wynikających z pracy w pobliżu urządzeń energetycznych i pracy pod ruchem, w pobliżu maszyn drogowych.

Powinni posiadać aktualne przeszkolenie BHP w zakresie wykonywania robót ziemnych i drogowych. Osoby obsługujące maszyny budowlane powinny posiadać odpowiednie uprawnienia i być przeszkoleni w zakresie BHP posługiwania się tego typu sprzętem.

Roboty wykonywane w pasie drogowym zostaną odpowiednio oznakowane znakami drogowymi informującymi o prowadzonych pracach zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy.

**6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie**

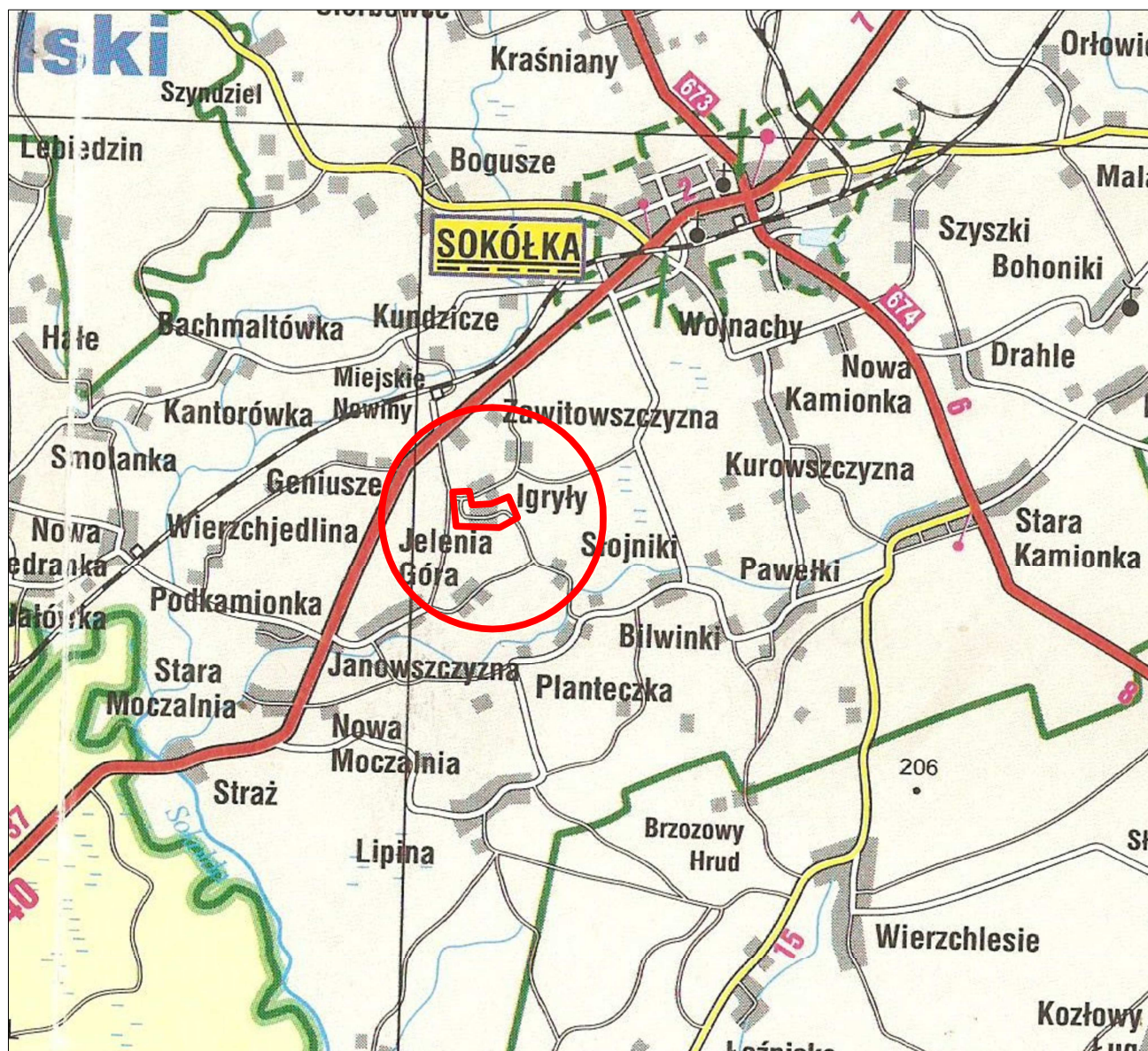
Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę. Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku i słuchu).

Roboty ziemne i nawierzchniowe wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi oraz warunkami prowadzenia robót zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z 6 lutego 2003 r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy. Przy prowadzeniu robót ręcznych (budowlanych i transportowych) zachować ogólne, obowiązujące przepisy BHP.

Przy prowadzeniu robót przy użyciu sprzętem mechanicznym zachować wymagania zawarte w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z 20 września 2001 r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych.

# PLAN ORIENTACYJNY

skala 1:100 000



- zakres opracowania

Tytuł opracowania  
Budowa drogi gminnej wewnętrznej na działkach nr 116 i 120 obręb Igryły w zakresie nawierzchni jezdni, poboczy, zjazdów, przepustów oraz przebudowy sieci telekomunikacyjnej i wodociągowej

Nazwa i adres obiektu budowlanego  
Droga gminna wewnętrzna na działkach nr 116 i 120 obręb Igryły

Inwestor  
Burmistrz Sokółki  
Plac Kościuszki 1  
16-100 Sokółka

Wykonawca dokumentacji projektowej  
DROGART Dariusz Kirpsza  
Lipina 5  
16-100 Sokółka

Tytuł rysunku  
Plan orientacyjny

Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień bud.	Podpis
Projektant mgr inż. Dariusz Kirpsza	drogowa	PDL/0029/POOD/12	
Stadium PB	Data 10.02.2017	Skala 1:100 000	Nr rysunku 1

PROJEKT  
ZAGOSPODAROWANIA  
TERENU  
skala 1:500

Arkusz 1

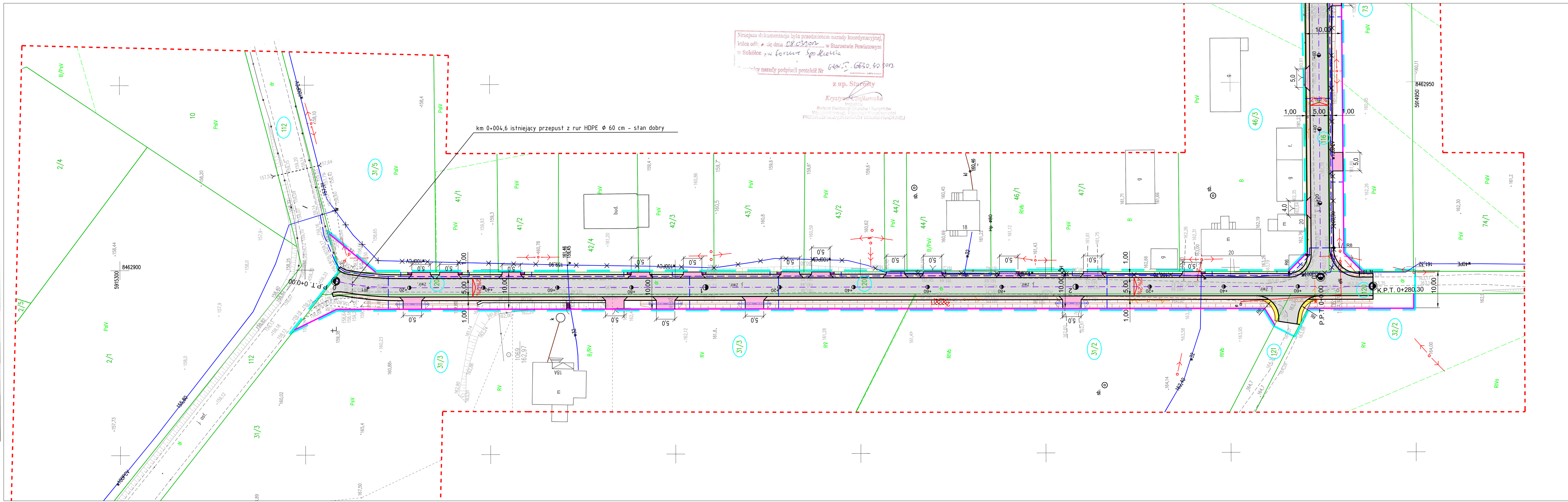
Droga gminna wewnętrzna na działkach  
nr 116 i 120 obręb Igrzły

LEGENDA:

- istn. sieć telekomunikacyjna
- istn. słup telekomunikacyjny
- istn. sieć elektroenergetyczna
- istn. słup elektroenergetyczny
- istn. wodociąg
- istn. granice działek
- proj. jezdnia
- proj. zjazd z kostki brukowej
- proj. zjazd żwirowy
- proj. chodnik
- proj. pobocze z kostki brukowej
- proj. pobocze żwirowe
- drzewo do usunięcia
- przepust
- zakres opracowania
- proj. linia rozgraniczająca
- proj. sieć wodociągowa
- sieć wodociągowa do likwidacji
- proj. sieć telekomunikacyjna
- sieć telekomunikacyjna do likwidacji

Tytuł opracowania Budowa drogi gminnej wewnętrznej na działkach nr 116 i 120 obręb Igrzły w zakresie nawierzchni jezdni, poboczy, zjazdów, przepustów oraz przebudowy sieci telekomunikacyjnej i wodociągowej	
Nazwa i adres obiektu budowlanego Droga gminna wewnętrzna na działkach nr 116 i 120 obręb Igrzły	
Investor Burmistrz Sokółki Plac Kościuszki 1 16-100 Sokółka	Wykonawca dokumentacji projektowej DROGART Dariusz Kirpsza Lipina 5 16-100 Sokółka

Tytuł rysunku Projekt zagospodarowania terenu			
Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień bud.	Podpis
Projektant mgr inż. Dariusz Kirpsza	drogowa	PDU.0029/POOD/12	
Stadium PB	Data 10.02.2017	Skala 1:500	Nr rysunku 2/1



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH ARKUSZ 1(4)

data opracowania mapy 04.01.2017r.

ark.mapy zas.: 8.199.16.22.4.2  
8.199.16.22.4.4, 8.198.16.02.2.2

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia  
pracy geodezyjnej (KERG)

Nr Rob. Wyk. 154/2016  
GKN.1.6642.6.1174.2016

Miejscowość

IGRZŁY

Jednostka  
ewidencyjna

identyfikator 201108 5  
nazwa gm. SOKÓŁKA

Obręb ewidencyjny

identyfikator 201108 5.0013  
nazwa IGRZŁY

Skala mapy

1:500

Nazwa układu  
współrzędnych

prostokątnych  
płaskich  
wysokościowych

"2000"  
KRONSTADT 60

Oznaczenie granic obszaru który  
był przedmiotem aktualizacji

NIE BADANO

Oznaczenie i symbol konturu użytku  
gruntowego który nie jest ujawniony w bazie danych  
ewidencyjny gruntów i budynków

EAST-GEO  
USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE  
Paweł Krasowski  
15-027 Białystok, ul. Ogrodowa 31 lok. 12  
tel. 531 991 002, tel. 693 422 650  
NIP 543-204-94-12, REG.200768918

Imię i nazwisko nr uprawnień  
oraz data i podpis geodety  
uprawnionego który opracował mapę

NAZWA / imię i nazwiskoWykonawcy  
data i podpis osoby reprezentującej  
WYKONAWCE

Imię i nazwisko nr uprawnień  
oraz data i podpis geodety  
uprawnionego który opracował mapę

Wzrost i opracowania mapy, pof. pom. osnowy 31 klasy - 1069 do 31/3

z up. Starosty  
Krzysztof Krzyżkowski  
Inżynier  
Robert Ewangelista Grudziński i Szymon  
Wojcikiewicz  
Przewodniczący Rady Koordynacyjnej

Świadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera opis techniczny wpisany do ewidencji map państwowych zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny: STAROSTA SOKÓLSKI  
ul. Marii J. Piłsudskiego 8  
16-100 Sokółka

Identyfikator ewidencji map: 201108 5.0013

Data wpisania opisu technicznego do ewidencji map: 08.02.2017

Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ: z up. Starosty



# Arkusz 1

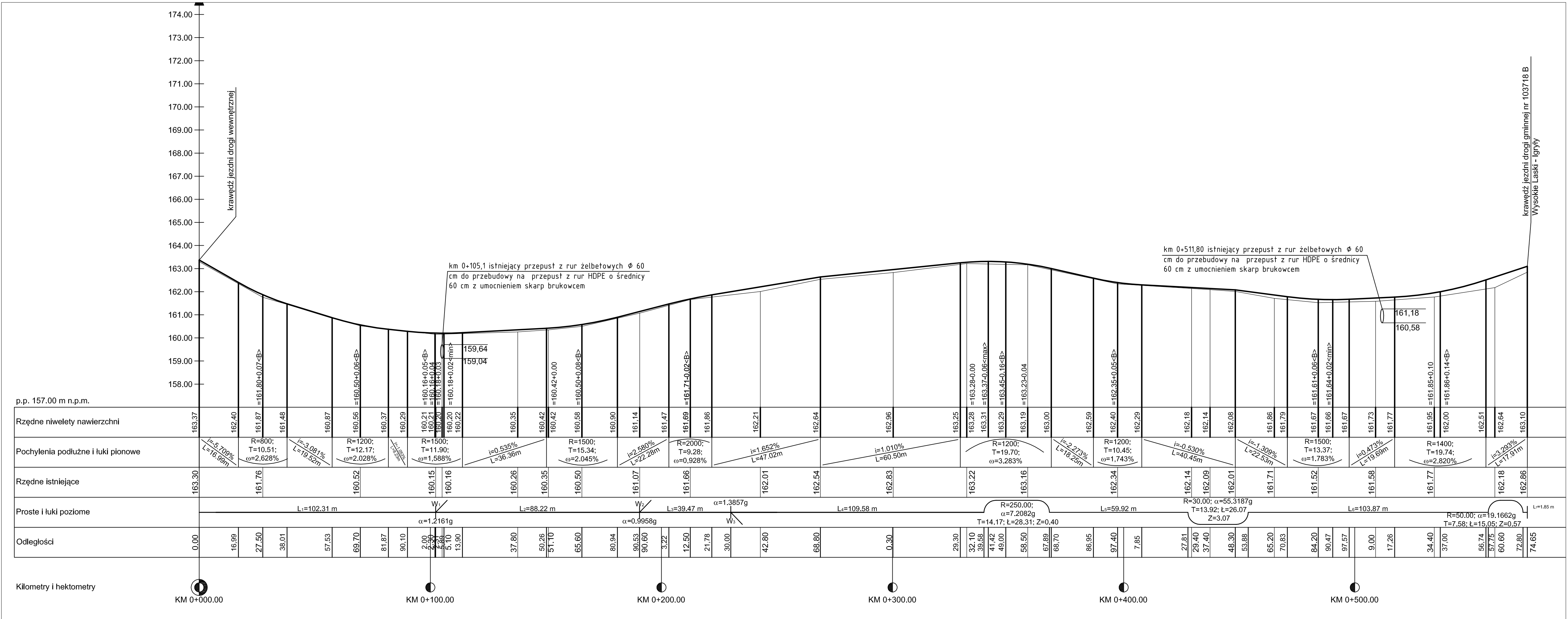
**Droga gminna wewnętrzna na działkach  
nr 116 i 120 obręb Igryły**



PROFIL PODŁUŻNY  
skala 1:100/1000

Arkusz 2

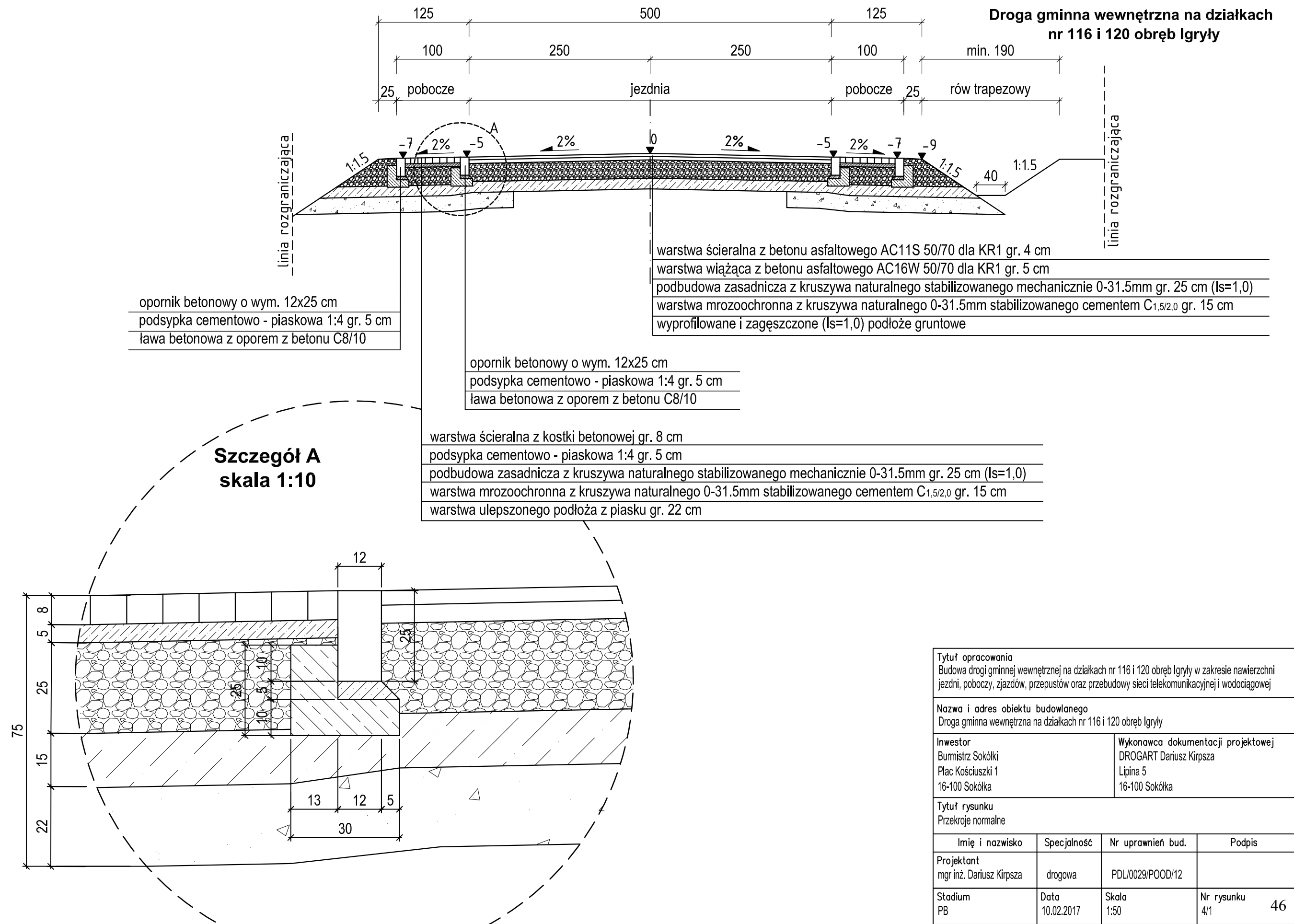
Droga gminna wewnętrzna na działkach  
nr 116 i 120 obręb Igrzyły



Tytuł opracowania Budowa drogi gminnej wewnętrznej na działkach nr 116 i 120 obręb Igrzyl w zakresie nawierzchni jezdni, poboczy, zjazdów, przepustów oraz przebudowy sieci telekomunikacyjnej i wodociągowej			
Nazwa i adres obiektu budowlanego Droga gminna wewnętrzna na działkach nr 116 i 120 obręb Igrzyl			
Inwestor Burmistrz Sokółki Plac Kościuszkzi 1 16-100 Sokółka		Wykonawca dokumentacji projektowej DROGART Dariusz Kirpsza Lipina 5 16-100 Sokółka	
Tytuł rysunku Profil podłużny			
Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień bud.	Podpis
Projektant mgr inż. Dariusz Kirpsza	drogowa	PDL/0029/POOD/12	
Stadium PB	Data 10.02.2017	Skala 1:100/1000	Nr rysunku 3/2 45

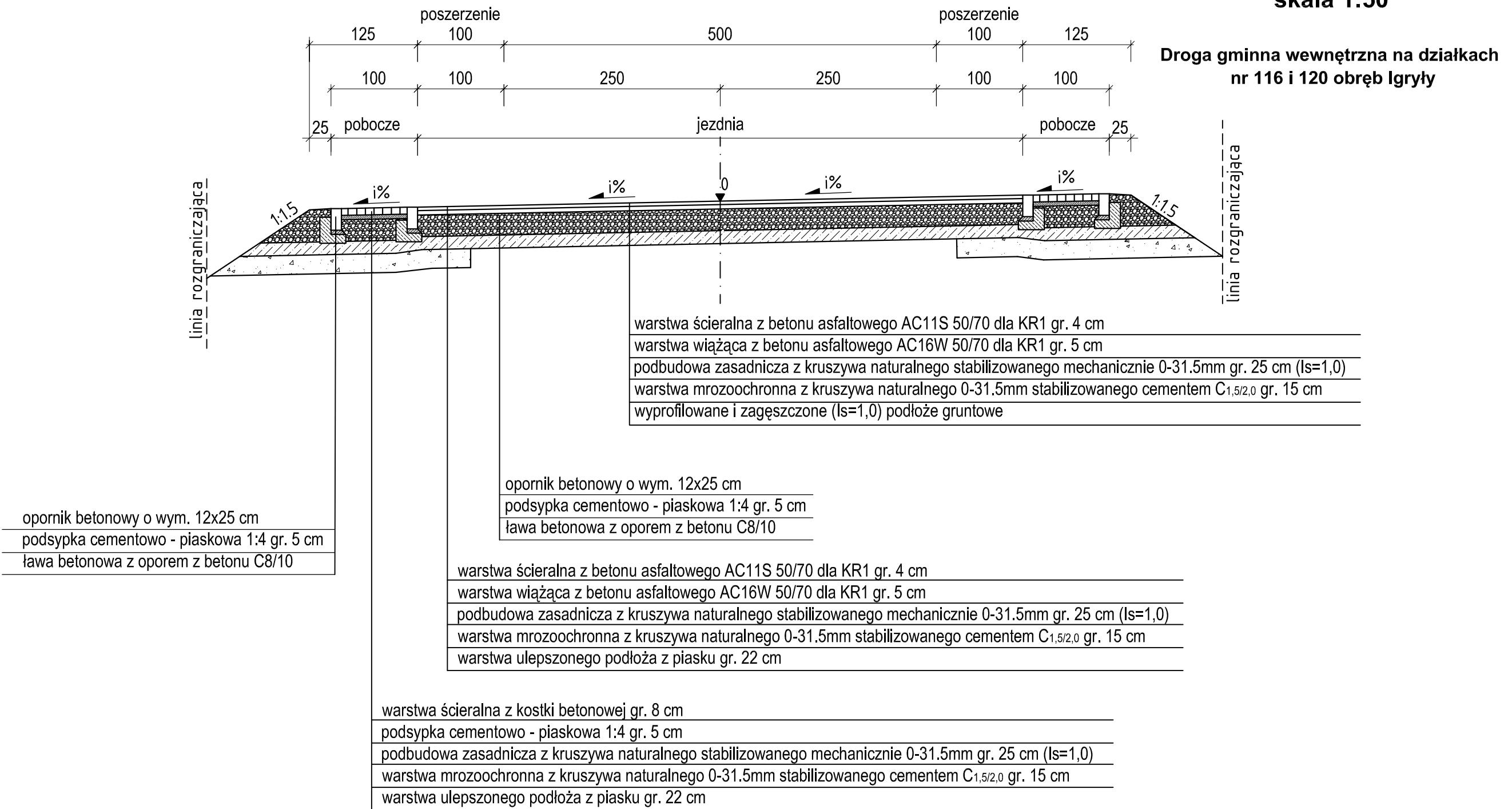
Obowiązuje na prostej

PRZEKROJE NORMALNE  
skala 1:50



Obowiązuje na łuku

PRZEKROJE NORMALNE  
skala 1:50



Wykaz łuków poziomych

Oznaczenie łuku	Promień łuku [m]	Pochylenie poprzeczne na łuku "i" [%]	Poszerzenie wewnętrzne jezdni na łuku [m]	Poszerzenie zewnętrzne jezdni na łuku [m]
W1	80	dopasować do drogi	0	0
W5	250	daszkowy 2%	0	0
W6	30	jednostronne 5%	1	1
W7	50	dopasować do drogi	0	0

Tytuł opracowania  
Budowa drogi gminnej wewnętrznej na działkach nr 116 i 120 obręb Igryły w zakresie nawierzchni jezdni, poboczy, zjazdów, przepustów oraz przebudowy sieci telekomunikacyjnej i wodociągowej

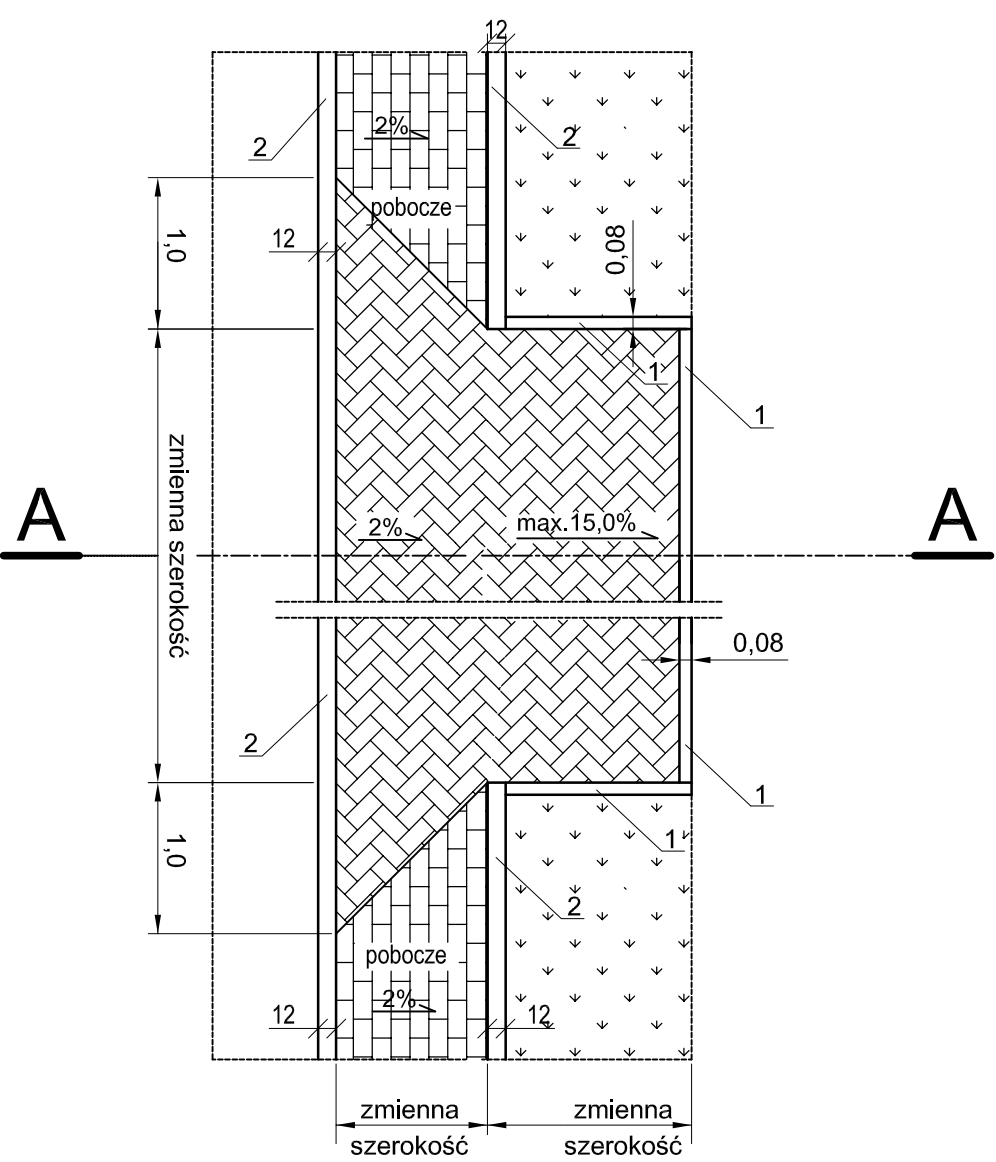
Nazwa i adres obiektu budowlanego  
Droga gminna wewnętrzna na działkach nr 116 i 120 obręb Igryły

Inwestor Burmistrz Sokółki Plac Kościuszki 1 16-100 Sokółka	Wykonawca dokumentacji projektowej DROGART Dariusz Kirpsza Lipina 5 16-100 Sokółka
----------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------

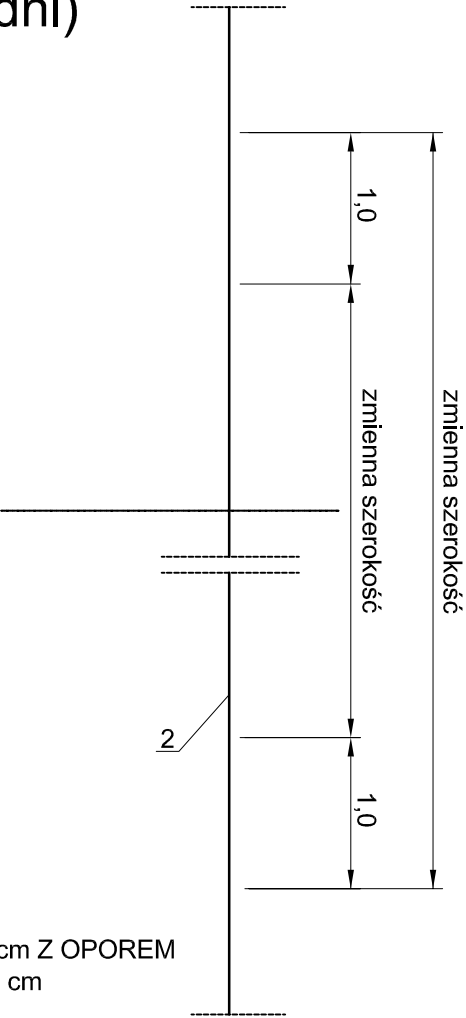
Tytuł rysunku  
Przekroje normalne

Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień bud.	Podpis
Projektant mgr inż. Dariusz Kirpsza	drogowa	PDL/0029/POOD/12	
Stadium PB	Data 10.02.2017	Skala 1:50	Nr rysunku 4/2 47

WIDOK Z GÓRY



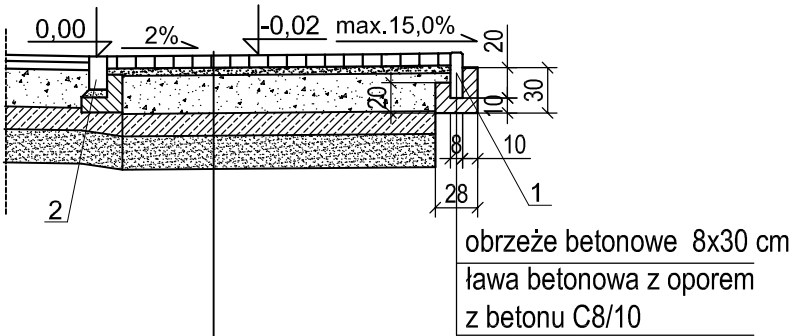
WIDOK Z BOKU  
(od jezdni)



ZJAZD INDYWIDUALNY  
Z KOSTKI BRUKOWEJ  
skala 1:50

Oznaczenia:  
1 - OBRZEŻE BETONOWE 8x30 cm Z OPOREM  
2 - OPORNIK BETONOWY 12x25 cm

PRZEKRÓJ A-A

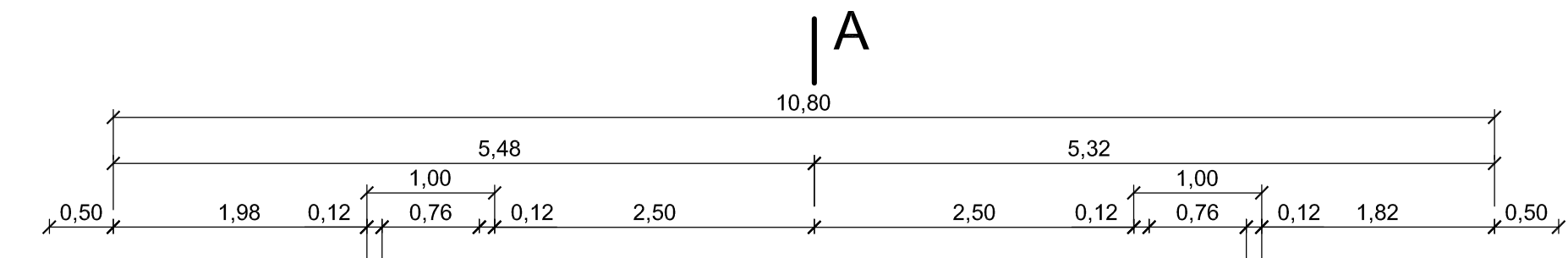


- warstwa ścieralna z kostki betonowej - gr. 8 cm
- podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego stab. mech. 0-31.5mm - gr. 25 cm (Is=1,0)
- warstwa mrozoochronna z kruszywa naturalnego 0-31.5mm stab. cementem C<sub>1,5/2,0</sub> gr. 15 cm
- warstwa ulepszzonego podłoża z piasku gr. 22 cm

Tytuł opracowania Budowa drogi gminnej wewnętrznej na działkach nr 116 i 120 obręb Igryły w zakresie nawierzchni jezdni, poboczy, zjazdów, przepustów oraz przebudowy sieci telekomunikacyjnej i wodociągowej			
Nazwa i adres obiektu budowlanego Droga gminna wewnętrzna na działkach nr 116 i 120 obręb Igryły			
Inwestor Burmistrz Sokółki Plac Kościuszki 1 16-100 Sokółka		Wykonawca dokumentacji projektowej DROGART Dariusz Kirpsza Lipina 5 16-100 Sokółka	
Tytuł rysunku Zjazd indywidualny z kostki brukowej			
Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień bud.	Podpis
Projektant mgr inż. Dariusz Kirpsza	drogowa	PDL/0029/POOD/12	
Stadium PB	Data 10.02.2017	Skala 1:50	Nr rysunku 5
			48

PRZEPUST Z RUR HDPE  
Ø 60 cm  
W KM 0+105,10; L-10,8 m  
skala 1:50

Droga gminna wewnętrzna na  
działkach nr 116 i 120 obręb Igryły



brukowiec 16/20 cm  
/spoiny wypełnione zaprawą cementową/  
podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 10 cm

opornik betonowy o wym. 12x25 cm  
podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5 cm  
ława betonowa z oporem z betonu C8/10

opornik betonowy o wym. 12x25 cm  
podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5 cm  
ława betonowa z oporem z betonu C8/10

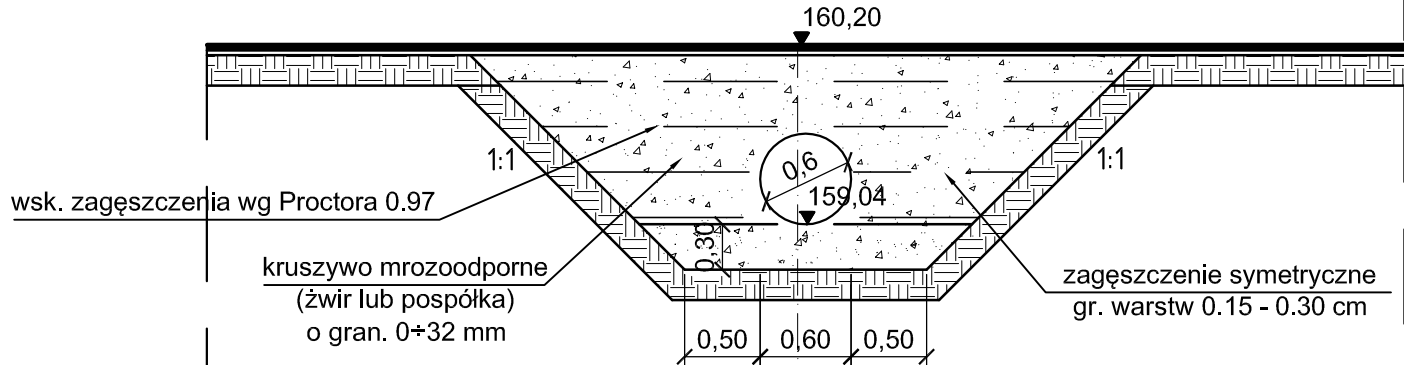
warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 dla KR1 - gr. 4 cm  
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 dla KR1 - gr. 5 cm  
podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie 0-31.5mm - gr. 25 cm (Is=1,0)  
warstwa mrozochronna z kruszywa naturalnego 0-31.5mm stabilizowanego cementem C<sub>1,5/2,0</sub> gr. 15 cm  
zasypka przepustu z kruszywa naturalnego 0-31,5 mm układana i zagęszczana warstwami po max. 30 cm  
przepust z rur HDPE o średnicy 60 cm  
luźna podsypka z kruszywa naturalnego 0-20 mm dla zagłębienia karbów rury gr. 5 cm  
fundament z kruszywa naturalnego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 30 cm  
wyprofilowane i zagęzczone (Is=0,97) podłoże gruntowe

brukowiec 16/20 cm  
/spoiny wypełnione zaprawą cementową/  
podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 10 cm

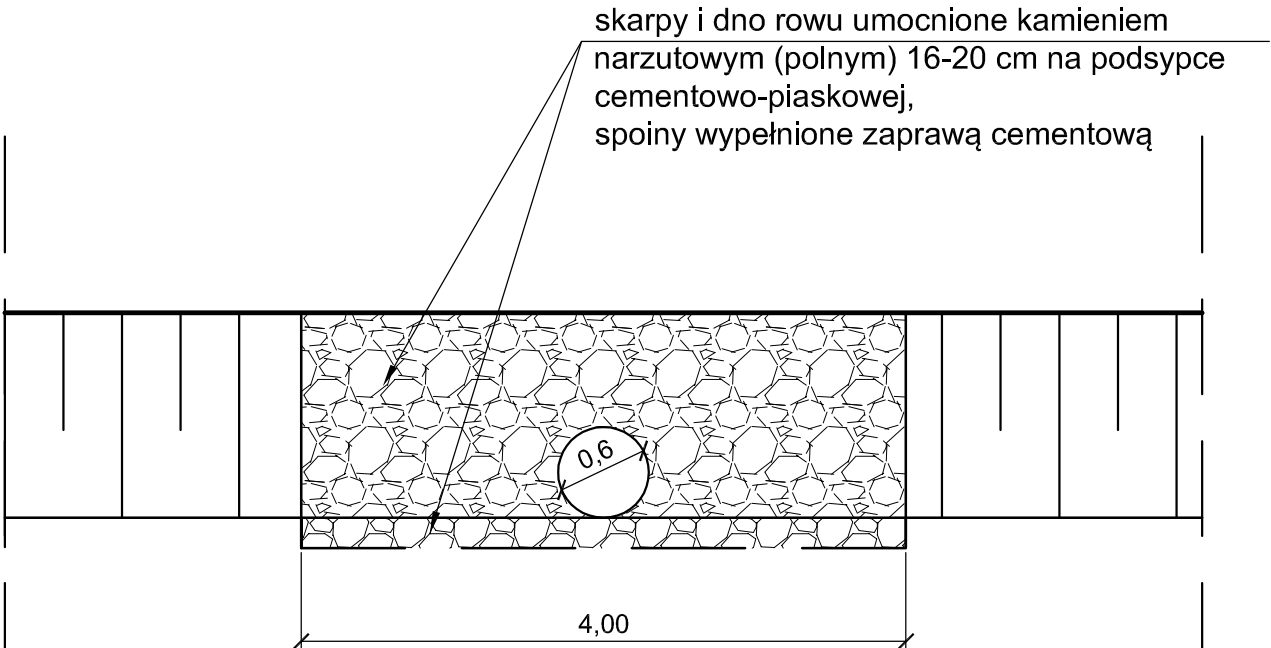
opornik betonowy o wym. 12x25 cm  
podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5 cm  
ława betonowa z oporem z betonu C8/10

opornik betonowy o wym. 12x25 cm  
podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5 cm  
ława betonowa z oporem z betonu C8/10

PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A

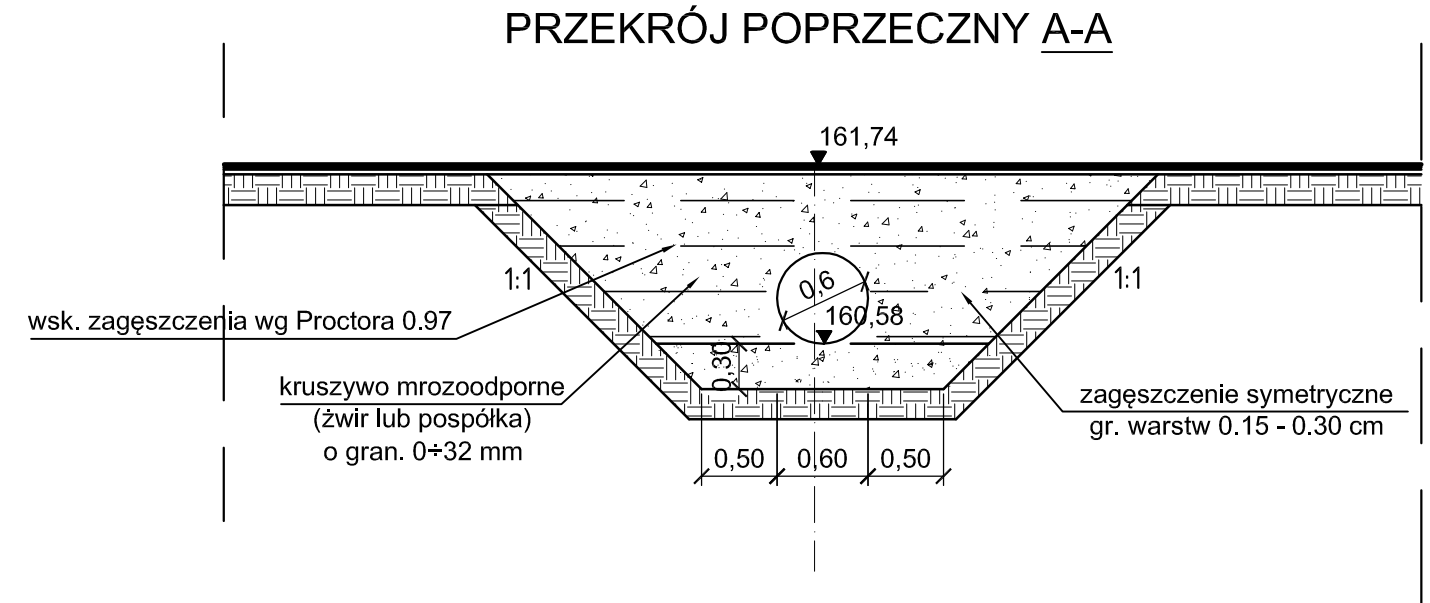


Widok od czoła przepustu



Tytuł opracowania Budowa drogi gminnej wewnętrznej na działkach nr 116 i 120 obręb Igryły w zakresie nawierzchni jezdni, poboczy, zjazdów, przepustów oraz przebudowy sieci telekomunikacyjnej i wodociągowej			
Nazwa i adres obiektu budowlanego Droga gminna wewnętrzna na działkach nr 116 i 120 obręb Igryły			
Inwestor Burmistrz Sokółki Plac Kościuszki 1 16-100 Sokółka		Wykonawca dokumentacji projektowej DROGART Dariusz Kirsza Lipina 5 16-100 Sokółka	
Tytuł rysunku Przepust z rur HDPE Ø 60 cm w km 0+105,10			
Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień bud.	Podpis
Projektant mgr inż. Dariusz Kirsza	drogowa	PDL/0029/POOD/12	
Stadium PB	Data 10.02.2017	Skala 1:50	Nr rysunku 6/1 49

## Widok od czoła przepustu

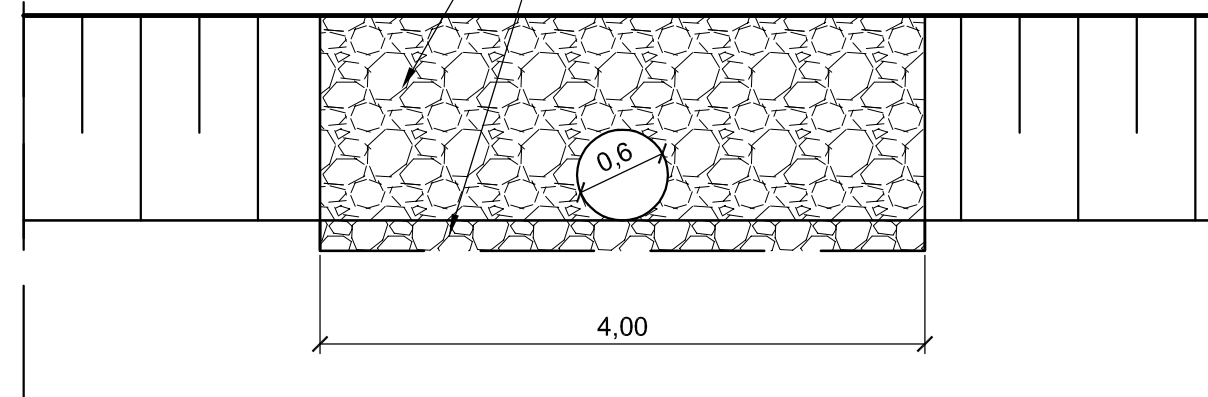


brukowiec 16/20 cm
/spoiny wypełnione zaprawą cementową/
podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 gr. 10 cm

opornik betonowy o wym. 12x25 cm
podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5 cm
ława betonowa z oporem z betonu C8/10

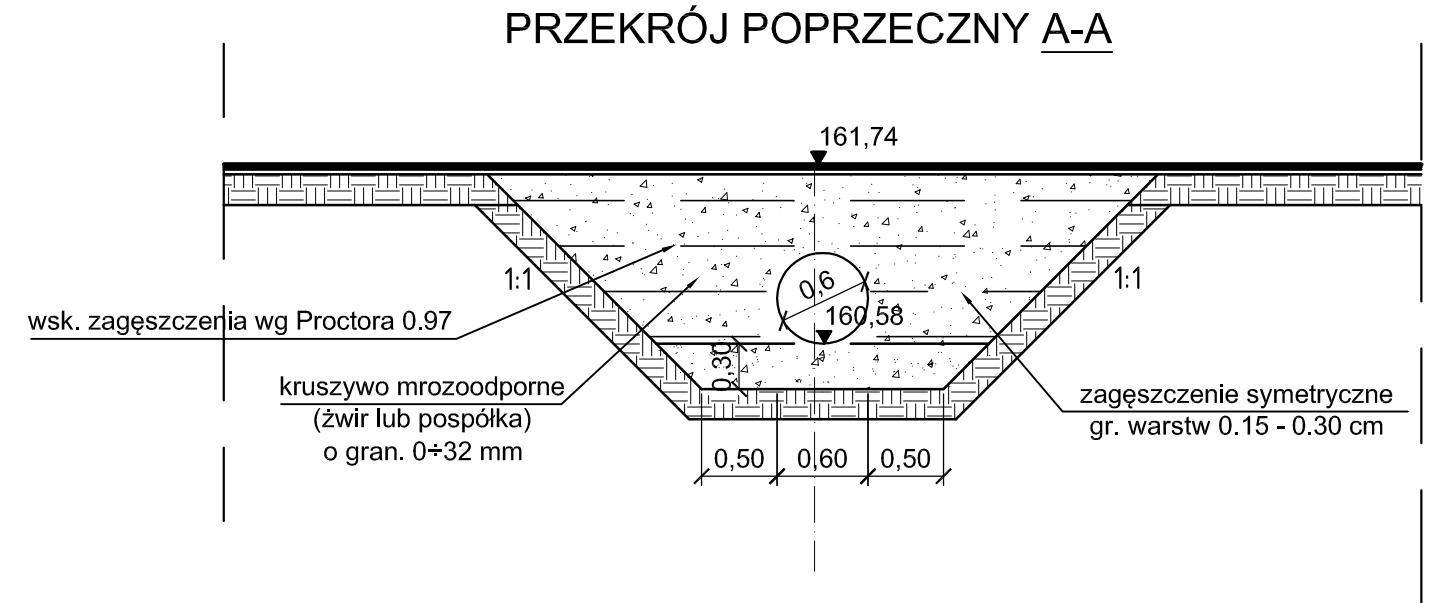
opornik betonowy o wym. 12x25 cm
podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5 cm
ława betonowa z oporem z betonu C8/10

skarpy i dno rowu umocnione kamieniem  
narzutowym (polnym) 16-20 cm na podsypce  
cementowo-piaskowej,  
spoiny wypełnione zaprawą cementową



**Droga gminna wewnętrzna na działkach nr 116 i 120 obręb Igryły**

## Widok od czoła przepustu

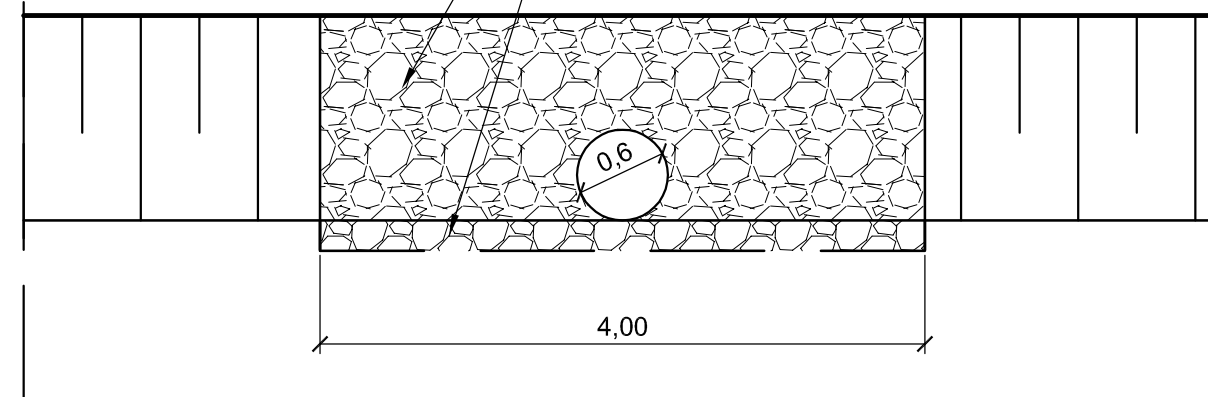


brukowiec 16/20 cm
/spoiny wypełnione zaprawą cementową/
podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 gr. 10 cm

opornik betonowy o wym. 12x25 cm
podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5 cm
ława betonowa z oporem z betonu C8/10

opornik betonowy o wym. 12x25 cm
podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5 cm
ława betonowa z oporem z betonu C8/10

skarpy i dno rowu umocnione kamieniem  
narzutowym (polnym) 16-20 cm na podsypce  
cementowo-piaskowej,  
spoiny wypełnione zaprawą cementową



Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień bud.	Podpis
Projektant mgr inż. Dariusz Kirpsza	drogowa	PDL/0029/POOD/12	
Stadium PB	Data 10.02.2017	Skala 1:50	Nr rysunku 6/2 50